



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Setesdalsmuseet Rysstad,
Setesdalsvegen 3273, 4748 Rysstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47
fmavgso@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Jofrid Sinnes
Sirdalsveien 7367
4440 TONSTAD

Arkivsaksnr: 2021/10428-0
Saksbehandler: Guro Sødergren
Dato: 03.01.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato

Innvilga løyve til transport med snøskuter til hytte nord for Valevatn ved gnr/bnr 9/11 innanfor Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane landskapsvernområde.

Viser til søknad datert den 12.12.21 om løyve til å transportere nødvendig utstyr og proviant til hytte som ligger nord for Valevatn i Sirdal kommune.

Vedlagt ligger vedtak og saksutredning som fungerer som løyve, dette må tas med under transport. Det same gjeld for loggark som ligg ved e-posten.

Med vennleg hilsen frå

Guro Sødergren
Verneområdeforvaltar SVR

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi:

Statsforvaltaren i Agder
Sirdal kommune

Postboks 504 4804 ARENDAL
Tonstad 4440 TONSTAD



Vedtak

I medhald av kapittel IV, punkt 5.4, bokstav c i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde får Jofrid Sinnes samt barn og svigersønn løyve til å bruke snøskuter til transport av ved, materialar, proviant, brensel og utstyr til hytte som ho eig (gnr. 9/bnr. 11) i Sirdal kommune.

Transporten skal starte frå Sinnes og gå etter køyretrasé som er teikna inn på kart. Alternativ 2 på kartet kan brukast viss det ikkje er sikker is på Valevatn. Løyvet gjeld for inntil åtte transportar per år. Transportane må gjennomførast seinast 30.4. kvart år.

Løyvet gjeld fram til 30.4.2024

Søknaden er innvilga med desse vilkåra:

- Dette løyvet er berre gyldig **saman** med kommunalt løyve etter Lov om motorferdsel i utmark og islagde vassdrag.
- Dersom transporten går over andre sin eigedom, må innehavar av løyvet sjølv innhente samtykke frå grunneigar.
- Løyvet skal alltid vere med under transporten.
- Før kvar tur startar, skal loggskjema fyllast ut. Skjemaet skal alltid fylgje dette løyvet.
- Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel i periodar dersom omsyn til viltet tilseier det.
- Dersom det vert observert reinsdyr langs kjøreruta skal turen avventast til fare for uroing ikkje lenger er tilstade.

Klagerett

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare behandling. Klagefristen er tre veker frå den dagen brevet kom fram til påført adressat. Det er nok at klaga er postlagd innan denne fristen. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i dokumenta i saken.

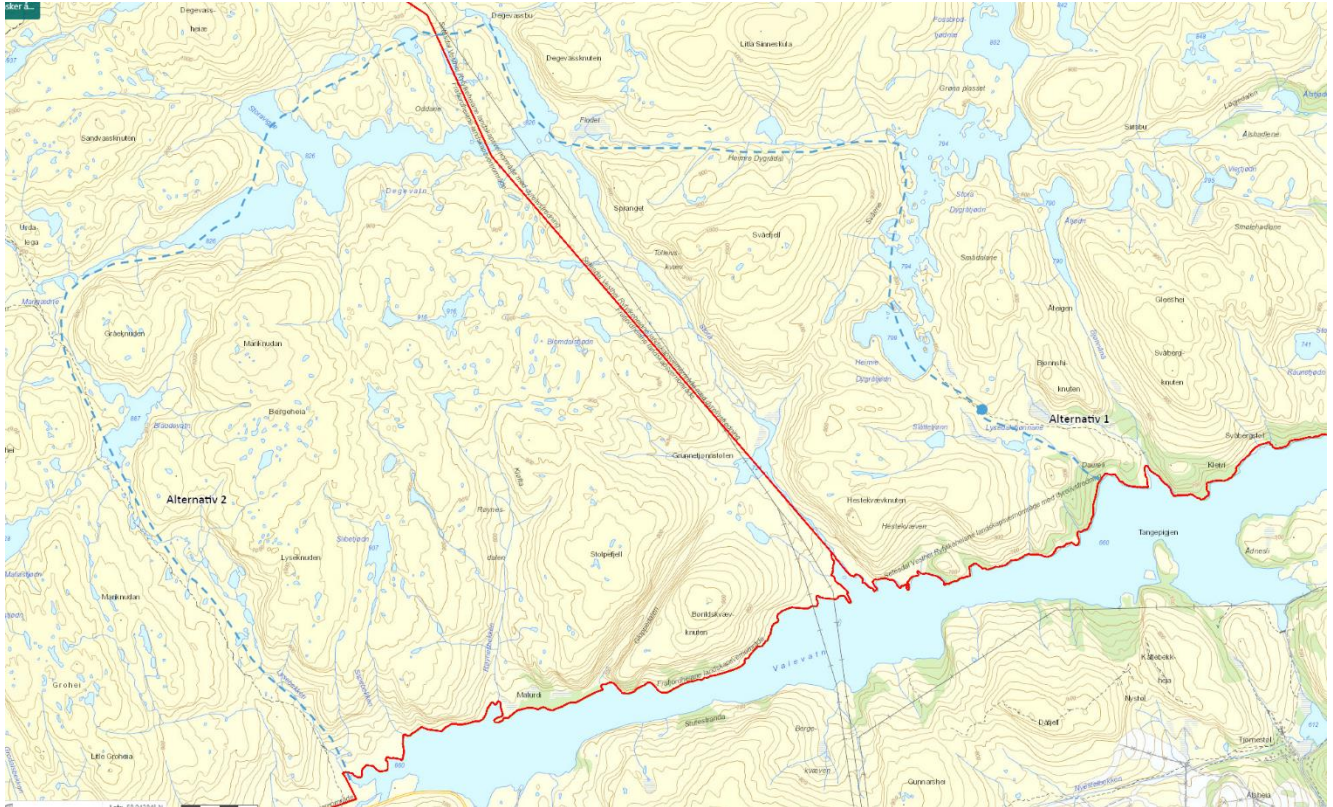
Skriftleg klage skal sendast til SVR, postboks 24, 4748 Rysstad. Oppgjev kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Saksutgreiing

Jofrid Sinnes søker om løyve til transport med snøskuter i Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiane landskapsvernområde på gnr.9, bnr. 11 i Sirdal kommune. Søknaden omfattar transport av materialar, brensel, utstyr og proviant til hytta som ho eig.



Transportane skal starte frå Sinnes og fylgje trasé som er teikna inn på kart. Søkjaren ber om løyve for ein fireårsperiode med inntil åtte transportar per år.



Hytta ligger innanfor vernegrensa til SVR. Kartet viser alternativ køyrerute (stipla blått) i dei tilfelle Valevatn ikkje har sikker is.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.4.00.
- Forvaltingsplan for SVR, godkjend 2015.
- Naturmangfaldlova.

Heimelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000.

Føremålet med vernet går fram av kapittel III i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

- “1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.



2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa. “

Motorisert ferdsel i verneområdet vert regulert av verneforskrifta kapittel IV, punkt 5. Motorisert ferdsel på land er forbode i landskapsvernområdet - med ein del unntak. Forvaltingsstyresmakta kan også gjeve dispensasjon til motorisert transport i somme tilfelle.

Etter punkt 5.4, bokstav c, kan forvaltingsmyndigheita gje dispensasjon til nødvendig luft- og snøskutertransport av materiell, utstyr og proviant til hytter og buer. Dette er utdjupa i kapittel 2.4.1 i Forvaltingsplan for SVR.

Styret for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har forvaltingsmyndigheit for Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiane landskapsvernområde.

Arbeidsutvalet har i AU - sak 11/2013 delegert myndigheit til verneområde-forvaltarane til å gjere vedtak i søknadar om dispensasjon til ferdsle etter verneforskrifta.

Vurdering

Hytta det søkes transport til ligger like innanfor SVR, nord for Valevatn. I følgje data frå NINA sitt GPS prosjekt og registreringar frå SNO personell har det ikkje vore registrert eller observert villrein her dei siste 20 åra. Det er likevel viktig at løyvet har med vilkår om at det kan trekkast tilbake dersom omsynet til viltet gjer det nødvendig og at det må visast omsyn dersom det vert oppdaga villrein under transporten.

Så langt forvaltningsmyndigheita kjenner til etter søk i feltkart for Agder med innsyn til sensitiv informasjon, er det registrert nokre kongeørnlokalitetar nordvest for hytta. Det er ikkje registrert andre sårbare arter eller økosystem i det aktuelle området som kan ta nemneverdig skade av ei slik motorferdsle som det er søkt om.

Kunnskapsgrunnlaget må difor vurderast som relativt godt for å kunne vurdere i kva grad transportane det er søkt om vil ha innverknad på verneverdiar og verneføremål (§ 8 i Naturmangfaldlova).

Den motorferdsla det er søkt om, medfører så langt forvaltingsmyndigheita kan sjå svært liten risiko for alvorlege og irreversible skadar på naturmangfaldet. Transport med snøskuter vil i svært liten grad etterlate seg kjørespor (§ 9 i Naturmangfaldlova). Faren for forverring av naturmiljøet blir derfor vurdert som liten (§ 11 i Naturmangfaldlova).

Ein snøskuter vil normalt ikkje medføre vesentleg skade eller ulempe. Forstyrningane er avgrensa i tid og dreier seg i hovudsak om støy. Det er likevel viktig at en ikkje berre ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har eit langsiktig og heilskapleg perspektiv på motorferdsla i område.



Det er ikkje mange buer og hytter i denne delen av verneområdet. Det blir heller ikkje gjeve mange dispensasjonar til motorferdsle. Etter forvaltingsmyndigheita sitt syn vil den omsøkte motorferdsle berre i liten grad føre til større belastning på økosystemet i området (§ 10 i Naturmangfaldlova). I høve til transportbehovet som er skissert i søknaden, vurderer forvaltningsmyndigheita bruk av snøskuter som det beste alternativet (§ 12 i Naturmangfaldlova).

Konklusjon

Den omsøkte transporten vil berre i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiane i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde og transporten kjem ikkje i konflikt med verneføremålet. Det kan difor gjevast løyve til transportane.