



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 05
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

Lodvar Sverre Brekkum
Nordberg Solside 186
2690 SKJÅK

Saksbehandler Mari Melbø Rødstøl

Vår ref. 2021/533-3 432.2

Dykkar ref.

Dato 08.02.2021

Ottadalen LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark - transport av ved og utstyr til hytte ved Lortjønn - Lodvar Brekkum

Med heimel i verneforskrifter for Ottadalen landskapsvernområde § 3, pkt. 5.3, b), får Lodvar Brekkum dispensasjon til bruk av snøskuter for transport av ved og utstyr til hytta si ved Lortjønn.

Dispensasjon er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjon gjeld for 1 tur årleg i vintersesongen 2020/2021 – 2024/2025.
- Transporten skal skje før 20. april evt. 3. påskedag om den er seinare.
- Det skal nyttast leigekøyrar godkjent av Skjåk kommune til transporten.
- Løyvet gjeld for køyretrase Aursjoen -Lortjønn.
- Snøskuter skal nytte same trase og følgje same køyrespor på opptur og nedtur.
- Transporten til hytter og fiskevatn skal så langt det er mogeleg samordnast med andre, for å minimere den motoriserte snøskutertrafikken i verneområdet.
- Statens naturoppsyn (SNO) v/Per Olav Haugen (tlf: 970 57 213) skal varslast på SMS dagen før køyring.
- Viss SNO opplyser om rein i traseen skal turen utsettast. Om de ikkje har fått denne åtvaringa og det likevel er rein i planlagt køyrerute, må ein vente til dyra har trekt unna, eller til ein kan køyre rundt dyra i ein avstand på minimum 500 m på le side. Utfylt køyrebok og dispensasjon skal vera med på turen (jf. motorferdselforskriften § 7).
- Søkjar skal sende inn køyrerapport til nasjonalparkforvaltninga innan 05.06 kvart år på følgjande elektroniske skjema:
http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapportskjema_motorferdsel_Reinheimen.pdf

Køyringa skal skje skånsamt og haldast på eit minimum av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Ta spesielt omsyn til villrein og rovfugl.

Det vert gjort merksam på at nødvendige løyve til motorferdsel og må avklarast med Skjåk kommune.



Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

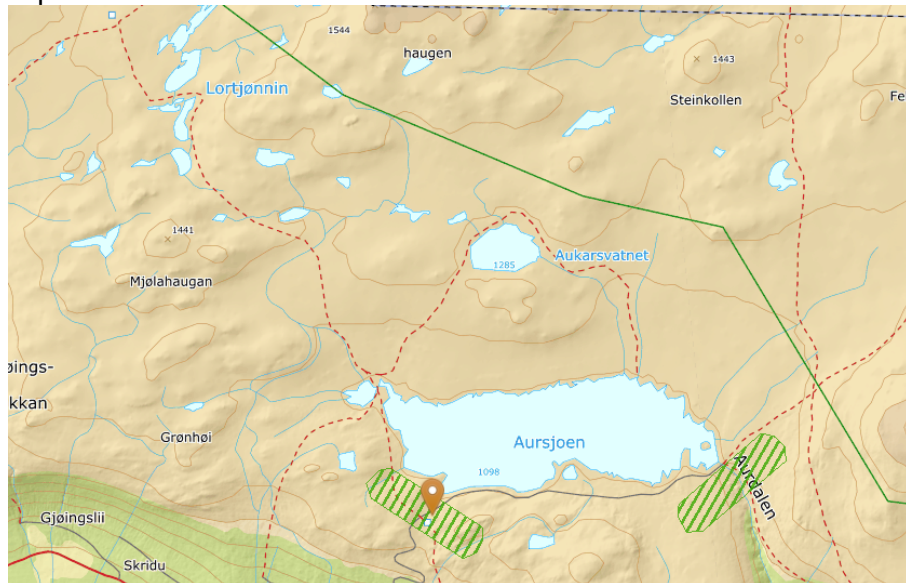
Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarande sak.
 - c) Forvaltingsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Saksopplysningar

Dokument i saka

E-post frå Lodvar Brekkum 12.01.2021



Kart som syner køyretrase frå Aursjoen til Lortjønning. Skravert område er villreintrekk.



Søknaden

Søker ber om løyve til å nytte snøskuter for transport av ved og utstyr til hytta si ved Lortjønn. Han viser til tidlegare løyve med arkivkode: 2016/404-432.2 Dato:10.02.2016. Han ynskjer fleirårig løyve.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

Forskrift for Ottadalen LVO, 24.11.2006
Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010
Naturmangfaldlova, 19.06.2009

Verneforskrift – formål

Formålet med oppretting av Ottadalen lvo er fyrst og fremst knytt til naturkvalitetane i området, der leveområdet til villreinstammen i Reinheimen-Breheimen villreinområde står sentralt. Ein tilleggsverdi er at ålmenta skal ha tilgang til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv i områda med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Verneforskrift § 2:

«Formålet med Ottadalen landskapsvernområde er å:

- ta vare på eit eigenarta naturlandskap som del av eit samanhengande høgfjellsområde.
- ta vare på det biologiske mangfaldet i området, med særleg vekt på villreinstammen i Ottadalen nord.
- ta vare på kulturminne mellom anna knytt til vatningsanlegg»

Motorisert ferdsel i Ottadalen landskapsvernområde er i utgangspunktet forbode, jf. verneforskrifta for Ottadalen lvo, § 3 pkt. 5.1.

Forvaltningsstyresmakta kan jf. pkt. 5.3, gje løyve til b) *nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt og liknande.*

Forvaltningsplan

Motorferdsel er i utgangspunktet forbode og særleg konfliktfylt fordi landskapsvernområde skal være skjerna for unødig støy og uro. Transportar skal ha eit klårt nytteføremål.

På s. 150 i forvaltningsplan står følgjande om motorferdsel etter § 3, pkt. 5.3: «*Motorisert ferdsel i utmark i Ottadalen landskapsvernområde skal haldast på eit nødvendig minimum. Det kan gjevast løyve for motorferdsel for vedlikehald og utbetring av vatningsanlegg. Dette er aktuelt ved bruk av gravemaskin for arbeid på anlegga, transport av masse og materialar med traktor og hengar, eventuelt snøscooter, i samband med molding, vedlikehald og oppgradering.*

For kjende, faste transportformål kan det gjevast fleirårige løyve for inntil 5 år med avgrensing i tal på turar.

Talet på turar skal normalt avgrensast, t.d. slik:

- på vinterføre 1 – 5 turar
- på barmark 1 – 3 turar
- i lufta 1 – 3 turar.



Forvaltingsplan for Reinheimen viser hovudtraséar for køyring i medhald av § 3 pkt. 5.3.b), der Aursjoen – Sveinbu er ein av dei tilrådde hovudtraséane

Naturmangfaldlova

I tillegg til behandling etter verneforskrift og eventuelle retningslinjer i forvaltningsplan må søknaden også vurderast etter naturmangfaldlova, herunder dei miljørettslege prinsipp i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jf. § 7.

Vurdering

Verneverdiane i landskapsvernområdet er i stor grad knytt til naturverdiar. Motorferdsel kan virke negativt på fauna i ein sårbar fase som kalving/hekking. Rovfugl og villrein er særleg utsett. I tillegg er støy frå motorisert ferdsel forstyrrande på friluftslivet. I verneområda er det difor ei målsetting om å halde motorisert ferdsel på eit minimum.

Søklar har eit nødvendig og akseptert behov for transport som det kan gjevast dispensasjon til. Sidan køyringa kvart år gjeld eit kjend og fast transportmål, er det fornuftig å gje fleirårig løyve på inntil fem år for å sikre fleksibilitet og å unngå unødige behandling av søknader.

Omsynet til verneverdiane i området er vurdert, særleg i forhold til dyrelivet som er mest relevant i dette tilfellet, jf. verneforskrifta § 2 og naturmangfaldlova § § 1, 4 og 5 samt § 7, jf. §§ 8-12. § 8 «Kunnskapsgrunnlaget» Hytta ligg ved Lortjønn i Ottadale lvo. Utpå seinvinteren i april trekker villreinen vanlegvis frå Liafjellet og nordover til indre delar av Lordalen og Finndalen. Sør for Aursjoen er eit villreintrekk (sjå vedlagt kartutsnitt frå økologisk grunnkart Mdir).

Det viktig at det ikkje vert køyrt med snøskuter til hytta dersom det er villrein i køyreruta. Dette er det tatt høgde for i vilkåra, då leigekøyrar i forkant av transporten, må ta kontakt med SNO for å skaffe informasjon om det er villrein i aktuell køyretrase. Det skal ikkje køyrast dersom det er rein i køyretraseen. Dersom det likevel skulle vise seg å vera villrein i køyretraseen må transporten vente til reinen har trekt seg unna, eller køyre rundt dyra i en avstand på minimum 500 m på le side. Kunnskapsgrunnlaget vurderast til å vera tilstrekkeleg. Det er ikkje nødvendig å ta i bruk § 9 «føre-var-prinsippet».

§ 10 «økosystemtilnærming og samla belastning» Forvaltningsplanen tek høgde for at dei med hytter og buer skal får løyst det heilt nødvendige transportbehovet. Ved å unngå køyring dersom det er villrein i den aktuelle køyretraseen, og å minimalisere til færrast mogeleg turar, vil ikkje transporten gje varig skade som trugar verneformålet, dyrelivet, eller forstyrrar friluftslivet. Belastninga for verneverdiane synest såleis å vera akseptabel. Standard vilkår om å halde avstand til eventuelle rein langs kjøretraseen og unngå kjøring etter 20. april vil redusere ulemper for verneverdiane.

§ 12 «Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar». Bruk av snøskuter er føremålstenleg metode for å løyse transportbehovet i dette tilfelle. Transporten med snøskuter fører til ein forbigåande uro, og gir ikkje varige skader på naturen.

Ut i frå ei samla vurdering vil snøskutertransporten oppfylle vilkår for å gje løyve.



Med helsing

Mari Melbø Rødstøl
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen
Skjåk kommune
Reinheimen-Breheimen villreinutval v/Knut
Granum
Statsforvalteren i Innlandet
Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl
Kristine Sørli
Skjåk Almenning

Moavegen 30 2690 SKJÅK

Postboks 987 2604 LILLEHAMMER

2690 SKJÅK