



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe**

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nordli

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 74 16 81 35 74 16 81
56
E-post: stsig@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

Leif Audun Strand
Tømmeråsringen 27
7870 Grong

Saksbehandler Nina Myhr

Vår ref. 2021/12703

Deres ref.

Dato 07.12.2021

ADM-2021-83 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - tillatelse til bruk av snøscooter inn til egen hytte ved Holmtjønnfjellet - Leif Audun Strand

Saksprotokoll:

**Fungerende nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre
har fattet følgende vedtak:**

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møtet den 11. april 2016, har fungerende nasjonalforvalter fattet følgende vedtak:

- **Leif Audun Strand gis dispensasjon fra verneforskriften, § 3 punkt 6.3 bokstav b,** for å benytte snøscooter i forbindelse med transport av ved, materialer og utstyr til egen hytte, Fokkstu ved Holmtjønnfjellet i Grong kommune.
- Dispensasjonen gjelder for **5 (fem) turer pluss 1 (en) dag vedkjøring.**
- Dispensasjonen gjelder også Leif og Lasse Strand.
- Dispensasjonen gjelder langs den fastlagte kjøreleien inn til hytta (se fig. 1)
- Dispensasjonen gjelder til og med **30. april 2022**

Vilkår for vedtaket

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Det skal føres kjørebok.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfyllt **kjørebok og kart** over traseen skal medbringes under kjøreturen sammen med **denne dispensasjonen.**
- Kjøreboka sendes ut i eget brev.
- Kjøreboka skal returneres til:
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre
Postboks 2600,
7734 Steinkjer,
innen 1. juni 2022



Søknad

Det vises til søknad fra Leif Audun Strand datert 1. desember 2021 der det søkes om bruk av snøscooter til å frakte materialer og utstyr inn til egen hytte ved Holmtjønnfjellet i Grong kommune. Det søkes om å kjøre fra Hansmoen i Grong kommune og gjennom Storfloa naturreservat og videre til egen hytte ved Holmtjønnfjellet. Det søkes om fem turer, samt en dag med vedkjøring. Kjøringen skal foregå langs den fast kjøretraseen inn til Holmtjønnfjellet. Kart over kjøretraseen var lagt ved tidligere søknad (se fig. 1).

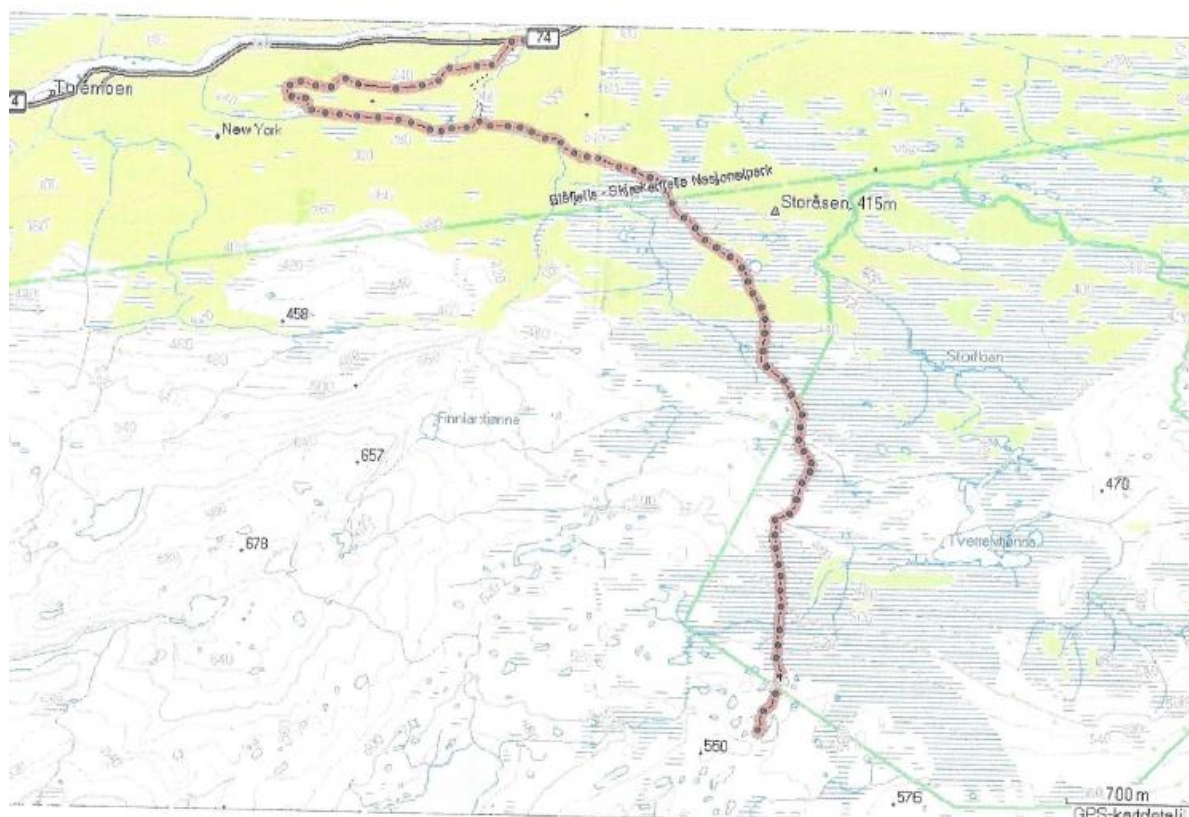


Fig. 1: Kart som viser kjøretraseen inn til hytte ved Holmtjønnfjellet i Grong kommune.

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.



Formålet med Storfloa naturreservat er å bevare et større myrlandskap i den indre del av Namdalen, der særlig forekomstene av bakkemyr, som til dels er svært bratt, og terrengdekkende myr er av særlig interesse.

Hjemmelsgrunnlag

I utgangspunktet er det forbudt med motorisert ferdsel innenfor Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark. Verneforskriftene sier at det kan gis tillatelse etter søknad for transport av ved, materialer og utstyr på snødekt mark inn til egen hytte med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3b.

I utgangspunktet er det forbudt med motorisert ferdsel også i Storfloa naturreservat, men verneforskriften er ikke til hinder for snøscootertransport på snødekt mark etter bestemmelsene i lov om motorferdsel i utmark, jf. verneforskriftens kap. V. For kjøring gjennom Storfloa naturreservat er det derfor kun nødvendig med en tillatelse etter motorferdselloven, gitt av Grong kommune.

Begrunnelse

Bruk av snøscooter er regnet som et skånsomt kjøretøy for transport av ved, materialer og annet utstyr til egen hytte. Forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark sier at det kan innvilges inntil fem turer med snøscooter som skal dekke de årlige behovene hytteeiere har. Forvaltningsplanen er videre tydelig på at det kan gis en dag med formål innkjøring av ved.

Kjøretraseen ligger i vernesone V2, jf. forvaltningsplanen for nasjonalparken, men kjøring med snøscooter inn til egne hytter etter faste traseer kan tillates. Forvaltningsplanen åpner ikke opp for flerårige tillatelser i de forskjellige vernesonene, slik at det gis kun årlige tillatelser. Den omsøkte kjøringen følger den fastlagte kjøretraseen inn til Holmtjønnfjellet, og vil ikke ha nevneverdig effekt på verneverdiene. Med bakgrunn i tidligere års erfaringer og kjennskap til kjøretøys egenskaper, forvaltningsplanen og søkers søknad anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Den motoriserte ferdsele det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området. Vilklårene om at fastlagt kjøretrasé skal benyttes vil medføre liten eller ingen belastning utenfor denne traseen. Uansett må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.

Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark og forskrift om vern av



Storfloa naturreservat, og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens og naturreservatets grenser.

- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Nina Myhr
Fungerende nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Ulvig Kiær AS	Sandøla Gård Hengbruvegen 43	7870	GRONG
Låarten sijte / Luru	v/Bengt Mattias Jåma,	7760	SNÅSA
reinbeitedistrikt	Snåsavegen 360		
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM
Grong kommune	Postboks 162	7871	GRONG
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM