



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 HJERKINN

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 +4761266211
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell>

Torstein Eide
Baksidevegen 656
2584 DALHOLEN

Saksbehandler Bernhard Svendsgard

Vår ref. 2022/3896-2 432.2

Deres ref.

Dato 08.04.2022

Delegert sak - Knutshø LVO - Flåman NR - dispensasjon - motorferdsel - 2022 - 2026 - snødekt mark - tilsyn med seter på Flåman - gbnr 230/1/16 - Torstein Eide

Vedtak:

Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Torstein Eide tillatelse til motorisert ferdsl for transport av proviant og annet utstyr med snøskuter til Flåmsetra gjennom Knutshø landskapsvernområde.

Dovrefjell nasjonalparkstyre gir samtidig dispensasjon til transport med snøskuter gjennom Flåman naturreservat, i forbindelse med transport til Flåmsetra.

Det gis tillatelse og dispensasjon til inntil 2 turer (tur-retur) pr. år fra 08.04.2022 til 20.04.2025.

Kjørerute er: Furutjønn - setervegen – Flåmsetra

Vilkår:

- Kjøring skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv.
- Vegetasjonen skal ikke påføres unødige skader.
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.
- Kjørebrev skal være med når kjøring foregår, og kjørebok skal føres.
- Sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Vedtak er fattet med hjemmel i verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde § 3, pkt. 5.3 c, og naturmangfoldloven § 48 1. ledd, og med grunnlag i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell. Vilkårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten

Nasjonalpark	Dovrefjell-Sunndalsfjella
Naturreservat	Flåman
Landskapsvernområde	Hjerkinn med biotopvern, Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida, Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, Fokstugu
Biotopvernområde	Torbudalen, Sandgovbotn-Mardalsbotn



Saksopplysninger:

Torstein Eide søker om tillatelse til motorisert ferdsel for ettersyn av seter og frakt av annet utstyr. Det søkes om tre turer årlig i perioden 2022-2026.

Forskrift

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Verneforskrift for Knutshø landskapsvernområde av 3. mai 2002.
- Fredningsforskrift for Flåman naturreservat av 22. desember 1989.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014.

Forvaltningsplan

I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell er verneområdene delt inn i soner. Transportene med snøskuter går gjennom «sone uten tilrettelegging og inngrep» i Knutshø landskapsvernområde og Flåman naturreservat.

Når kjøring på barmark er mulig, og tillates, gis inntil 2 turer med snøskuter.

Kjøring til setrer og hytter i brukssonen kan utføres av leiekjører eller eier.

For behov som er årvisse, gis tillatelser og dispensasjoner normalt for 4 år.

Sluttdato for vintersesongen i alle verneområder er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Vurdering:

Flåmsetra har vegframføring, slik at unødig motorferdsel på vinterstid unngås.

Forvalter behandler derfor søknaden som en ordinær flerårigsøknad om motorferdsel.

I Knutshø landskapsvernområde har Dovrefjell nasjonalparkstyre hjemmel til å gi tillatelse til transport av proviant og utstyr med snøskuter til Flåmsetra.

I Flåman naturreservat vil kjøring med snøskuter på godt snødekt mark, inntil to turer om vinteren, ikke medføre skade på de kvartærgeologiske forekomstene, og vil dermed ikke være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig.

Det er ikke hjemmel i forvaltningsplanen til å gi mer enn to turer pr år og det er heller ikke hjemmel i hverken verneforskrift eller forvaltningsplan til kun å gi tillatelse til motorisert ferdsel for ettersyn av bygninger.

Vurdering i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten avpåvirkninger.

Dersom det tas hensyn til villrein og annet dyreliv, vil transportene med snøskuter til Flåmsetra berøre naturmangfoldet lite, og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8.



Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Transportene med snøskuter, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Det er derfor mulig å gi tillatelse med hjemmel i verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde.

Når det gjelder Flåman naturreservat vil en dispensasjon for to turer med snøskuter i året, ikke være i strid med verneformålet og vil ha begrenset virkning for verneverdiene, og vil ikke legge grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneinteressene. Det er derfor mulig å gi dispensasjon fra fredningsforskriften for Flåman naturreservat.

Med hilsen

Bernhard Svendsgard
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven.

Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakregisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang



Vedlegg:

1 kjørebok Torstein Eide

Kopi til:

Statens naturoppsyn Hjerkin
Folldal fjellstyre
Folldal kommune
Statsforvalteren i Innlandet

Norsk villreinsenter nord
Gruvvegen 1
Postboks 987

2661	HJERKINN
2584	DALHOLEN
2580	FOLLDAL
2604	LILLEHAMMER