Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen

Postadresse
Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: elcmy@statsforvalteren.no
http://nasjonalparkstyre.no

Heidi Synnøve Lien
Stugudalsvegen 2106
7590 Tydal

Saksbehandler Eli Cora Myrseth **Vår ref.** 2021/2387-0 PRIMÆRKLASSERING **Deres ref.** **Dato** 23.02.2021

Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - tillatelse til transport med snøscooter til hytte i Møsjøen - Heidi Lien

Det er gitt følgende tillatelse:

Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Heidi Lien, Ingar Andre Weiseth og Jo Henning Dahlø Lien tillatelse til bruk av snøscooter fra Stugudal til hytte ved Møsjøen i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Tydal kommune, på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 10 turer pr. sesong i vintersesongene 20/21, 21/22 22/23 og 23/24 for transport av materialer, utstyr, ved og proviant m.m.
2. Tillatelsen gjelder i tillegg 10 turer.
3. Det forutsettes at traseen beskrevet i saken benyttes ved transportene.
4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. juni 2024.
5. Siste kjøredag om våren er 1. mai.
6. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre. Det kan benyttes leiekjører
7. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, § 3 punkt 5.3 e) og f) hvor det blant annet heter at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til transport av varer og utstyr til hytter, buer og setrer og lignende, samt materialer til byggearbeider.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil verneområdestyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og ikke i forhold til motorferdselsloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der det er nødvendig.
Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen, Statsforvalteren i Trøndelag, postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Søknaden

Det vises til søknad om bruk av snøscooter fra Stugudal til hytte ved Møsjøen i Tydal kommune i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde samt insendt kjørebok den 3.1.21 -for dispensasjon gitt 2017. Det søkes om 4-årig dispensasjon, med bakgrunn i at dette er et årvisst behov. Byggevirksomheten er i avslutningsfasen, og det er fortsatt behov for en del frakt av materialer og innredning.



Kartutsnittet viser kjøretrase (blå stiplet strek) innenfor landskapsvernområdet. Hytta er markert med blått punkt.

Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fra og med den 21.03.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med tilliggende naturreservater delegert til verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen.

I vedtektene for verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av verneområdestyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter forskriften for landskapsvernområdet gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernområdet til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. I forvaltningsplanen er det blant annet lagt opp til følgende retningslinjer for transport med snøscooter inn til private hytter og fritidsboliger:

- Inntil fireårige tillatelser
- Kun nyttetransport, ikke persontransport
  Inntil 5 turer pr hytte pr sesong, når avstand til brøytet veg er minst 2,5 km
- Siste kjøredag om våren er 1.mai

Transport i forbindelse med byggeprosjekt:
Det kan gis ytterligere turer for transport i forbindelse med byggearbeider (jf verneforskriftens § 3 pkt 5.3.f). I dette tilfellet gjelder det diverse innredning av hytta.
Bygging av naust er også nevnt muntlig av søker. Det foreligger ikke tillatelse til bygging av naust etter verneforskriften. Dette må det søkes om til verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen, uavhengig om det foreligger en godkjenning etter plan og bygningsloven.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget
Motorferdsel kan gi forstyrrelser på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i landskapsvernområdet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark.

§ 9. Føre-var prinsippet
Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse
.
§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning
For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarktransport, herunder transport i hekke/yngletid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer (maks 5 turer pr. boenhet og normalt ikke fler enn 10 turer for personer med funksjonsnedsettelse til egen hytte) gjør at den samlete belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
I Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngletida. Området brukes til reindrift. Området er helårsbeite for rein. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindrifta. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i landskapsvernområdet.

Med hilsen

Eli Cora Myrseth
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Aursund fjellstyre		7374	RØROS
Røros kommune	Bergmannsgt. 23	7374	RØROS
Røros lensmannskontor	Postboks 35	7361	RØROS