



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 88
E-post: ropet@statsforvalteren.no

Jostein & Gudveig Aas
Orkdalsveien 2104
7393 RENNEBU

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2020/8266-0

Deres ref.

Dato 11.10.2021

Trollheimen landskapsvernområde - motorferdsel på barmark til seter i Jøldalen, tillegg - Jostein & Gudveig Aas

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Jostein Aas
Adresse, postnummer sted:	Orkdalsveien 2104, 7393 Rennebu
Tillatelse, sjåfør(er):	Tillatelsen er knyttet til Jostein Aas, som sammen med den enkelte sjåfør er ansvarlig for at vilkår i tillatelsen blir overholdt. Traktor , barmark: Sjåførere: Jostein Aas, Orkdalsveien 2104, 7393 Rennebu, Gudveig Aas, Orkdalsveien 2104, 7393 Rennebu, Ola Lund, Jerpstadveien 21, 7335 Jerpstad eller Kristin Lund, Jerpstadveien 21, 7335 Jerpstad
Type kjøretøy/ registreringsnummer:	• Traktor på barmark. Reg.nr.: VB 3554, • Traktor på barmark. Reg.nr.: BE 3187 eller • Traktor på barmark. Reg.nr.: VY 4136

Transportformål

Transport av vinduer i Trollheimen landskapsvernområde til Myrsætra i Svartådalen gnr/bnr 1/4-5 i Rindal kommune via Rennebu kommune

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV pkt 5.3:

«Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til

e) Frakting av materialar og tyngre utstyr (båtar e.a.) til fritidshus, buer og naust.»

Vilkår for transporten

Kjøretraséer	Motorferdselen på barmark (sommer) skal skje langs Jøldalsveien fra verneområdegrensa ved Meåsvollen via Kleva til Myrsætra, se kart til kjøreboka.
---------------------	--



Antall turer, Varighet på dispensasjonen	Dispensasjonen åpner for inntil 1 tur/retur på barmark . Dispensasjonen gjelder for perioden 16.10 – 31.10 2021.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, foreligger følgende aktuelle kjøretidsbegrensninger: ❖ <i>Generelt kjøreforbud</i> ➤ fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00. ➤ alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00.
Øvrige aktuelle transportsformål	• Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. • Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen legal transport. • Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje, proviant mv. av bekvemmelighetsårsaker.
Krav om kjørebok	○ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. ○ Kjøreboka skal oppbevares sammen med vognkort på kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt. ○ Utfylt kjørebok for motorferdsel på barmark skal hvert år returneres innen 15. desember.
Andre vilkår	• Dispensasjonen forutsetter at tillatelse/rettighet til å kjøre aktuell trasée er avklart med grunneiere, eventuelt andre rettighetshavere og godkjent av berørte kommuner. • Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.



Sakens behandling:

Bakgrunn

Det vises til henvendelse 7.10.21 og samtale 11.10.2021 vedrørende behov for motorferdsel til Myrsætra (Myrensætra) langs veien fra Kleva/Jølhaugen for inntransport av vinduer mv. til seterbygg/fritidsbolig.

Det er vist til realitetene i eksisterende 3-årige dispensasjon 2020 – 22 som grunnlag for behandlingen av søknaden om 1 tur/retur i tillegg for transport av resterende vinduer. De aktuelle hullene for vinduene i bygningskroppen er ved søknaden kun tildekket med plast.

Kjørebøker til foregående dispensasjoner er ikke levert eller redegjort for iht. vilkårene i dispensasjonen for årene 2020 – 21 m.fl., jf. arkivet. Omfanget av benyttelse av de gitte dispensasjonene for motorferdsel er således ikke dokumentert som grunnlag for vurdering av behandling av tillegget til gitt dispensasjon for 2020 – 2022 (barmark) og 2020/21 – 2022/23 (vintersesongene).

Søknaden om dispensasjon behandles etter verneforskriftens kap. IV 5.3 e) i denne saken da setereiendommen ikke lenger er i aktiv bruk som ledd i gårdsdrifta, men disponeres til fritidsbruk

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 8.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) §62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har videre i møte 4.03.20 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis, jf. VOS sak 6/2020.

Formålet med Trollheimen landskapsvernområde, jf. Verneforskriftens kap. III «er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker.» I henhold til verneforskriften for Trollheimen LVO kap. 5.1 «er motorisert ferdsel forbode». Unnateke frå reglane i 5.1 er køyring på Heldals- og Jøldalsvegane inn til Heldalen og parkeringsplassen på Jølhaugen, jf. Kap. 5.2 pkt. c). Fra P-plassen på Jølhaugen og videre inn Jøldalen kan forvaltningsstyresmakta gi dispensasjon til «Frakting av materialar og tyngre utstyr (båtar e.a.) til fritidshus, buer og naust.», jf. kap. 5.3 pkt.e.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for hvordan det da kan skje:

- For motorferdsel langs Jøldalsveien fra Kleva/Jølhaugen og innover dalen skal det hovedsakelig benyttes traktor dvs. ikke ATV.
- Øvrige bestemmelser fra forvaltningsplanen er videre at all transport skal skje mest mulig sporløst. Det vil si etter eksisterende vei eller på frosset og snødekt mark.
- Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nyttetransport.



- Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8 - 12.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra tidligere søknad, dialog med søker, Naturbase, Artskart, sensitive Artsdata, Artsobservasjoner, forvaltningsplanens føringer og dispensasjonspraksis i tilsvarende saker i området.

Rødlistede, sårbare, sensitive arter

Det er registrert sensitiv sårbar rødlistet art og nasjonal ansvarsart med buffersone (*Område med sannsynlighet for negative effekter av ferdsel*) som grenser inn mot aktuell trasé for motorferdsel, jf. Artsdatabanken, Sensitive artsdata og Mork, K. et. al. 2018. Buffersoner for sårbare arter av fugl, Multiconsult dokumentkode. 10202416-RIM-RAP-0001 (oppdrag fra Statnett).

Det foreligger ikke systematisk og dekkende kartlegging av artsmangfold på/ved den aktualiserte traséen for motorferdsel.

Motorferdsel kan generelt virke forstyrende på dyreliv, og på barmark også gi skade på vegetasjonen. I tillegg virker støy fra motorferdsel sjenerende på friluftslivet. Ved å sette vilkår som begrenser ulempene ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å ta i bruk NML § 9 «**Føre-var-prinsippet**».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Utviklingen av motorferdsel i de omsøkte og aktuelle delene av Jøldalen, Trollheimen LVO er betydelig både pga. næringsutøvelse og transporter til fritidsbebyggelsen. Omsøkt motorferdsel vil skje etter vei, og vurderes dersom den skjer i perioder med begrenset antall besøkende ikke å komme i strid med verneformål eller verneverdiene.

Omfanget av inngrep og motorferdsel i det aktuelle området er i hovedsak knyttet til driften av Jøldalshytta og næringstrafikk knyttet til setrene som er i drift. Denne dispensasjonen vil ikke medføre vesentlig økning i belastningen på verneverdiene og økosystemet.

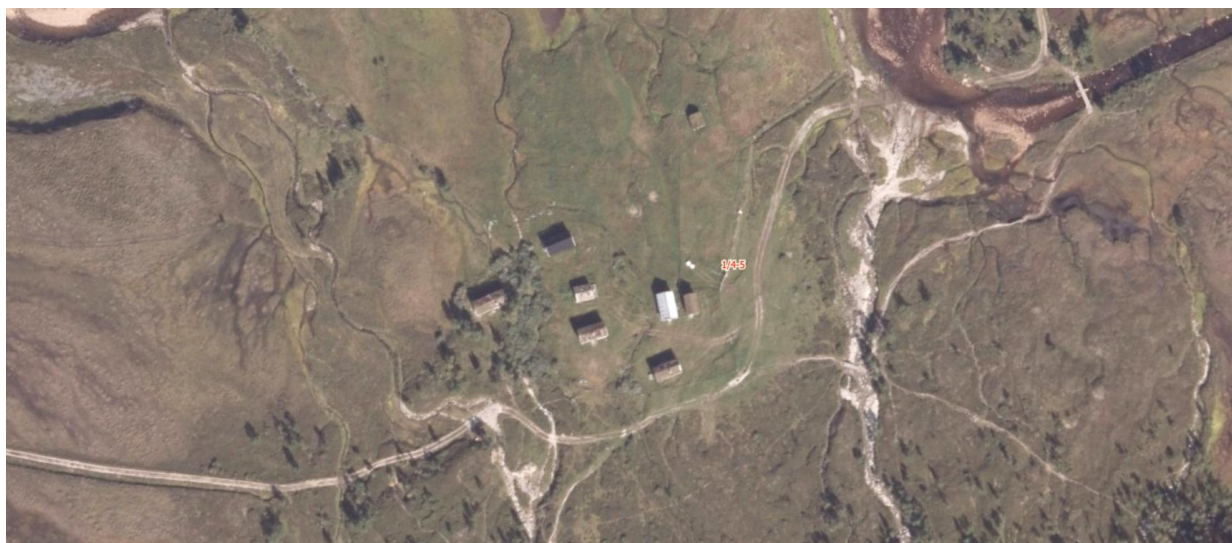
Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis for motorferdselen vurderes tiltakene ikke å kunne gi varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet vurderes i den nåværende situasjonen å svært begrenset relevans.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Myrsætra ligger drøye 12 km (Meåsvollen, verneområdegrensa) fra vinterbrøytet vei ved bruk av Jøldalsveien. Det foreligger fra Meåsvollen etablert traktorvei, traktorslep og vad over Svartåa inn til og forbi den aktuelle seterstølen. Videre er det avkjørsel med enkelt traktorspor fra denne traktorveien og inn på stølen. Traktor vurderes således som det mest hensiktsmessige kjøretøyet for den aktuelle transporten på barmark.



Seterstølen med m.fl. Myrsætra og kryssingene av Svartåa, ortofoto 2014

Med hilsen

Roar Pettersen

verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Rennebu kommune	Myrveien 1 Berkåk	7391	RENNEBU

Kjørebok, barmark, 2021, tillegg - Jostein Aas,
sak 2020/8266-4

- Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnnr, dato, underskrift og formål**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Motorferdsel uten utfyllt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.



Tur-nr.	Tur	Retur
	<i>Dato , start kl. , underskrift</i>	<i>Dato , start kl. , underskrift</i>
1		
<i>Hva transporter</i>		