



Rendalen Løypelag SA

Saksbehandler Harald Klæbo

Vår ref. 2022/363 432.2

Deres ref.

Dato 12.01.2022

Sølen LVO – dispensasjon for bruk av motorkjøretøy- forhåndstråkking og preparering av løypetrase - Rendalen Løypelag SA

Med hjemmel i verneforskriften for Sølen landskapsvernområde av 18. februar 2011, § 3 punkt 5.3.b, gir verneområdestyret for Sølen Rendalen Løypelag SA dispensasjon fra verneforskriften, § 3 punkt 5.1, for bruk av løypemaskin og snøskuter vintrene 2021/22-2025/26 for preparering av den delen av lagets skiløypenett i Rendalen Østfjell som ligger innenfor Sølen landskapsvernområde.

Det vises til søknad av 7. januar 2022.

Rendalen Løypelag SA søker tillatelse til å forhåndstråkke/klargjøre løypetraseene med snøskuter og preparere løyper med løypemaskin og skuter med sporlegger. Løypelaget ble dannet i 2008 og har hatt samme løypenett og kjøreturnus siden den gang. Hele løypenettet ligger ute på skisporet.no. Litt av løypenettet på østsiden ligger innenfor Sølen landskapsvernområde. Dette gjelder Envolarunden i sør, like ved Veslesetra og den delen av traseen som går forbi Skånborke - Stonga og over til Søvollen. Den siste traseen kjøres kun i mars og april. Envolarunden søkes holdt oppe hele sesongen avhengig av vær og føre. Men det er hovedvekt på helger, jul, vinterferie og påske. Det søkes om kjøring for nye 4 sesonger i tidsrommet 1. november - 30. april, tilsvarende tidligere innvilget tillatelse. Løypelaget og løypekjøring med maskin gjøres av Løypelagets faste sjåførere. Løypenettet er godkjent i forvaltningsplanen.

Saksbehandling.

I tråd med forvaltningsordningen for nasjonalparker og andre store verneområder ble forvaltningsmyndigheten for Sølen landskapsvernområde delegert til et politisk sammensatt verneområdestyre med representasjon fra Rendalen kommune og Hedmark fylkeskommune ved Miljøverndepartementets vedtak av 15. mars 2013.

Forvalter er delegert myndighet (jf. Vedtektene for verneområdestyret pkt 6.2) til å treffe vedtak etter naturmangfoldloven /verneforskriftene i kurante enkeltsaker etter de spesifiserte dispensasjonsbestemmelsene i forskriftene og etter naturmangfoldloven § 48 der

- a) det gjelder fornying av dispensasjon gitt av styret og forutsetningene er tilnærmet uendret.



- b) Det er foreliggende etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av Styret/AYU i tilsvarende sak.
- c) Forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet.

Den faste forvalteren av Sølen landskapsvernområde er leder av løypelaget som står bak søknaden. Forvalteren har erklært seg innhabil. Saken behandles derfor av andre saksbehandlere hos Statsforvalteren i Innlandet.

Vernebestemmelser

Formålet med Sølen landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk og kulturell verdi, med opplevelsesverdi og som er identitetsskapende.

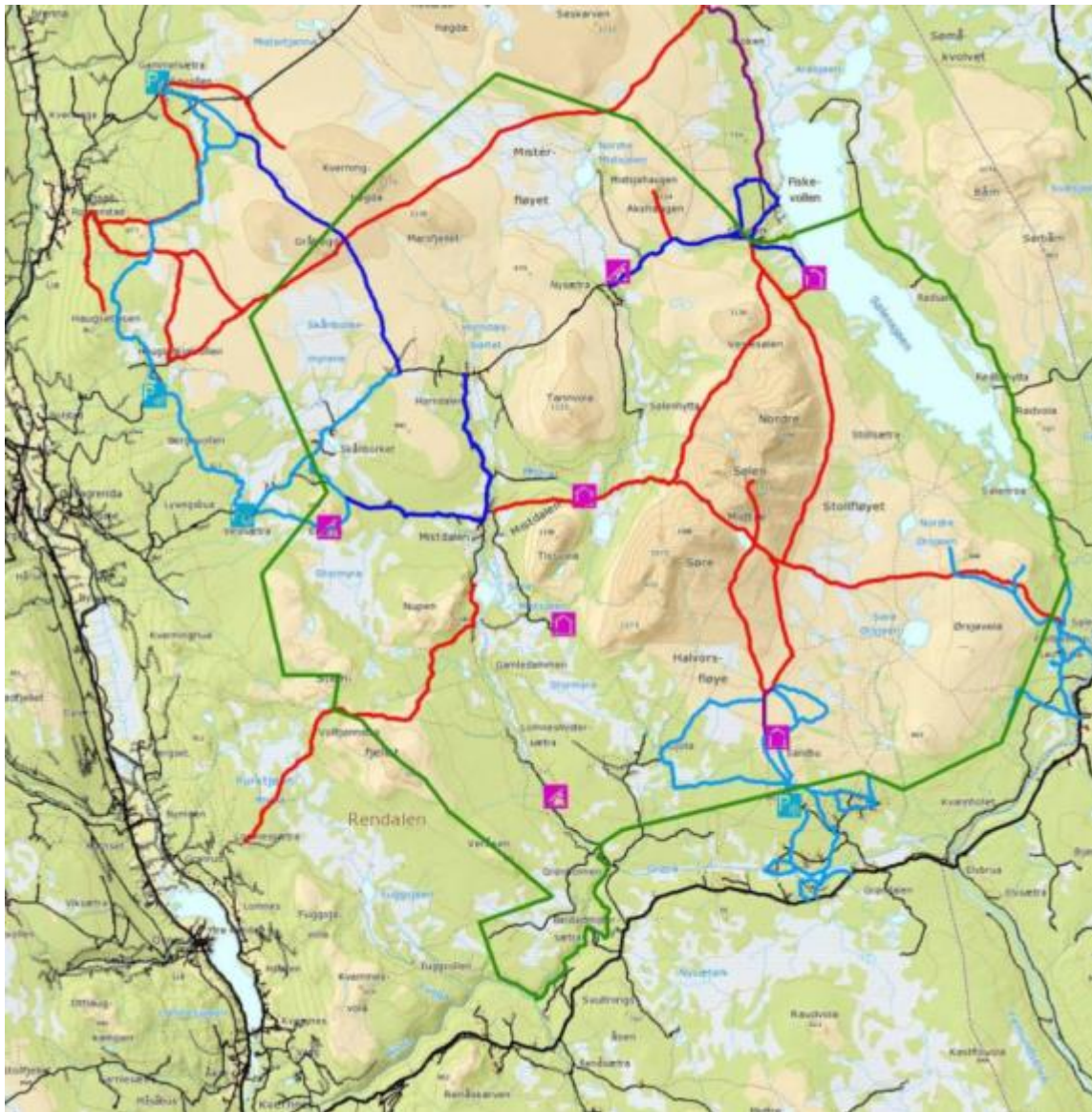
Videre er formålet med vernet å ta vare på:

- Sølen-massivet som et karakteristisk landskapselement
- geologiske forekomster og landskapsformer
- biologisk mangfold
- kulturminner.

Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging (§ 2).

I et landskapsvernområde må det ikke settes i verk tiltak som kan endre det vernede landskapets særpreg eller karakter vesentlig (§ 3). Det skal legges vekt på den samlede virkningen av tiltak i området. I pkt. 1.1. er det listet opp mange tiltak som ikke er tillatt (ikke uttømmende).

Etter § 5 er motorferdsel i verneområdet forbudt. I de spesifiserte unntaksbestemmelsene 5.3 kan forvaltningsmyndigheten gi dispensasjon for oppkjøring av skiløyper med beltekjøretøy. I forvaltningsplanen for Sølen LVO er det angitt hvilke løyper som kan påregnes å få tillatelse til å bli kjørt opp.



Kart over oppkjøring av skiløyper. Sølven LVO - forvaltningsplan

Vurdering

Det er tidligere gitt tillatelse for 4 år, dvs fra 2017-2021/22 for oppkjøring av skiløypene som nå søkes forlenget. Vi har ingen negative erfaringer med det løyvet som er gitt. Vi mener skiløypenettet i landskapsvernområdet er et godt tilretteleggingstiltak for friluftsliv i et attraktivt turområde. Vi erfarer også at det ikke har noen negative konsekvenser for verneformål og verneverdier. I denne vurderingen er det lagt vekt på at det aktuelle skiløypenettet i hovedsak berører randområdene til landskapsvernområdet, at det er tradisjon for å kjøre opp løypene, at oppkjøringen skjer i regi av et løypelag og at bruk av snøskuter på frossen og godt snødekt mark begrenset til de aktuelle traseene ikke synes å ville påvirke verneverdiene nevneverdig.



Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i Sølen landskapsvernområde ansees som tilfredstillende. Det vises til utredninger forut for vernet, samt supplerende registreringer etter dette (nml § 8). Føre-var-prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse her (nml § 9). Vi har gjort vurderinger av hva oppkjøring av løypenettet gir av totalbelastning på økosystemet i området, og viser til at en i forvaltningsplanprosessen har gjort en totalvurdering av alle påvirkninger i landsskapsvernområdet samlet, og at en har konkludert med at de omsøkte løypene kan kjøres opp (nml § 10). Vi ser ikke § 11 som veldig relevant å vurdere her. Vi har fått innspill fra reindriften i området, om at løypa fra Søvollen over Grøhøgda ikke bør kjøres opp før 1. mars hvert år av hensyn til reinens bruk av området på forvinteren. Statsforvalteren/verneområdestyret har ikke hjemmel til å sette konkrete vilkår alene av hensyn til reindriften, så vi retter derfor dette som en henstilling/anbefaling jf. vilkårene nedenfor. Utover dette er det rimelig å sette krav om at løyper kun kjøres opp etter snøfall, og innenfor dette begrenses mest mulig (nml § 12).

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Sølen landskapsvernområde av 18. februar 2011, § 3 punkt 5.3.b, gir verneområdestyret for Sølen Rendalen Løypelag SA dispensasjon fra verneforskriften, § 3 punkt 5.1, for bruk av løypemaskin og snøskuter vintrene 2021/22-2025/26 for preparering av den delen av lagets skiløypenett i Rendalen Østfjell som ligger innenfor Sølen landskapsvernområde, i henhold til de planer og forutsetninger som framgår av søknaden av 7. januar 2021.

Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

1. Dispensasjonen gjelder for Rendalen Løypelag SA for bruk av løypemaskin og snøskuter vintrene 2021/22-2025/26 for preparering av den delen av lagets skiløypenett som ligger innenfor Sølen landskapsvernområde, i samsvar med kart i forvaltningsplanen.
2. Kjøringen skal være avsluttet innen 30. april hvert år.
3. Det skal legges vekt på å begrense kjøringen til det aller nødvendigste dvs. avgrenses i hovedsak til etter snøfall.
4. Vi henstiller om at løypa over Gråhøgda ikke kjøres opp før 1. mars hvert år av hensyn til reindriften i området.
5. All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjonen og unødige forstyrrelser av dyrelivet unngås.
6. Det skal ikke foretas rydding av vegetasjon i løypetraseene.
7. Det skal føres kjørejournal som viser datoer og kjøreruter for løypeoppkjøringen. Hver enkelt tur skal føres i kjørejournalen før oppkjøringen begynner. Kjørejournalen skal sendes verneområdestyret for Sølen landskapsvernområde innen 31. mai hvert av årene.
8. Kjørejournalen og dispensasjonen skal medbringes under løypekjøringen.

Vedtaket kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningslovens § 28. Klagefristen er tre uker fra mottakelsen av dette brev. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via verneområdestyret for Sølen landskapsvernområde v/ Statsforvalteren.



**Sølen
verneområdestyre**

For ordens skyld vil en gjøre oppmerksom på at denne dispensasjonen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, og ikke i forhold til evt. nødvendig tillatelse fra grunneier og motorferdselloven og -forskrift gitt i medhold av denne der kommunen er myndighet.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum e.f.
avdelingsdirektør

Harald Klæbo
seniorrådgiver

Godkjent elektronisk uten underskrift.

Kopi:
Statens naturoppsyn v/Runa Skyrud
Rendalen kommune