



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 05
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl

Saksbehandler Mari Melbø Rødstøl

Vår ref. 2021/4002-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 14.04.2021

Delegert vedtak - dispensasjon - Reinheimen NP - Lordalen LVO - motorferdsel - 2021 - transport av saltstein og proviant til beitebuer - Lordalen beitelag v/ Geir Kornkveen

Delegert vedtak:

Med heimel i verneforskrift for Reinheimen nasjonalpark, § 3 pkt. 6.3 b) og d), og verneforskrift for Lordalen landskapsvernområde § 3 pkt. 5.3 b) og c), får Geir Kornkveen for Lordalen beitelag dispensasjon til bruk av snøskuter for transport av saltstein til tidlegare saltsteinplassar og til ved og proviant til beitebuer ved Trihøe og Nordre Berget.

Dispensasjon er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjon gjeld for fire turar innan 20. april 2021.
- Det skal nyttast leigekøyrar godkjent av Lesja kommune til transporten.
- Tilvist køyreruter:
 - Til beitebu ved Trihøe; frå Rusten seter i Lordalen. Retur same veg.
 - Til beitebu Nordre Berget; frå Nysætri i Lordalen via turistråk til Nordre Berget. Retur same veg.
 - Saltsteinar skal plasserast ut etter fastsett trase, sjå kart nedanfor, jamfør vedtak 2017/1945.
- I forkant av transporten skal SNO v/Thomas Rødstøl varslast på sms (91547617).
- Om det er rein i planlagt køyrerute, må ein vente til dyra har trekt unna, eller til ein kan køyre rundt dyra i ein avstand på minimum 500 m på le side.
- Søkjar skal sørge for at leigekøyrar har fått ein kopi av dispensasjonen.
- Utfylt køyrebok og dispensasjon skal vera med på turen (jf. motorferdselforskriften § 7).
- Søkjar skal sende inn køyrerapport til nasjonalparkforvaltninga innan 05.06 på følgjande elektroniske skjema:
http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapportskjema_motorferdsel_Reinheimen.pdf

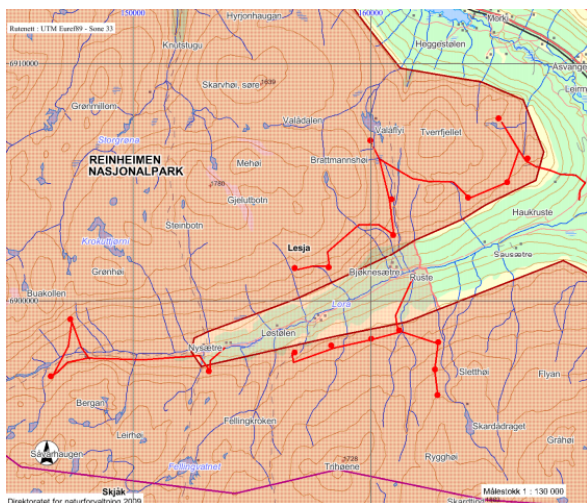
Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Ta spesielt omsyn til villrein og rovfugl.

Nasjonalpark	Reinheimen
Naturreservat	Brettingsmoen
Landskapsvernområde	Tafjorden-Reindalen, Trollstigen, Romsdalen, Lordalen, Finndalen, Ottadalen



Dispensasjon gjeld i høve verneforskrifta og naturmangfaldlova.

Ved bruk av leigekøyrar treng ikkje kommunen særskild behandling, jf. rammer for leigekøyrarløve gjeve av kommunane. Det er søker sitt ansvar å avklare tiltaket med evt. andre myndigheiter og grunneigarar.



Kart som syner tilviste saltsteinplassar.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegerer thandsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene ertilnærma uendra.
 - b Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarande sak.
 - c Forvaltningsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.



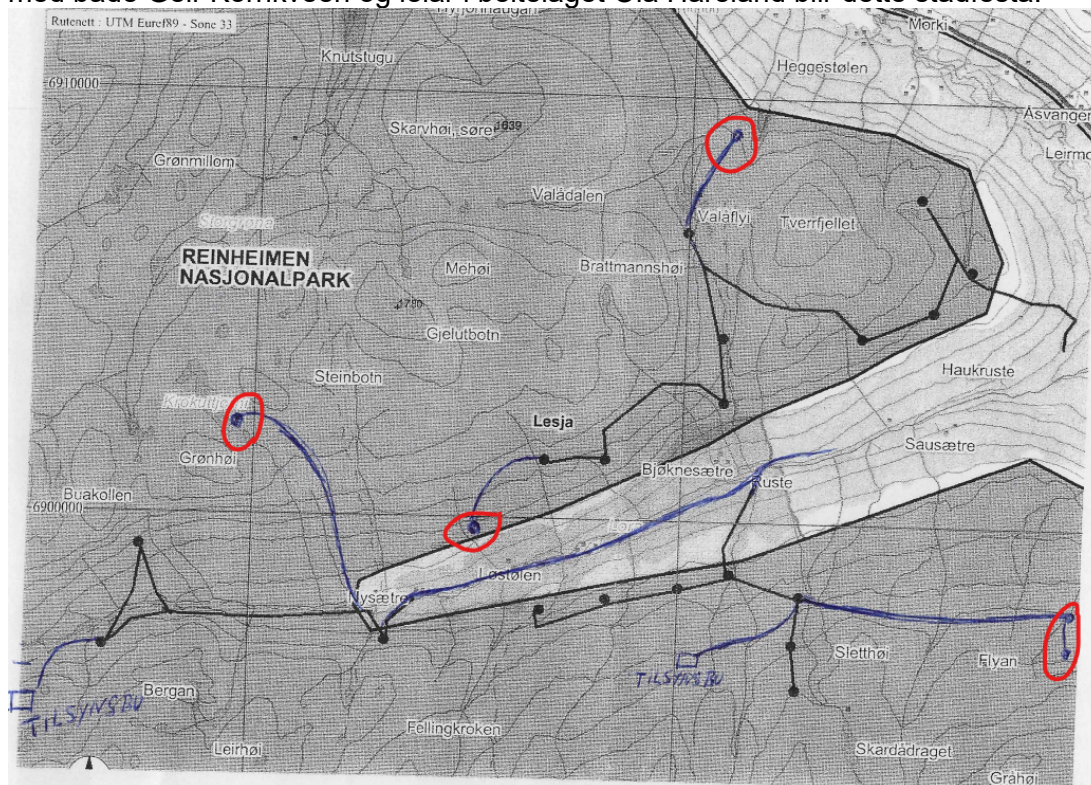
Dokument i saka:

- Søknad frå Lordalen beitelag v/Geir Kornkveen sendt 08.04.2021.
- Vedtak 2017/1945.

Søknaden:

Geir Kornkveen for Lordalen beitelag søker om dispensasjon til bruk av snøskuter for transport av saltstein, ved og proviant til to beitebuer i Reinheimen nasjonalpark og til utkøyring av saltsteiner. Beitebuene er lokalisert ved Trihøe og Nordre Berget. Det blir søkt om 2-3 turar per år til kvar bu for perioden 2021-2025. Til utkøyring av saltstein blir det søkt om 4 turar pr år. Oppgjeve køyretrase er vist i vedlagt kart. Transporten skal gjennomførast av leigekøyrar Geir Kornkveen.

I kartet på søknaden kjem det fram at det er tiltenkt fire nye saltsteinplassar. I ein samtale med både Geir Kornkveen og leiar i beitelaget Ola Hareland blir dette stadfesta.



Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Verneforskrift for Reinheimen nasjonalpark, 24. november 2006.
- Verneforskrift for Lordalen landskapsvernområde, 24. november 2009.
- Forvaltningsplan for Reinheimen, mars 2010.
- Naturmangfaldlova, 19. juni 2009 nr. 100.



Verneforskrift og verneformål:

Omsynet til verneverdiane i området er vurdert, særleg i forhold til landskap, dyreliv og friluftsliv, jf. verneforskrifta § 2 og naturmangfaldlova §§ 1, 4 og 5 samt § 7, jf. § § 8-12. Formålet med Reinheimen nasjonalpark er å ta vare på eit stort, samanhengande naturområde, og i tillegg landskapsformer og geologiske lokalitetar. Etter verneforskrift for Reinheimen nasjonalpark er all motorferdsel forbode.

Forvaltningsmyndet kan etter § 3 pkt. 6.3 bokstav b) i verneforskrifta gje løyve til m.a.:
Bruk av beltegåande køyretøy på snødekt mark langs etablerte traséar eller lufttransport for nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt og bokstav d) gje løyve til utkøyring av saltstein i regi av beitelag.

Formålet med Lordalen landskapsvernområde er å ta vare på eigenarta og vakkert natur- og kulturlandskap, der verdifullt setermiljø, vegetasjon og kulturminne utgjør ein vesentleg del av landskapssets eigenart, samt ta vare på vakker vassdragsnatur. Etter verneforskrift for Lordalen landskapsvernområde, er all motorferdsel i utgangspunktet forbode (verneforskrifta §3 pkt. 5.1.

Forvaltningsmyndet kan etter § 3 pkt. 5.3 bokstav b) i verneforskrifta gje løyve til m.a:
Nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt og nødvendig motorferdsel i samband med snømålingar o.l. på snødekt mark langs etablerte traséar eller ved lufttransport.

I forvaltningsplan for Reinheimen heiter det mellom anna:
For Reinheimen nasjonalpark:

Nødvendig transport av ved, material eller varar til buer og hytter med vidare § 3, pkt. 6.3.

Motorisert ferdsl i Reinheimen nasjonalpark skal haldast på eit nødvendig minimum. Motorferdsel i samband med bruk av beltegåande køyretøy på snødekt mark til ulike formål (verneforskrifta §3, pkt. 6.3 b) for nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter og utkøyring av båt, skal i regelen skje ved bruk av leigekøyrar (jf Nasjonal forskrift om motorisert ferdsl i utmark og på islagte vassdrag § 5 a. For å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader, skal løyve gjevast for ein aktuell periode. Leigekøyrar/transportør skal varsle oppsynet på førehand i forhold til den aktuelle dagen når transporten skal skje for å hindre moglege ulemper for villreinen og for å halde oversikt over motorferdsel i verneområdet.

Saltstein § 3, pkt 6.3, d.

Forvaltningsstyremakta kan etter søknad gje løyve til transport av saltstein på snødekt mark. Transporten skal skje i regi av beitelag. Løyvet skal avgrensast til eit tidsrom og normalt berre gjelde for eit avgrensa tal turar for det enkelte beitelag. Det skal nyttast leigekøyrar ved transporten. Det bør vere ein oversikt for utkøyringa av saltstein.

For Lordalen landskapsvernområde:

Nødvendig transport av ved, material eller varar til buer og hytter med vidare § 3, pkt 5.3.

Motorisert ferdsl i utmark i Lordalen landskapsvernområde skal haldast på eit nødvendig minimum. Motorferdsel i samband med løyve etter verneforskrifta § 3, pkt.



5.3. skal i regelen skje ved bruk av leigekøyrar. (jf Nasjonal forskrift om motorisert ferdsel i utmark og på islagte vassdrag 5 a.).

Saltstein § 3, 5.3, c.

Forvaltningsstyremakta kan etter søknad gje løyve til transport av saltstein på snødekt mark. Transporten skal skje i regi av beitelag. Løyvet skal avgrensast til eit tidsrom og normalt berre gjelde for eit avgrensa tal turar for det enkelte beitelag. Utkøyringa skal skje ved leigekøyrar. Det bør vere ein oversikt for utkøyringa av saltstein.

Vurdering

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan ha negativ verknad på dyreliv. I tillegg er støy frå motorferdsel ofte generande på friluftslivet. Dette er bakgrunnen for å minimere motorferdselen og finne køyretrase som er til minst mogleg skade og ulempe for andre, både dyreliv og menneske i området.

Forvaltningsplan omtalar områda mellom indre delar av Lordalen og Finndalen som kjente kalvingsområde for villrein i Reinheimen. Regional plan for Ottadalsområdet (2014) definerar Lordalen som fokusområde for villrein (s. 30);
I området kring innte del av Lordalsvegen finst eit stort tal fangstminne som syner at dette området har vore brukt av reinen i lange tider. Også i dag er det mange observasjonar av rein i fjella langs med dalen. Bukkeflokkar trekker ned i dalen og beitar på groe om våren og dei nærliggande fjella er eit viktig kalvingsområde.

Etter opplysningar frå Knut Granum i villreinutvalet ser vi no ein tendens til at villrein søker seg nordvestover frå Liafjellet tidlegare enn før. I år vart det observert villrein ved Trihøin allereie i midten av mars. 12. april 2021 kom det melding frå villreinutvalet om ein stor flokk ca 1 km nord for Sletthø, mot Lordalen.

Det er difor eit ynskje om å sette vilkår om at køyringa i dette området skal skje før 1. mars. Siden søknaden kom såpass seint i år, gir vi difor kun eit ettårig løyve med vilkår om å køyre før 20. april, slik at dykk for moglegheit til å få gjennomført utkøyringa i år.

Det kom og fram i søknaden at beitelaget ynsker å sette ut fire ekstra saltsteinar. Vi treng lenger tid til å behandle dette, og da saltsteinane må køyrast ut no, ventar vi med denne behandlinga til neste år. Beitelaget får difor kun sette ut saltsteinar på dei gamle tilviste plassane for 2021.

Tiltaket må vurderast mot naturmangfaldlovas §§ 8-12, jf. § 7.

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrrande på dyreliv. I tillegg er støy frå motorferdsel ofte forstyrrande på friluftslivet. Dette er bakgrunnen for å minimere motorferdselen.

Kunnskapsgrunnlaget (§ 8) er godt dokumentert gjennom naturbasen. Det er god oversikt over kva som kan påverke landskap, økosystem, naturtypar og artar. Dersom ein observerer rovfugl, villrein eller andre sårbare viltartar, er det viktig å halde god avstand for å unngå



unødig forstyrning, jf. føre-var-prinsippet i nml § 9.

Etter § 10 "Økosystemtilnærming og samlet belastning", skal eit vedtak vurderast i høve til samla påverknad/forstyrning i verneområdet. Transporten skal gjennomførast med leigekøyrar. § 11 Kostnadene ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar: Spørsmålet er vurdert til ikkje relevant.

§ 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode: Bruk av snøskuter er ein føremålstenleg metode for å løyse transportbehovet i dette tilfelle.

Søkjjar har eit nødvendig og akseptert behov for transport som det kan gjevast dispensasjon til. Søkjaren har tidlegare fått dispensasjon for motorisert ferdsel til sine hytter og til utkøyring av saltstein.

Da vi fekk så kort tid til å behandle denne søknaden, gir vi kun eit eittårig løyve for å køyre ut varer til hyttene og til å sette ut saltstein på dei gamle saltsteinplassane. Vi ber difor om at Lordalen beitelag sende inn ein ny søknad om å få eit femårig løyve, og søknad om å få sette ut nye saltsteinautomatar, der dei grunngjev behovet for dette.

Belastninga for verneområdet er forbigåande og akseptable. Vilkår vil avbøte på eventuelle ulemper for verneverdiane.

Med helsing

Mari Melbø Rødstøl
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:
Reinheimen-Breheimen villreinutval v/Knut
Granum
Kristine Sørli
Statsforvalteren i Innlandet
Lesja kommune

Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Postboks 53	2665	LESJA