



Norsk Folkehjelp Meråker

7530 MERÅKER

Saksbehandler Inge Hafstad

Vår ref. 2019/2024-0 432.3

Deres ref.

Dato 11.04.2019

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark Sylan landskapsvernområde naturreservatene Sankkjølen og Rangeldalen - avslag på søknad om sporadisk patruljering langs faste traséer

Det vises til deres søknad datert 5. februar 2019 der det søkes om sporadisk patruljering langs faste traséer, samt fornyelse av tidligere tillatelse til kjentmannskjøring i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, Sylan landskapsvernområde og naturreservatene Sankkjølen og Rangeldalen. Det ble fattet delegert vedtak for den delen av søknaden som gjaldt fornyelse av tidligere tillatelse den 28. februar 2019.

Søknaden om å få utvidet tillatelsen til å gjelde sporadisk patruljering langs de samme traséene i store utfartsperioder som vinterferie og påske må behandles av enten nasjonalparkstyret eller arbeidsutvalget for styret. I samråd med styreleder for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan ble søknaden om utvidelse av tillatelsen behandlet av arbeidsutvalget under møte i utvalget den 11. april 2019.

Det ble fattet følgende vedtak:

- *Arbeidsutvalget for Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan avslår søknad fra Norsk Folkehjelp Meråker om sporadisk patruljering med snøscootere langs faste traséer (se fig. 1) i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, Sylan landskapsvernområde, og Sankkjølen og Rangeldalen naturreservater i Tydal, Selbu og Meråker kommune.*

Dette vedtaket er fattet med hjemmel i § 3, punkt 6.3a, i verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3, punkt 5.3a, i verneforskriften for Sylan landskapsvernområde, samt naturmangfoldlovens § 48, jf. § 7 i verneforskriften for Sankkjølen naturreservat og Kap. VIII i verneforskriften for Rangeldalen naturreservat.

Vedtaket begrunnes med at patruljering utover det som kan inngå i faktiske redningsoppdrag eller godkjent kjentmannskjøring gir unødvendig stor belastning på naturverdiene i verneområdene. Dette gjelder særlig med tanke på hekke-yngletid for enkelte arter fra slutten av mars og ut april, og hensynet til kalvende rein som har kommet tilbake fra vinterbeitene.



Klageadgang

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Fylkesmannen i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Inge Hafstad
Fungerende nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Saksopplysninger

Det vises til søknad datert 5. februar 2019 der det søkes om fornyelse av tidligere tillatelse til kjentmannskjøring i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, Sylan landskapsvernområde og naturreservatene Sankkjølen og Rangeldalen. I tillegg til tidligere tillatelse søkes det om å få den utvidet til å gjelde sporadisk patruljering langs de samme traséene i store utfartsperioder som vinterferie og påske. Kjøretraséene er de samme som tidligere (se fig. 1).

Tillatelse til kjentmannskjøring ble gitt ved delegert vedtak datert 28. februar 2019. I samråd med styreleder for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan ble det bestemt at søknaden om utvidelse av tillatelsen skal behandles av arbeidsutvalget under møte i utvalget den 11. april 2019.

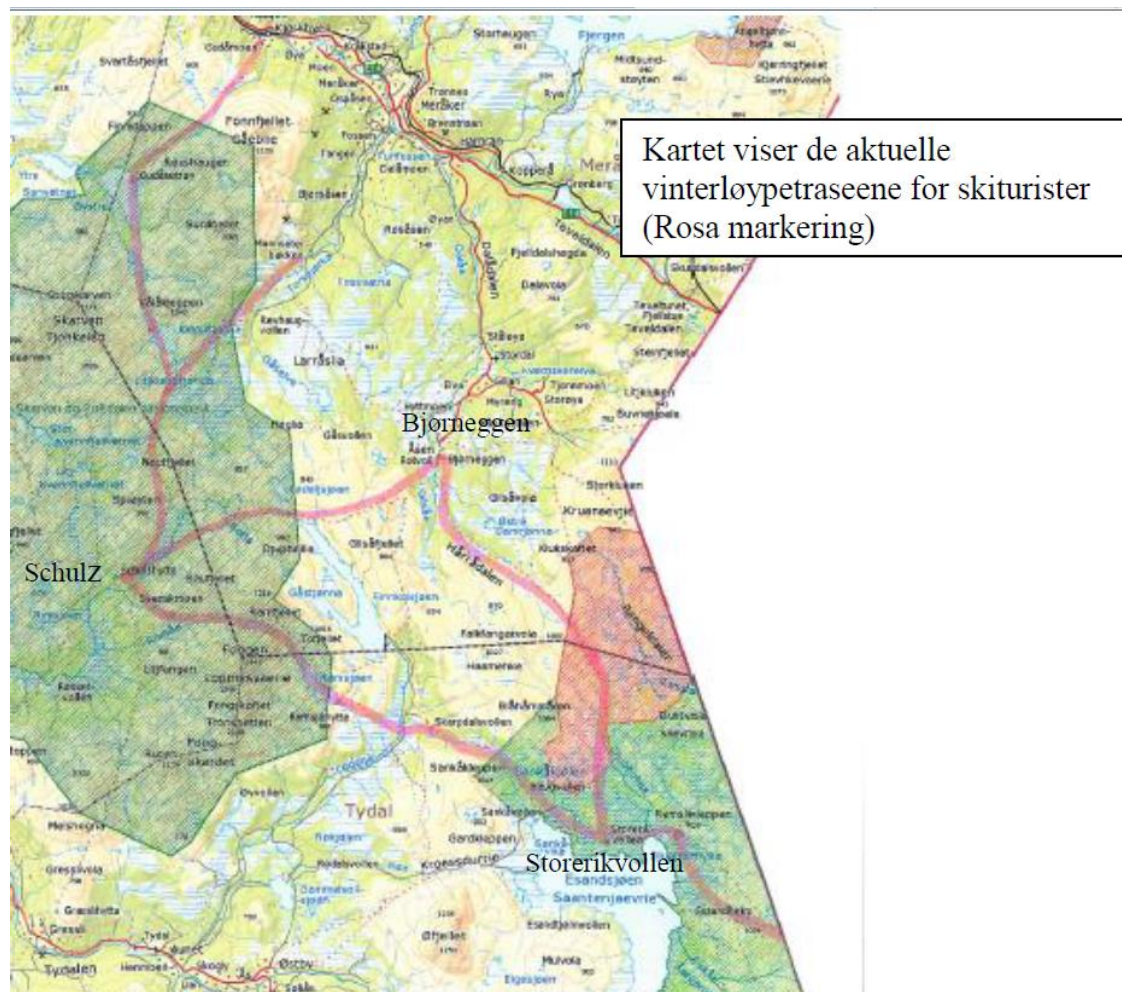


Fig. 1: Kartet viser kjøretraséer for kjentmannskjøring i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, Sylan landskapsvernområde og naturreservatene Sankkjølen og Rangeldalen (jf. Delegert vedtak datert 28. februar 2019).

Vurdering

Fra og med den 4. april 2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, Sylan landskapsvernområde og Sankkjølen naturreservat delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. Fra og med den 1. oktober 2015 fikk styret forvaltningsmyndigheten for Rangeldalen naturreservat. I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for å delegere vedtaksmyndighet til arbeidsutvalget i saker etter naturmangfoldloven og verneforskriftene i enkeltsaker som ikke er av stor betydning for verneverdiene. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016 den 4. mars 2016. I samråd med styreleder for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan ble det bestemt at søknaden om utvidelse av tillatelsen skal behandles av arbeidsutvalget under møte i utvalget den 11. april 2019.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i alle de omsøkte verneområdene, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir



utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense den motoriserte ferdselen i verneområdene til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv.

For Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Sylan landskapsvernområde kan tillatelse til kjentmannskjøring for redningsorganisasjoner som Norsk Folkehjelp hjemles i henholdsvis § 3, punkt 6.3a og § 3, punkt 5.3a i verneforskriftene. Her heter det at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til øvingsvirksomhet som er knyttet til ambulanse-, politi-, brannvern-, rednings- og oppsynsoppgaver.

Sankkjølen og Rangeldaalen naturreservater har ingen slik hjemmel og søknaden må vurderes etter naturmangfoldlovens § 48, jf. § 7 i verneforskriften for Sankkjølen naturreservat og kapittel VIII i verneforskriften for Rangeldalen naturreservat. Bestemmelsen åpner for at det kan gis dispensasjon dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Den omsøkte motoriserte ferdselen kommer ikke inn under sikkerhetsmessige hensyn eller vesentlige samfunnsinteresser. Med vesentlig samfunnsinteresse menes tungtveiende hensyn av nasjonal betydning. Søknaden må derfor vurderes opp mot om tiltaket strider mot verneformålet og om det påvirker verneverdiene nevneverdig.

«Formålet med vern av Rangeldalen naturreservat er «å bevare et stort, og inntakt fjellmyrlandskap, med mange myrtyper representert, inkludert bla. rikmyr og mulig palsmyr. Dessuten å bevare et verdifullt område for en rekke våtmarksfugler.»

«Formålet med vern av Sankkjølen naturreservat er «å bevare et stort og intakt kjølområde med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Kombinasjonen av store sammenhengende myrområder med botanisk variasjon gir Sankkjølen høy botanisk verdi. Området er viktig for en rekke våtmarksfugler, og det er rike kvartærgeologiske avsetninger i området. Sankkjølen er urørt av større tekniske inngrep og har særlig vitenskapelig betydning som referanseområde.»

Miljøverndepartementet har i samarbeid med Justisdepartementet utarbeidet retningslinjer for bruk av motoriserte transportmiddel i forbindelse med redningsøvelser i utmark og verneområder (datert 31.01.2013). Forvaltningsmyndigheten skal som hovedregel bare kunne gi dispensasjon til øvingskjøring og kjentmannskjøring som er ledd i en øvingsplan. Norsk Folkehjelp Meråker har utarbeidet øvingsplan som er godkjent av Politiet.

I planen er patruljering beskrevet som en tilleggsaktivitet i tillegg til kjentmannskjøring, og at dette skal skje primært i forkant av perioder med økt ferdsel i fjellet (vinterferie, påske), etter uvær og etter store nedbørsmengder. Patruljene gjennomføres primært langs merkede og beferdede ruter, områder med ekstremskikjøring, og traseer som benyttes av fjellredningen ved aksjoner. Patruljeringen skjer etter ønske fra betjeningen på turisthyttene og gjennomføres på ettermiddag/kveld i vinterferie og påske. Dette skal skje i samarbeid med Fjellredningen i Tydal og den svenske Fjellredningen. Patruljeringen har til hensikt å avdekke mulige hendelser før de utvikler seg til reelle aksjoner. Det står videre at omfanget av kjentmannskjøring og patruljering skal begrenses til det som anses nødvendig for det forebyggende arbeidet.



Vurderinger i forhold til de miljørettslige prinsippene i §8-12 i naturmangfoldloven:

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. I de aktuelle verneområdene er det mye myr og kjøresvak mark. Transport på vinterføre har normalt liten innvirkning på de botaniske og kvartærgeologiske verdiene, så sant snøforholdene er gode. For dyrelivet kan motorisert ferdsel være forstyrrende i hekke-/yngletiden. For enkelte arter starter hekkingen allerede i månedsskiftet mars/april. Støy fra motorferdsel kan også i enkelte tilfeller være forstyrrende på friluftslivet. Imidlertid finnes det legitime transportbehov som må løses, også innenfor verneområder. Det drives reindrift i området og de aktuelle traseene berører trekkleier og kalvingsområder for rein. Det meste av reinen har sine vinterbeiter i Femundstraktene, men trekker tilbake gjennom Tydalsfjella til kalvingsområdene i fjellområdene i Meråker og Selbu i april.

Det er videre viktig for friluftslivsutøvelsen at redningstjenesten har nødvendig lokalkunnskap og kjennskap til forholdene i fjellet.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var-prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen skal øvelser for redningstjenestene legges utenfor verneområdene. Kjentmannskjøring for å kunne utøve sikker redningstjeneste inne i verneområdene anses som nødvendig. Sporadisk patruljering er noe som kommer i tillegg og vil gi økt motorferdsel i verneområdene. En ser at en patrulje som kjører løypetraseen på ettermiddag og kveld i påsken er en ekstra sikkerhet for de som ferdes i fjellet. Denne aktiviteten er det i utgangspunktet ikke åpnet for i forskriftene og retningslinjene om redningstjenestens bruk av snøscooter i utmark og verneområder. En bør derfor ikke åpne for sporadisk patruljering med mindre dette er en del av et redningsoppdrag eller kan karakteriseres som kjentmannskjøring innenfor verneområdene.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses å være en relativt skånsom transportmåte i verneområdene. Når vi kommer ut i april blir transport mer forstyrrende både for hekkende rovfugl og rein som har kommet tilbake fra vinterbeitene.

Konklusjon:

Med bakgrunn i de vurderingene som er gjort over bør søknaden om sporadisk patruljering avslås. Motorisert ferdsel i form av patruljering utover det som kan inngå i faktiske redningsoppdrag eller godkjent kjentmannskjøring gir unødvendig stor belastning på naturverdiene i verneområdene. Dette gjelder særlig med tanke på hekke-yngletid for enkelte arter fra slutten av mars og ut april, og hensynet til kalvende rein som har kommet tilbake fra vinterbeitene.



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Kopi til:

Meråker kommune	Rådhuset	7530	MERÅKER
Selbu kommune	Gjelbakken 15	7580	SELBU
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Tydal kommune		7590	TYDAL
Fjellstyrene i Stjørdal		7520	HEGRA
Fylkesmannen i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Selbu fjellstyre	Gjellbakken 15	7580	SELBU

