



**Naustdal-Gjengedal
verneområdestyre**

Postadresse
Naustdal-Gjengedal
verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Sandane Næringshage
Sandane Senter, 3. etasje
6823 Sandane

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3138

fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Naustdal-
Gjengedal

Neststranda sankelag
Kandalsvegen 1525
6823 Sandane

Sakshandsamar Alf Erik Røyrvik

Vår ref. 2021/8328-0 432.2

Dykkar ref. XSEZAB

Dato 21.06.2021

Løyve - delegert vedtak - Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde - helikoptertransport til sankehytter - Nesstranda sankelag

Delegert vedtak

Nesstranda sankelag får løyve til å lande med helikopter inne i Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde. Løyvet gjeld inntil seks landingar ved gjetarhyttene til sankelaget i løpet av juli og august 2021. Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta 3 punkt 5.3 e og f.

Vilkår for løyvet:

- Løyvet skal vere med under flyging eller på landingsplassen.
- Motorferdsla skal avgrensast til det som er strengt naudsynt.
- Det skal ikkje flygast på søndagar og heilagdagar.
- Statens Naturoppsyn (tlf:40 44 82 16) skal varslast før flyginga tek til.
- Etter at flyginga er gjennomført skal det sendast ein kort rapport til verneområdeforvaltar.
- Søkjaren må sjølv syte for naudsynte løyver frå kommune og grunneigarar.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Alf Erik Røyrvik
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent



Saksutgreiing

Dokument i saka:

- Søknad om helikopterlandingar ved gjetarhytter frå Nesstranda sankelag
- Kart som syner landingsstader
- Verneforskrift for Naustdal-Gjengedal LVO

Søknaden

Nesstranda sankelag har fleire gjetarhytter i fjella rundt Kandal. No er det behov for å fly forsyningar i form av ved, gass og vedlikehaldsmateriell til hyttene. I tillegg skal det transporterast ny båt til Vetledalen sidan den gamle er øydelagt. Det må og transporterast material til reperasjon av ei bru i Sørsendalen.

Sankelaget søker om å få lande ved fire ulike gjetarhytter og to landingar ved kvar hytte, totalt åtte landingar. Transportane skal skje ein gong i perioden 1.juli til 31.august 2021.

Regelverk

Motorferdsel til lands og til vanns er i utgangspunktet forbode i Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde, inkludert landing med helikopter. Forvaltningsstyresmakta kan likevel gje løyve til motorferdsel til visse føremål og på visse vilkår. Mellom anna gjeld det transport av forsyningar til hytter og transport av material til vedlikehald. Dette er omtala i verneforskrifta § 3 punkt 5.3 e og f:

5.3. Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til bruk av luftfarty, båt med motor, eller beltekøyrety på vinterføre i samband med:

- e) transport av varer til hytter og stolar*
- f) transport av materialar til vedlikehald og byggjearbeid på stølshus, hytter, gangbruer og liknande.*

Forvaltningsstyresmakta har altså heimel til å gje eit slikt løyve som det er snakk om.

Jamfør naturmangfaldlova (nml) § 7, skal alle vedtak som kan verke inn på naturmiljøet vurderast opp mot miljørettsprinsippa i §§ 8-12.

Vurdering

Naustdal-Gjengedal LVO er eit verneområde med mykje beiting, noko som er både positivt og naudsynt for å ta vare på verneverdiane og kulturlandskapet. Det fører naturleg med seg mykje aktivitet og behov knytt til tilsyn og sanking. Sankehytter er ein naturleg del av dette. Hyttene vert og noko nytta i samband med friluftsliv, og særleg i området kring Kandal står desse hyttene opne slik at dei fungerer som nødbuer. Det er i alle si interesse at desse hyttene vert halde ved like.



Til byggearbeid og vedlikehald trengs det material og utstyr, og dermed eit naturleg behov for å transportere desse. Verneområdestyret har normalt sett stilt seg positive til slike søknader, noko som både forvaltningsplanen og forvaltningspraksis stadfester. På barmark og i krevjande terreng er det helikopter som er beste transportmiddel. Det set ikkje spor og er særst effektivt dersom ein planlegg og gjer førebuingar.

Ei av hyttene, den på Myklandsfjellet, ligg utanfor grensa til landskapsvernområdet. Verneområdeforvaltninga tek derfor ikkje landingane der med i saksutgreiing og løyve, men tek berre for oss dei totalt seks landingane som skal skje innanfor landskapsvernområde. Men eg gjer merksam på at ein likevel må ha løyve frå kommunen til alle åtte landingane.

Delar av området kor det er søkt om å flyge og lande ligg er innanfor det som er definert som leveområdet til villreinen i Førdefjellastammen. Men det er ein del av leveområdet som sjeldan vert brukt. Villreinnemnda har dessutan tidlegare uttalt at dersom det først skal gjennomførast transport i villreinen sitt leveområde, er det mest skånsame å nytte heilkopter i sommarmånadane. Og det er nettopp det som er søkt om her. I juli og august er vi og forbi den mest sårbare hekke- og yngletida for sårbarte viltartar. Soleis er den perioden det er søkt om relativt uproblematisk. Naturbase og andre databasar syner heller ikkje andre sårbare naturverdiar som kan verte negativt påverka. Kunnskapsgrunnlaget (jamfør nml § 8) er tilstrekkeleg, on føre-var-prinsippet i nml § 9 treng ikkje vektleggast.

Det vert søkt om inntil seks landingar landingar inne i verneområdet, to ved kvar hytte. Det er eit rimeleg omfang med tanke på behovet. Det er eit område med lite motorferdsel frå før, og det er for tida ikkje andre gjeldande løyver i dette området. Eit løyve her vil heller ikkje endre forvaltningspraksis og skape nokon presedens utover den etablerte praksisen. Den samla belastninga av dette og eventuelle framtidige løyver der derfor innanfor den som er akseptabelt, jamfør nml § 10.

Bruk av helikopter er som synt til tidlegare den mest skånsame og effektive metoden for å gjennomføre transport av material og utstyr til vedlikehald og byggearbeid. Nml § 12 er oppfylt.

Kopi til:

SNO Sandane

Statsforvaltaren i Vestland

Gloppen kommune

Njøsavegen 2

Grandavegen 9

6863

6823

LEIKANGER

SANDANE