



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Postadresse
Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost:
fntlmsb@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no>

Statsforvalteren i Trøndelag v/reindriftsavdelingen
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2022/5328-0 432.2

Deres ref.

Dato 13.06.2022

Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - gitt tillatelse til motorferdsel på barmark 2022 for vedlikehold på grensegjerde for rein - Statsforvalteren i Trøndelag

Det vises til søknad datert 11.05.2022. Det underrettes om følgende vedtak:

Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Statsforvalteren i Trøndelag v/reindriftsavdelingen tillatelse til transport med ATV med belter i forbindelse med vedlikehold av grensegjerde for rein i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Røros kommune, på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 4 turer tur-retur i barmarksesongen 2022 for transport av materialer og verktøy for reparasjon av grensegjerde.
2. Det forutsettes at transporten skjer langs kjøresporet fra Gruvsjøen og innover til Hyddkroken jamfør kart gjengitt i saken.
3. All transport skal skje med hensyn til natur, reindrift og friluftsliv. Det henstilles til at transportene skjer så sent som mulig på sommeren for å unngå forstyrrelser i hekke- yngletiden for fugl og vilt. I dette tilfellet gjelder tillatelsen fra 24.juni.
4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. desember 2022.
Elektronisk kjørebok [Ferdast](#) kan brukes.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, § 3 punkt 5.3.j, om at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget for kontroll og vedlikehold av reindriftas grensegjerde mellom Sverige og Norge.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Ved brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen kan medføre straff.

Andre forhold



For ordens skyld vil verneområdestyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og ikke for motorferdselsloven og forskrift gitt i medhold denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der det er nødvendig. Kjørebok blir sendt ut som vedlegg i eget brev. Ta kontakt med verneområdeforvalter ved spørsmål om elektronisk kjørebok, [Ferdast](#).

Klageadgang

Dette vedtaket kan i medhold forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen, Fylkesmannen i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet. Klagen må begrunnes.

Søknaden

Det vises til deres søknad datert 11.05.2022 om transport med ATV med belter i forbindelse med vedlikehold av grensegjerde for rein mellom Sverige og Norge, og senere telefonsamtale med Simen Olafsen. Aktuell strekning for vedlikehold er vist på kartet under, mellom B-B.



Det søkes om 4 turer for transport av materialer og verktøy i barmarkssesongen 2022. Planen er å gjennomføre dette i slutten av juni etter St.Hans,.



Planlagt kjøretrase er kjøresporet som går fra Krokveien og mot Hyddkroken. Det søkes ikke om transport utenom kjøresporet.

Kartutsnitt under viser kjøretraseen langs kjøresporet inn til Hyddkroken (rød strek).



Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen er forvaltningsmyndighet for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med tilliggende naturreservater. I vedtektene for verneområdestyret åpnes det for at kurante ferdssaker kan delegeres til verneforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av verneområdestyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter forskriften for landskapsvernområdet gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette.

Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernområdet til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. I dette tilfellet åpner verneforskriftens § 3 punkt 5.3.j, for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget for kontroll og vedlikehold av reindriftas grensegjerde mellom Sverige og Norge. Det søkes her om bruk av ATV med belter som må kunne godkjennes som lett beltekjøretøy i denne sammenheng.

Saken skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§8-12.



§ 8 Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelser på dyrelivet samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark, men også barmarkstransport langs eksisterende traktorveier og kjøretraséer kan godkjennes. Transporten går her på eksisterende kjørespor.

I Naturbase/artsdatabanken finner en at det er registrert rødlista arter som jerv, hare, heilo, gjøk, fiskemåke og storspove i området. Det er i tillegg registreringer av artene fjellvåk og fjellrype.

Det er reindrift i området og traseen berører flyttlei for rein, og vår, høst, høst-vinterbeite for rein. En regner med at reindriftsavdelingen hos fylkesmannen har god kontakt med reindriftsutøvere i området, slik at uheldig kjøring i forhold til reindriften unngås.

§ 9 Føre-var-prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden kommer ikke føre-var-prinsippet til anvendelse

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastningen av motorferdsel i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarkstransport, herunder transport i hekke/ungletid, bare i liten grad kan tillates langs eksisterende traktorveier og kjøretraséer. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Det kan ikke gis tillatelse til ren persontransport.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I dette tilfellet søkes det om transport langs et eksisterende kjørespor. Kjøresporet kan ha våte partier som er utsatt for kjøreskader. Forsiktig kjøring med ATV med belter anses som forsvarlig. Det presiseres at farten må være lav over partier med kjøresvak mark. Kjøringen bør helst legges utenom hekke- og yngletiden for dyr og fugl dvs etter 15.juli.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Kopi til:

Aursund Fjellstyre

c/o Francis Konow Aursundveien
1936

7372 GLÅMOS

Røros kommune
Statsforvalteren i

Bergmannsgt. 23
Postboks 2600

7374 RØROS

7734 STEINKJER

Trøndelag

Trøndelag politidistrikt

Postboks 2475 Torgarden

7005 TRONDHEIM