Verneområdestyret
for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 88
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

Hugo Pedersen
Nordsida 1871
6653 Øvre Surnadal

Saksbehandler Roar Pettersen **Vår ref.** 2022/1348-4 432.2 **Deres ref.** **Dato** 24.03.2022

Trollheimen landskapsvernområde - Svartåmoen naturreservat - Dispensasjon til motorferdsel 2022 - 2024 - Langlisetra/Alvstusetra, Surnadal kommune

Ad bruk av drone

- Bestemmelsene i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde (LVO) og Svartåmoen naturreservat har ikke noen generelle forbud mot bruk av drone (med eller uten filming). I henhold til verneforskriften for Trollheimen LVO «vert dyrelivet regulert av viltlova og lov om laksefiske og innlandsfiske, med forskrifter», jf. kap. IV pkt. 3.1. Videre Gjelder de generelle aktsomhetskravene i Naturmangfoldloven (§6) og friluftsloven (§11) hvor enhver ved sin aktivitet er pålagt å ta hensyn til dyre og fuglelivet, blant annet under hekke- og yngletiden.
- Pålegger reindriftsloven (§ 65) de som ferdes eller driver i aktivitet i område hvor rein beiter, en plikt til å vise hensyn og opptre med varsomhet slik at reinen ikke unødig uroes eller skremmes under beiting, flytting mv. Særlig hensyn skal vises i forbindelse med de mest sårbare periodene for reinen dvs. spesielt kalvingsperioden i de aktuelle områdene i Folddalen og Svartåmoen.
- Bruk av droner er også regulert gjennom bestemmelsene i «Forskrift om luftfartøy som ikke har fører om bord mv.» https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2015-11-30-1404 , jf. Luftfartstilsynet. I forskriften stilles krav til sikkerhetsavstander, maksimal flyvehøyde, ulike RO-operatører mv. Videre stilles det krav om at «all flyging må skje på en hensynsfull måte som ikke utsetter luftfartøy, personer, fugler, dyr eller eiendom for risiko for skade eller for øvrig er til sjenanse for allmennheten», jf. § 6 første kap.
- En informerer videre om at det foreligger registreringer av sensitivt sårbart naturmangfold i de aktuelle områdene innover Folddalen.

Vedtak:

Del 1 – Snøskuter og ATV

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Hugo Pedersen
Adresse/postnummer/sted:	Nordsida 1871, 6653 Øvre Surnadal
Sjåfør (-er):	Hugo Pedersen, Jorun Fiske Pedersen og Trond Ivar Fiske Pedersen, Leiekjører: Mikal Bolme
Type kjøretøy/registreringsnummer:	Snøskuter med slede / reg.nr.: VY 4570 Snøskuter med slede registrert på leiekjører Mikal Bolme ATV 6-hjuls Polaris / reg.nr.: VY6779

Transportformål

Snøskuter

- Transport av materialer fra Gråhaugan (Rindal kommune) til landbrukseiendom Langlisetra/Alvstusetra, gnr/bnr 16/20,27 i Surnadal kommune til:
  - restaurering av seterfjøset med nylegging av tak.
- Skogbruk med utstyrstransport, tømmertransport og vedtransport
- Proviant og tyngre utstyr til setra
- Høytransport
- Returtransport av skrot og byggeavfall fra Langlisetra/Alvstusetra til Gråhaugan

ATV

- Tilsyn av storfe på Langlisetra/Alvstusetra

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV pkt. 5.3:

Forvaltningsmyndigheten kan gje løyve til:

a. Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, t.d. frakting av fôr, ved eller hogstvirke mv.

e. Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Verneforskriftens kap. IV pkt. 6:

«Unntak i særskilde høve». «Forvaltningsstyremakta kan gjere unntak frå vernereglane for vitskapelege undersøkingar og arbeid av vesentleg verdi for samfunnet og i spesielle tilfelle, når det ikkje strir mot føremålet med vernet.»

Verneforskriften for Svartåmoen naturreservat kap. VI punkt 1:

Forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til:

1. Naudsynt motorferdsel i samband med tiltak under kap. V pkt. 3 og 6.

6. Vedlikehald av anlegg som er i bruk på fredingstidspunktet.

Naturmangfoldloven § 48

«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.»

Vilkår for transporten

Kjøretrasé	***Snøskuter m/slede*** 1. I perioden fra midten av mars til det generelle kjøreforbudet pr. 20. april må transporten skjer langs vestsida av Gråsjøen forutsatt at traséen langs vestsida og kryssing av Gråsjøen er forsvarlig i sikkerhetsperspektiv. 2. utenfor perioden medio mars – 20. april og ved uforsvarlige forhold langs på Gråsjøen og langs Gråsjøens vestside kan transporten skje langs Gråsjøvegen, vintertraktorvegen langs Gråsjøen så langt denne går og deretter i terreng lang etablert ferdselsåre til setra, jf. kart til kjøreboka. ***ATV*** **Omhandler kun 2022** og forutsetter at Gråsjøen en helt nedtappet slik som i 2021 slik at motorferdselen kan skje nede i reguleringsbassenget Gråsjø Motorferdselen på barmark skal da skje:

	❖ Langs vintertraktorveien fra verneområdegrensa ved Kvennabekken (heimer) til Bytbekken (Vikaslættet). Ved Bytbekken / Vikaslættet ned i Gråsjøbassenget og ut av verneområdet. Totalt om lag 1,1 km i Trollheimen LVO, se kart til kjøreboka. Det tillates **ikke** motorferdsel ut av reguleringsbassenget Gråsjø inn i Trollheimen landskapsvernområde eller Svartåmoen naturreservat ved ankomst sørenden av Gråsjøbassenget. ❖ Det forutsettes at motorferdselen ikke skal skje ut over eksisterende vintertraktorvei og eksisterende kjørespor med unntak for avkjørselen ved Bytbekken/Vikaslættet ned til reguleringsmagasinet, se kart til kjøreboka.
Antall turer / varighet på dispensasjonen	***Snøskuter m/slede*** • Dispensasjonen gjelder for ***årene 2022 – 2024*** • Dispensasjonen åpner for inntil totalt ***10 tur/retur pr vintersesong***. ***ATV*** • Dispensasjonen gjelder for barmarksesongen ***2022*** med følgende betingelse**.** Gråsjøen må være helt nedtappet slik som i 2021 slik at motorferdselen kan skje nede i reguleringsbassenget Gråsjø, se kjørebok • Dispensasjonen åpner for inntil **4 *tur/retur*.** Ved eventuelle behov ut over omsøkt og dispensert motorferdsel kan og må det eventuelt omsøkes for ny behandling av ytterligere motorferdsel med detaljering av transportformål.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, foreligger følgende **kjøretidsbegrensninger**: ❖ *Generelt kjøreforbud* ➢ *fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00.* ➢ *alle dager mellom kl. 21.00 og 08.00.* ❖ *Kjøreforbud i påska* ➢ *skjærtorsdag kl. 12.00 til påskeaften kl. 08.00.* ➢ *påskeaften kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 15.00.* ❖ *Kjøreforbud om våren etter 20. april* Ved eventuelle behov for avvik fra kjøretidbegrensningene i tilknytning til jord-/skogbruk skal det generelt meldes med forvaltningsmyndigheten
Krav om slede	▪ Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. ▪ Innehaver av løyvet skal **kombinere** ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. ▪ Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nyttetransport.
Krav om kjørebok	➢ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt **før** turen starter. ➢ Utfylt kjørebok skal returneres **innen 15. mai** etter vintersesongen og etter avsluttet kjøring ved eventuell barmarkskjøring.

	➢ For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.

Andre vilkår	• Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. • Ved større transportoppdrag eller når det av sikkerhetsmessige årsaker er behov for å nytte to snøskutere kan Mikal Bolme nyttes som ekstra sjåfør på egen snøskuter. Det **skal da** anføres i kjøreboka. • Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. • Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk
Tillatelse fra grunneiere og andre rettighetshavere kreves i tillegg til denne dispensasjon samt dispensasjon etter motorferdselloven fra aktuelle kommuner.

Vedtak:
Del 2 – Traktor og ATV
Traktor
Etter samråd med søker 1.04.2022 avventes behandling av søknad om motorferdsel på frossen og snødekt mark med traktor langs vintertraktorveien langs østsida av Gråsjøen inn til Stuggubekken inntil det foreligger konkret plan om uttak av øremerkede furutrær på søkers eiendom i området.

Søknadens kapittel om motorferdsel på barmark med traktor langs vintertraktorvei langs østsiden av Gråsjøen **avslås**. Avslaget er hjemlet i verneforskriften for Trollheimen kap. VI punkt 5.1.

ATV
Omsøkte motorferdsel på barmark med ATV knyttet til utøvelse av jakt og fiske avslås. Det vises til retningslinjene gitt i forvaltningsplanen hvor det framgår at det ikke vil bli åpnet for motorferdsel i forbindelse med jakt eller fiske, eller transport av personer og utstyr i forbindelse med slik utøvelse

Klagemulighet
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:
Søknaden

Det vises til søknad om dispensasjon for motorferdsel fra Gråhaugan (Rindal kommune) til Langlisetra/Alvstusetra på landbrukseiendommen gnr/bnr 16/20,27 i Surnadal kommune datert 27.01.2022 og samtale pr tlf. 1.04.2022.

- Det er søkt for perioden fra innsendt søknad 28.01.2022 til 31.12.2024.
- Det er søkt om kjøring på «*skogsveg*» (veien er tidligere behandlet og godkjent som **vintertraktorvei**, veiklasse 8) Gråsjøvegen fram til Stuggubekken, Ned på Gråsjø. Fra sørenden av Gråsjø inn til Alvstusetra, tidl. Langlisetra. Det er videre tilføyd «*Vanlig og kjent kjøretrase*» (Det foreligger ingen trasé for barmarkkjøring i Svartåmoen naturreservat).
- Det er søkt om motorferdsel med følgende formål:
  - I forbindelse med beitebruk, herunder skjøtsel og restaurering av slåttemark med høykjøring, gjerdemateriell og kraftfor, tilsyn med dyr på beite,
  - Forsyninger til hytte og støler, dvs. proviant og tyngre utstyr,
  - Material til bygningsarbeid, herunder transport av løypet never iht. dispensasjon,
  - Uttransport i forbindelse med jakt, dvs. Framkjøring av felt storvilt
  - Annet. Som er presisert til skogbruk med tømmer- og vedkjøring, planting og skogkultur; Seterdrift (se øvrige pkt.); Transport av personell/arbeidshjelp; Sikkerhet.

  Søknaden er begrunnet med at «all kjøring er i næringsøyemed og nødvendig for næringsgrunnlaget»
- Det er søkt om: Dispensasjon til motorferdsel på lørdager hvor det foreligger generelt kjøreforbud fra kl. 12.00 og fram til søndag kl. 15.00.
- Det er søkt om motorferdsel med bruk av følgende «motorkjøretøy», antall turer og sesonger:

Typer	**Antall turer**	**Antall sesonger/år**
Snøskuter	10	3
ATV	5	3
Traktor	5	3
Drone	Ikke angitt	Ikke angitt

Det vises også til informasjon gitt i søknaden om flerårig dispensasjon for motorferdsel av 24.02.2019 og presiseringer til denne pr tlf. 7.03.19 for transport av materialer og tyngre rekvisitter, jf. sak 20/67.

Verneforskriftene, forvaltningsplanen og myndighet

Miljøverndepartementet har 8.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har videre i møte 4.03.20 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis, jf. VOS sak 6/2020.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde, jf. Verneforskriftens kap. III «*er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker».* Formålet med vern av Svartåmoen naturreservat «*er å sikre eit skogområde med alt naturleg plante- og dyreliv*».

Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt forbud mot motorferdsel både i verneforskriften for Trollheimen LVO og Svartåmoen naturreservat henholdsvis kap. IV pkt. 5.1 og kap. IV pkt. 4.
Det kan åpnes for motorferdsel i Trollheimen LVO i medhold av bestemmelsene i:

Verneforskriftens kap. IV pkt. 5.3:

«Forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til:

a. Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.

e. Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Verneforskriftens kap. IV pkt. 6:

«*Unntak i særskilde høve. Forvaltningsstyremakta kan gjere unntak frå vernereglane for vitskapelege undersøkingar og arbeid av vesentleg verdi for samfunnet* ***og i spesielle tilfelle****, når det ikkje strir mot føremålet med vernet»*.

Det kan åpnes for motorferdsel i Svartåmoen naturreservat i medhold av bestemmelsene i verneforskriftens kap. VI pkt. 1:

«Forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til Naudsynt motorferdsel i samband med tiltak under kap. V pkt. 3 og 6 dvs. (3) Jakt og (6) Vedlikehald av anlegg som er i bruk på fredingstidspunktet».

Naturmangfoldloven § 48

«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig».

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen

(1) gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel,
(2) setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Ved næringsaktivitet knyttet til jord og skogbruk har det vært gitt flerårige dispensasjoner for nødvendig transport med snøskuter vinterstid, jf. kap. 4.8.1.
Motorferdsel knyttet til landbruks-, skogbruks eller reindriftsnæring kan næringsutøver eller en ansatt utføre. Det samme gjelder for transport av materialer og arbeidsfolk knyttet til vedlikehold av anlegg i de nevnte næringene, jf. kap. 4.8.3.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er:

- all transport skal skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.
- Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen tillatt nyttetransport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren, jf. forvaltningsplanens kap. 4.8.3: «For å minimere forstyrrelsen for andre brukere gjelder følgende kjøretidsbegrensninger innenfor verneområdene i Trollheimen:

- *Generelt kjøreforbud*
  - *fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00.*
  - *alle dager mellom kl. 21.00 og 08.00.*
- *Kjøreforbud i påska*
  - *skjærtorsdag kl. 12.00 til påskeaften kl. 08.00.*
  - *påskeaften kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 15.00.*

- *Kjøreforbud om våren etter 20. april*

Kommunene kan i tillegg også ha egne kommunale kjøretidsbegrensninger.

Søknaden om dispensasjon i denne saken behandles etter:

- Verneforskriften for Trollheimen LVO kap. IV 5.3a) med hensyn til næringsrelatert transport, kap. IV 5.3e) for transport av tyngre utstyr til fritidsbruk av Alvstusetra og Verneforskriftens kap. IV pkt. 6 Unntak i særskilde høve.
- Verneforskriften for Svartåmoen naturreservat kap. VI punkt 1
- Naturmangfoldloven § 48 med hensyn til den omsøkte barmarkstransporten med ATV i Trollheimen LVO i 2022.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8 - 12.

Naturmangfoldloven (NML) § 48:

«*Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.*
Barmarktransport vil kunne lage synlige spor og gi betydelig skade på vegetasjonen. Slike spor kan forbli synlige i lang tid pga av de endringene i drenering og erosjon sporene medfører. Det har sammenheng med at naturtypene i fjellet har liten slitestyrke og lav reparasjonsevne slik at disse skadene blir både store og langvarige. Omsøkte barmarkskjøring i Trollheimen generelt vil derfor kunne medføre skader som påvirker landskapets karakter, og således være i strid med verneformålet. I den nå omsøkte motorferdselen med kjøring til Bytbekken/Vikaslettet vil motorferdselen i all vesentlighet skje på fastmark i traséen til en eksisterende vintertraktorvei. Denne strekningen er både til dels naturlig drenert og tilrettelagt med drenering og gjennomløp for bekkene og større sig av grunnvann. Strekningen er således noe mer robust med hensyn på slitasje og sporsetting ved eventuell motorferdsel enn tilliggende natur forøvrig. Noen få turer et enkelt år med vilkår om restaurering ved eventuelle lokaliteter med satte spor vil neppe medføre vesentlige landskapsendringer eller betydelige vegetasjonsskader og således heller ikke da ikke være i strid med verneformålet.

Slik motorferdsel på barmark gjentatt over flere år vil komprimere traséen og gi betydelige vegetasjonsskader og endringer i vekstgrunnlaget og slik etter hvert komme i strid med verneformålet. Dispensasjon i denne saken avgrenset til 2022 vil på det grunnlaget i liten grad kunne bidra til å skape presedens i framtidige saker i området. Det vil således være være grunlag for å kunne gi dispensasjon i medhold av NML 48 siden omsøkte motorferdsel ikke vil gi nevneverdige konsekvenser i strid med verneformålet.

Med bakgrunn i NML § 48 og verneforskiften for Trollheimen LVO kan det åpnes for en begrenset motorferdsel som omsøkt inneværende år..

Naturmangfoldloven § 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Informasjonen i denne saken er hentet fra søknaden, vedkommende søkers tidligere søknader og dispensasjoner, kjørebøker, Naturbase, Artskart, sensitive Artsdata, Artsobservasjoner, samt retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen. Det er registrert forekomst av 2 sårbare og sensitive arter i området hvorav 1 er norsk ansvarsart (kategori NT), jf. Bonnkonvensjonen mv. For begge disse er anbefalt buffersone (*) så omfattende at den også omfatter del av den omsøkte traséen for motorferdsel.

(*) *Buffersonen er arealet omkring sensitive forekomster hvor sannsynligheten for negative effekter av ferdsel er vurdert å være overveiende, jf. Eide et. al. 2015, NINA Rapport 1191 og Mork, K. et. al. Sårbarhetsvurderinger for fuglearter. Statnett 2017, 10202416-RIM-RAP-0001*).

Disse 2 artene har sin mest sårbare periode fra og med etableringsfase med reirbygging, egglegging, ruging og til første del av ungefasen med behov for varme, 2 - 3 uker etter klekking. Samlet sett for begge artene omfatter det perioden fra ***midten av mars måned til midten av juni***. Ferdsel i buffersonene i denne perioden har overveiende sannsynlighet for negative effekter for disse forekomstene. Ferdselen vil da følgelig være i strid med verneformålet for Trollheimen landskapsvernområde som er «*å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.»*, jf. § kap. I.

Støy fra motorferdsel er kjent å virke sjenerende på allmennhetens friluftsliv. Ved å sette vilkår som begrenser ulempene ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å ta i bruk ***§9 «Føre-var-prinsippet***.

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Innenfor vernegrensen er omfanget av motorferdsel i dette området relativt lite og knyttet til et mindre antall hytter, setre og buer samt den største kilden med varetransport til Trollheimshytta. Omfanget av motorferdsel i utmark utenfor verneområdegrensen i området Folldalen har også relativt lite omfang. Motorferdselen innenfor verneområdet vurderes generelt å være innenfor det som kan tåles mht. forstyrrelser og skader, men lokalt vurderes det å være risiko for skade på verneverdier herunder de 2 sårbare og sensitive artene i nærområdet til omsøkte trasé.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel herunder (1) å begrense antall turer, (2) å begrense kjøretid på vårføre, (3) valg av trasé(er) og (4) stille vilkår om at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, vil motorferdselen ikke medføre varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Kjøretidsbegrensningene i helg og på kveld / natt vil i tillegg redusere forstyrrelsene for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Bestemmelsene under denne paragrafen har generelt lav relevans, men i denne saken aktualiseres omsøkte barmarkskjøring. Den har et betydelig potensial for varige spor. Ved eventuelle varige spor etter barmarkskjøringen vil det bli vurdert å rette krav om avbøtende tiltak til tiltakshaver.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Langlisetra ligger drøye 14 km inn i verneområdet og ca. 16 km fra vinterbrøytet vei (ved Gråhaugan) ved bruk av de aktuelle traséene. Snøskuter vurderes som det mest hensiktsmessige kjøretøyet for den omsøkte transporten på snødekt mark.

I fravær av mulighet for sedvanlig bruk av båt på Gråsjøen inn Folddalen vurderes motorferdsel med ATV avgrenset til 2022 langs vintertraktorveien inn til Bytbekken og videre nede i reguleringsbassenget Gråsjø som miljøforsvarligteknikk.

Alternativ motorisert transportmetode for den omsøkte transporten kan være bruk av helikopter. Helikopter har lavere potensiale for skade og gir normalt mindre forstyrrelser enn alternative motoriserte transportmetoder, jf. forvaltningsplanen kap. 4.8.3 mv.

Vurderinger

Søker har søkt og hatt dispensasjoner for tilsvarende motorferdsel og motorferdsel med andre formål tidligere. Kjørebøker til disse dispensasjonene er levert, jf. vilkårene knyttet til dispensasjonene.

- Kjørebøkene siste 3-årige dispensasjon er levert til dels betydelig etter fristen for avlevering pr 15. mai, henholdsvis 27. desember for 2019, 7. desember for 2020 og 21. juni for 2021.
- Det er rapportert transporter med avvik i forhold til kjøretidbestemmelsene.

Med grunnlag i ovenstående gis det på frossen og snødekt mark som omsøkt dispensasjon til motorferdsel for inntil 30 tur/retur neste 3 års-periode 2022 – 24, fordelt på 10 tur/retur pr år, jf. *Miljødirektoratets avgjørelse i klagesak 6.09.18, ref. behandling 2018/8723.*

Retningslinjene i forvaltningsplanen som ikke vurderer personelltransport som nødvendig i forbindelse med generelt tilsyn av dyr på beite, er gitt med bakgrunn i den status som forelå under utarbeidelsen av forvaltningsplanen dvs. m.a.:

- Normalsituasjon med båttransport 11 km inn Gråsjøen til utmarksbeitene i indre Folddalen.
- Kun beiting av sau og rein i indre deler av Folddalen.

Godkjent skjøtselsplan i indre Folddalen for Langlisetra/Alvstusetra forutsetter beiting og primært regulert ettersommerbeiting av storfe. Kravene til hold herunder regelmessig tilsyn av storfe er betydelig strengere enn for sau og rein.

- Storfe som holdes på utmarksbeite skal ha tilsyn minimum 2 ganger pr uke. Storfe holdt utendørs skal ha tilsyn minst én gang daglig», jf. forskrift om hold av storfe § 17 og Veileder til forskrift om hold av storfe.
- Småfe «som holdes på utmarksbeite, skal sees etter minst en gang pr. uke i områder uten særskilt risiko», jf. forskrift om velferd for småfe § 19.

Omsøkte strekning for motorferdselen på drøye kilometeren inn til Bytbekken/Vikaslettet ligger i stor grad på fastmark i motsetning til resterende strekning innover, 1 mil, som er myrlendt. Strekningen til Bytbekken er både naturlig drenert og tilrettelagt med drenering og gjennomløp for bekker og større sig av grunnvann. Strekningen er således relativt robust med hensyn på slitasje og sporsetting ved eventuell motorferdsel.

Med bakgrunn i overstående vurderes det under tvil riktig å åpne for noe motorferdsel på barmark langs den første kilometeren av vintertraktorveien langs Gråsjøen for tilsyn av storfe. I henhold til forvaltningsplanen kap. 4.8.3 kan det ellers *«i særskilte tilfeller, og ved akutte behov (frakt av skadde beitedyr) åpnes for å benytte ATV eller annet egnet kjøretøy»*.

Med grunnlag i ovenstående gis det på barmark med ATV dispensasjon til motorferdsel for inntil 4 tur/retur i 2022 som i 2021. Det **forutsettes** da at Gråsjøen er helt nedtappet som ledd i Statkraft sitt anleggsarbeid på Gråsjødemningen. Motorferdselen kan da skje nede i reguleringsbassenget Gråsjø utenfor verneområdet fra Bytbekken og inn til grense Svartåmoen naturreservat i sørenden av Gråsjøen slik som i 2021, jf. verneforskriftens kap. IV pkt. 6.

Når Gråsjøen etter tilfellet med Statkrafts omfattende restaurering av Gråsjødemningen m.m. kommer tilbake med normal vannstand, jf. manøvreringsreglementet, videreføres praksis fra de siste knappe 60 åra med bruk av båt for transport inn Folddalen gjennom barmarksesongen. Ut fra meldingene til Statkraft vil arbeidet i hovedsak være utført i løpet av 2022 slik at det blir mulig å vende tilbake til tidligere praksis og hjemmelsgrunnlag med hensyn til motorferdselen inn Folddalen. Søknaden om bruk av ATV i 2023 og 2024 avslås følgelig.

Retningslinjene i forvaltningsplanens åpner ikke for motorferdsel i forbindelse med jakt eller fiske, eller transport av personer og utstyr i forbindelse med slik utøvelse. Omsøkte motorferdsel på barmark med ATV knyttet til utøvelse av jakt og fiske **avslås**.

I tilknytning til jord-/skogbruk og reindrift kan det unnvikes fra kjøretidsbestemmelsene. **Avvik** skal generelt **meldes/avklares** med forvaltningsmyndigheten, jf. forvaltningsplan for verneområdene i Trollheimen.

Med hilsen
Roar Pettersen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734 Steinkjer
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650 Surnadal
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657 Rindal
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404 Molde

Kjørebok 2022 – Hugo Pedersen - dispensasjon for kjøring med snøskuter og slede til Langlisetra/Alvstusetra, Rindal og Surnadal kommuner, jf. sak 2022/1348

- Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen
- Signert kjørebok innleveres snarest etter endt vintersesong og senest innen 15. mai Statsforvalteren i Trøndelag, fmtlpost@fylkesmannen.no eller postboks 2600, 7734 Steinkjer

	Tur	Retur	*Trasé*	*Antall*
Turnr.	Dato, start kl., underskrift	Dato, start kl., underskrift	*1. Øst Gråsjøen* *2. Vest Gråsjøen*	*Snø-scootere*
1.				
Hva transporteres				
2.				
Hva transporteres				
3.				
Hva transporteres				
4.				
Hva transporteres				
5.				
Hva transporteres				
6.				
Hva transporteres				
7.				
Hva transporteres				
8.				
Hva transporteres				
9.				
Hva transporteres				
10.				
Hva transporteres				

Signatur: _____

Navn: _____ *Tlf.* _____

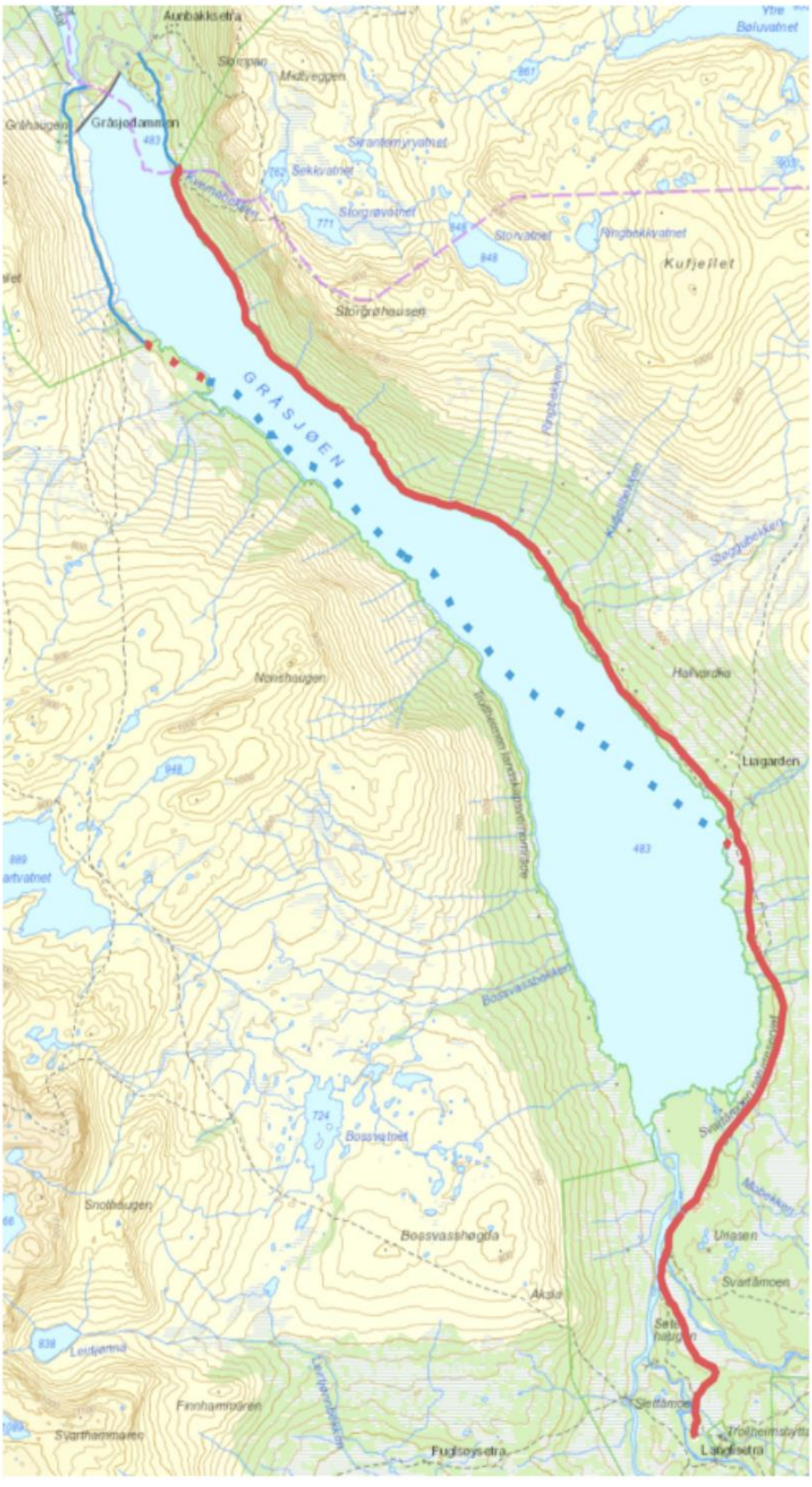
Adresse: _____

Sted: *Dato:*

Traséer for motorferdselen med snøskuter

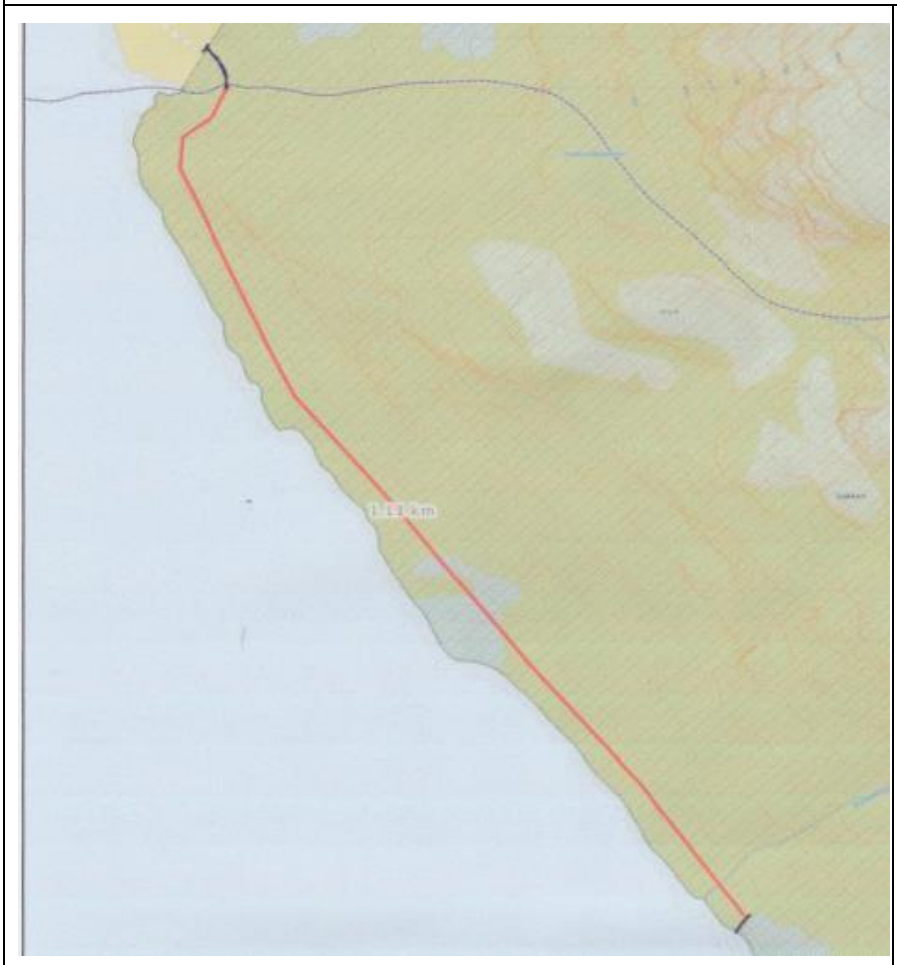
Trasé 1.
Vintertraktorvegen Gråsjøvegen så langt den rekker og terreng videre via Svartåmoen til eiendommen gnr/bnr 16/20,27 Rindal og Surnadal kommuner, se kartskisse *(rød heltrukken linje i Trollheimen landskapsvernområde (LVO) og Svartåmoen naturreservat, blå heltrukken line utenfor LVO*).

Trasé 2.
Gråsjøen vest. Langs ubrøytet veitrase til vernegrensa før kryssing av Gråsjøen til området Liagarden og deretter Gråsjøvegen videre så langt den rekker før terrengkjøring via Svartåmoen til eiendommen gnr/bnr 16/20,27, Surnadal kommune. Denne traséen forutsetter forsvarlige forhold i sikkerhetsperspektiv for kryssing av Gråsjøen, se kartskisse (*blå hel og stiplet linje utenfor LVO og rød stiplet og heltrukken linje i Trollheimen LVO og Svartåmoen naturreservat*).



Kjørebok 2022 – Hugo Pedersen for ATV 6-hjuls på barmark langs vintertraktorveien til Bytbekken/Vikaslættet, Rindal og Surnadal kommuner, sak 2022/1348.

Vilkår:. Gråsjøen må være helt nedtappet slik som i 2021 slik at motorferdselen kan skje nede i reguleringsbassenget Gråsjø.



Skravert: Trollheimen landskapsvernområde

Fiolett linje: Kommunegrense og fylkesgrense

Rød linje: Vintertraktorveien

Blå linje nord: Traktorvei Rindal kommune

- **Før** oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnnr, dato, underskrift og formål**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Motorferdsel uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.

- Signert kjørebok innleveres snarest etter endt kjøring til:

  Statsforvalteren i Trøndelag, Verneområdestyret for Trollheimen fmtlpost@fylkesmannen.no eller postboks 2600, 7734 Steinkjer

	Tur	Retur
Turnr.	Dato, start kl., underskrift	Dato, start kl., underskrift
1.		
Trase, Formål		
2.		
Trase, Formål		
3.		
Trase, Formål		
4.		
Trase, Formål		

Signatur: _____

Navn: _____ *Tlf.* _____

Adresse: _____

Sted: *Dato:*