



**Naustdal-Gjengedal
verneområdestyre**

Postadresse
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Sandane Næringsshage
Sandane Senter, 3. etasje
6823 Sandane

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 57 64 31 38
fmsfpost@fylkesmannen.no
www.fmsf.no
www.nasjonalparkstyre.no/Naustdal-Gjengedal

Anders Søreide
Jardalsvegen 9
6823 Sandane

Sakshandsamar Alf Erik Røyrvik

Vår ref. 2018/831-0 432.2

Dykkar ref. LTIGZT

Dato 27.02.2018

Naustdal - Gjengedal landskapsvernområde - Løyve til motorferdsel med snøskuter til Vardevatnet - Anders Søreide

Delegert vedtak

Anders Søreide får løyve til å bruke snøskuter til å transportere materialar og ved til hytta si ved Vardevatnet. Løyvet gjeld ein tur tur/retur i løpet av mars månad 2018 og er gjeve med heimel i verneforskrifta for Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde § 3 pkt 5.3 e) og f).

Vilkår for løyvet:

- Dette løyvet skal vere med under køyring.
- Det skal ikkje køyrast i helgar eller på heilagdagar.
- Statens Naturoppsyn (Rune Holen tlf: 975 95 102) skal varslast før køyringa tek til.
- Etter køyring skal det sendast rapport til verneområdeforvaltaren.
- Det skal ikkje køyrast nærmare villrein enn 500 m.

Klage

Vedtaket kan klagast på av alle partar og andre med rettsleg klageadgang, jamfør forvaltningslova kap. VI. Klagefristen er tre veker og ei eventuell klage skal stilast til styret. Det er Miljødirektoratet som er klageinstans.

Med helsing

Alf Erik Røyrvik
verneområdeforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift



Saksutgreiing

Dokument i saka:

- Søknad frå Anders Søreide om å nytte snøskuter til transport av materialar og ved
- Verneforskrift for Naustdal-Gjengedal LVO
- Forvaltningsplan for Naustdal-Gjengedal LVO

Søknaden

Anders Søreide sende 26.02.18 inn søknad via Fylkesmannen sitt elektroniske søknadsskjema, om å få nytte snøskuter til å frakte materialar og ved til hytta si ved Vardevatnet i Gloppen. Ein vegg på hytta må reparerast og då må ein få på plass ny kledning. I tillegg vil Søreide ta med ved på turen.

Søreide søker om å få køyre ein tur t/r frå Jardalen til hytta ved Vardevatnet, i tidsrommet 1.-30. mars 2018. Køyringa skal utførast av Kurt Fossheim.

Regelverket

I følgje verneforskrifta for Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde er motorferdsel i verneområdet i utgangspunktet forbode, jamfør forskrifta § 3 pkt. 5.1. Det er likevel opna for at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til visse typar motorferdsel til visse føremål. Dette gjeld mellom anna transport av materialar og forsyningar:

5.3. *Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til bruk av luftfarty, båt med motor, eller beltekøyrety på vinterføre i samband med:*

[...]

e) transport av varer til hytter og stølar

f) transport av materialar til vedlikehald og byggjearbeid på stølshus, hytter, gangbruer og liknande.

Det er alto heimel i verneforskrifta til å gje løyve til det som Anders Søreide søker om.

Jamfør styrevedtak i sak 34/15 har verneområdestyret delegert mynde til verneområdeforvaltar i ein del saker av kurant karakter. Det løyvet som det her er søkt om er innanfor definisjonen i det vedtaket, og verneområdeforvaltaren har derfor mynde til å handsame saka på vegne av styret.

Søkjaren er sjølv ansvarleg for at naudsynte løyver frå kommune og grunneigar er på plass der det trengs.

Alle vedtak som kan påverke naturmiljøet skal, jamfør naturmangfaldlova (nml) § 7 vurderast opp mot miljørettsprinsippa i §§ 8-12 i same lova.



Vurdering

Det er mange bygningar inne i Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde, og der det er bygningar vil det av og til kome behov for reperasjonar og restaurering. Det at bygningane vert halde ved like er positivt, og slikt vedlikehald er ikkje søknadspliktig. Derimot må ein søkje om transportar med motorkøyrety i samband med slikt arbeid.

Både det å transportere materialar til byggearbeid og å transportere ved til hytter er ganske vanlege og naturlege behov. Både verneforskrifta, forvaltningsplanen og forvaltningspraksis opnar for dette.

Det er søkt om å køyre i mars månad, i eit område som villreinen har brukt som vinterbeite dei siste åra. Nå er mars månad ei stund før sjølve kalvinga tek til, og dermed ikkje den aller mest sårbare perioden for reinen. Men ein bør likevel gjere det ein kan for å unngå å uroe reinen på vinterbeite. Ein bør og unngå å køyre i helgar og heilagdagar. Då er det ofte folk ute for å gå på tur, og ein bør unngå å uroe andre brukarar unødige.

Det er søkt om ein tur til hytta ved Vardevatnet. Hytta ligg berre om lag 130 m inne i verneområdet. Det totale omfanget av motorferdsel i verneområdet er derfor veldig lite med denne søknaden. Det er elles få andre løyver til motorferdsel i dette området, so den samla belastinga (jamfør nml § 10) er godt innanfor det akseptable.

Forvaltninga kjenner dette området godt gjennom fleire saker og synfaringar. Ruta som skal nyttast, frå Søreidestøylen til Vardevatnet, har vore brukt til transport tidlegare utan at det er registrert negative verknader eller tilbakemeldingar. Kunnskapsgrunnlaget (jamfør nml § 8). Nml §§ 9 og 11 er ikkje aktuelle i denne saka.

Kopi til:

Gloppen kommune	Grandavegen 9	6823	Sandane
Fylkesmannen i Sogn og Fjordane	Njøsavegen 2	6863	Leikanger
SNO Sandane			