



**Rondane-Dovre  
nasjonalparkstyre**

**Postadresse**  
Postboks 987  
2604 LILLEHAMMER

**Besøksadresse**  
Norsk Villreinsenter Nord  
Hjerkinhusvegen 33  
2661 Hjerkin

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 61 26 60 00  
Direkte: +47 911 61 458  
sfinpost@statsforvalteren.no  
<http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre>

Kvam Østside beitelag, v. Are Koren Krogh og Ragnhild Røssum  
Nordrerøssum, Gardvegen 517  
2642 Kvam

Saksbehandler Trond Stensby

Vår ref. 2022/414-4 432.3

Deres ref.

Dato 20.01.2022

## **Delegert sak - Rondane NP - Frydalen LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2022 - 2024 - snødekt mark - utkjøring av saltstein - Bløyvangen - Nedre Tverrglitra - Øvre Tverrglitra**

### **Vedtak**

Med hjemmel i vernforskriften for Rondane nasjonalpark § 3, pkt 6.3 d), og for Frydalen landskapsvernområde § 3, pkt. 5.3 a) får Kvam østside beitelag v. Are Koren Krogh og Ragnhild Røssum tillatelse til bruk av snøskuter for utkjøring av saltstein til bruk i samband med utøving av beitebruk.

Det blir satt følgende vilkår:

- Til transporten skal det brukes leiekjører som er godkjent av Nord-Fron kommune.
- Tillatelsen gjelder for sesongene 2022 til og med 2024.
- Tillatelsen gjelder for inntil to turer pr. år. En tur = en snøskuter til og fra målet for transporten.
- Transporten skal gjennomføres før 20. april hvert år, men ikke i påsken.
- Dispensasjonen gjelder transport av saltstein via Kvamsnysætrin til Jøråa, Nedre Tverrglitra og Øvre Tverrglitra se figur 1.
- Om villrein påtreffes under turen skal transporten stanse til dyra har gått ut av området.
- Dispensasjonen må medbringes under transporten for eventuell kontroll.
- Kjøring i verneområdene skal begrenses til det mest nødvendige, og all kjøring skal skje på en slik måte at man unngår skader på vegetasjon og unødvendig forstyrrelse av dyrelivet.
- SNO v/ Finn Bjormyr (tlf: 481 13 674) skal varsles på SMS i forkant av hver transport.
- For hvert år skal det leveres kjørebok til forvaltningsmyndigheten innen 1. juni. Se vedlagt kjørebok.

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Rondane nasjonalpark/Frydalen landskapsvernområde, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter. Kommunen har ansvar for behandling etter motorferdselloven. Tiltakshaver har selv ansvar for innhenting av samtykke fra berørte grunneiere.

---

<b>Nasjonalpark</b>	Dovre, Rondane
<b>Naturreservat</b>	Flakktjørna, Grimsdalsmyrene, Hemmeldalen, Hovdsjømyrene, Kattuglehøi, Mesætermyre, Myldingi, Veslehjerkinntjønnin
<b>Landskapsvernområde</b>	Dørålen, Frydalen, Grimsdalen, Vesle Hjerkin



Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Rondane nasjonalpark, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter. Kommunen har ansvar for behandling etter motorferdselloven. Tiltakshaver har selv ansvar for innhenting av samtykke fra berørte grunneiere.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

## Dokumenter i saken

Søknad fra Kvam østside beitelag v. Are Koren Krogh og Ragnhild Røssum, datert 10.01.22.  
E-post fra sekretariatet for Rondane-Dovre nasjonalparkstyre, datert 18.01.22.  
E-post fra Kvam østside beitelag v. Are Koren Krogh og Ragnhild Røssum, datert 18.01.22.

## Saksopplysninger

Kvam østside beitelag v. Are Koren Krogh og Ragnhild Røssum har i brev, datert 10.01.22, søkt om:

*«Viser til tidligere innvilget dispensasjonssøknad, Deres arkivkode 2014/2055 og nr 18/198 i 2018, samt innsendte kjørebøker i sakene.*

*Søker med dette om å få innvilget 3 nye år med dispensasjon for bruk av skuter for utkjøring av saltstein til sau fra Kvam Østside beitelag etter verneforskriften for Rondane nasjonalpark § 3 pkt 6.3 d, og verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde, § 3 pkt 5.3 a.*

*Saltsteinsplassene er på Bløyvungen ved Jøråa, øverst i Nedre Tverrglitra og øverst i Øvre Tverrglitra. Kjøringen har foregått med en tur med 2 skutere etter stikket løype opp fra Kvamshysetra, videre vestover til Steinåberget, inn på Bløyvungen der, og vestover derfra, retur rundt Skjerellfjell og fram Steinbudalen. Det benyttes skutere med løyve for varetransport.»*

Sekretariatet for Rondane-Dovre nasjonalparkstyre har sendt e-post, datert 18.01.22:  
*«Vi har mottatt deres søknad, datert 10.01.22, om transport av saltstein til Bløyvungen m.v. i Rondane nasjonalpark, Nord-Fron kommune.*

*I søknaden står det bl.a.: «Søker med dette om å få innvilget 3 nye år med dispensasjon for bruk av skuter for utkjøring av saltstein til sau fra Kvam Østside beitelag (...).»*

*Til orientering så fikk Kvam Østside beitelag slik tillatelse i delegert sak, datert 10.04.21, se vedlegg.*

*Vårt spørsmål er derfor om ikke deres transportbehov dekkes av denne tillatelsen.»*

Kvam østside beitelag v. Are Koren Krogh og Ragnhild Røssum har svart i e-post, datert 18.01.22:

*«Viser til tidligere saksnummer, og innsendte kjøredokumentasjon.*

*Den kjøretillatelsen som søkes forlenget, omfatter utplassering av saltstein lengre vest, enn søknaden innvilget 10.04.21.*



*Saltsteiner er tungt, og det er vanskelig å få med tilstrekkelig både vest og øst i Kvam Østside sitt beiteområde på en tur med to skutere.  
Det vil selvfølgelig samordnes slik at det ikke kjøres unødvendig dobbelt.  
Vil i tillegg informere om at saltstein til nede i Glitterdalen kjøres med båt over sjøen om sommer og bæres inn for å minimere behovet for skuterkjøring i utmark.»*

I figur 1 er det vist et kartutsnitt for Jøråa, Nedre Tverrglitra og Øvre Tverrglitra.



Figur 1. Kartutsnitt for Jøråa, Nedre Tverrglitra og Øvre Tverrglitra.

## Hjemmelsgrunnlag Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundespenn.



## Verneformål – forskrift

### Rondane nasjonalpark

#### § 2 Formål

Formålet med opprettelsen av Rondane nasjonalpark er å:

- ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde,
- ta vare på et høyfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- ta vare på sentrale leveområder til villreinstammen i Rondane,
- sikre variasjonsbredden i naturtyper som Rondaneområdet omfatter, herunder innslag av høyereliggende bjørke- og barskog,
- bevare landskapsformer og særpregede geologiske forekomster,
- ta vare på verdifulle kulturminner.

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

#### § 3 Vernebestemmelser

6.1. Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken, er forbudt.

6.3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til

d) Utkjøring av saltsteiner på snødekt mark.

### Frydalen landskapsvernområde

#### § 2 Formål

Formålet med opprettelsen av Frydalen landskapsvernområde er å:

- ta vare på et særpregede og vakkert natur- og kulturlandskap, der seterlandskap med seterbebyggelse og setervoller, vegetasjon og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart,
- ta vare på leveområder for villreinstammen i Rondane og et rikt dyre- og planteliv,
- ta vare på landskapsformene.

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

#### § 3 Vernebestemmelser

5.1. Motorisert ferdsel med motorkjøretøy til lands og til vanns er forbudt, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken er forbudt.

5.3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

a) Motorisert transport i forbindelse med jord- og beitebruk utover punkt 5.2 bokstav g.

## Forvaltningsplan

s 30

Ved behandling av søknader om utkjøring av saltstein/saltsteinautomat skal det legges vekt på å unngå plassering som er uheldig i forhold til slitasje, fauna, flora og andre verneverdier. Det skal også tas hensyn til andre brukerinteresser plassering nær bekker og elver skal unngås, spesielt der disse tjener som vannkilde.



s 82

- For all transport til hytter og buer samt ved utkjøring av saltstein skal det stilles krav om bruk av leiekjører på vinterføre. Utkjøring av saltstein skal skje i regi av beitelagene og etter plan som oversendes forvaltningsmyndigheten sammen med søknad. Søknader fra enkeltgrunneiere henvises til denne ordningen.

- All skutertransport på vinterstid som krever dispensasjon skal skje før 20. april, eventuelt 3. påskedag om den faller senere (unntak vil kunne gjøres for nødvendig næringstransport senere enn 3. påskedag).

s 93

Utkjøring av saltstein

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til utkjøring av saltstein på snødekt mark. Denne bestemmelsen er hjemlet direkte i forskriftene for Rondane og Dovre nasjonalparker og for Dørålen landskapsvernområde, mens det for Grimsdalen og Frydalen landskapsvernområder vil bli gitt tillatelse til formålet etter punkt 5.3.a i forskriften. Utkjøring av saltstein skal skje i regi av beitelagene, ved bruk av leierkjører, og etter plan som oversendes forvaltningsmyndigheten sammen med søknad. Søknader fra enkeltgrunneiere henvises til denne ordningen.

s 111

Når det gjelder vanlige, gjentakende aktiviteter, vil det kunne gis flerårige tillatelser forutsatt at vilkår i tillatelsen som rapportering etter endt sesong, blir overholdt. Dette gjelder for eksempel motorferdsel i forbindelse med jordbruk, transport av ved og varer, saltstein, stikking av skiløyper, snømålinger med mer. Flerårige tillatelser vil kunne gis for maks fire år, deretter må tiltakshaver søke på nytt.

## Naturmangfoldloven

Saken må i tillegg til vurdering etter verneforskrift og forvaltningsplan også vurderes etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jmfør § 7.

## Vurdering

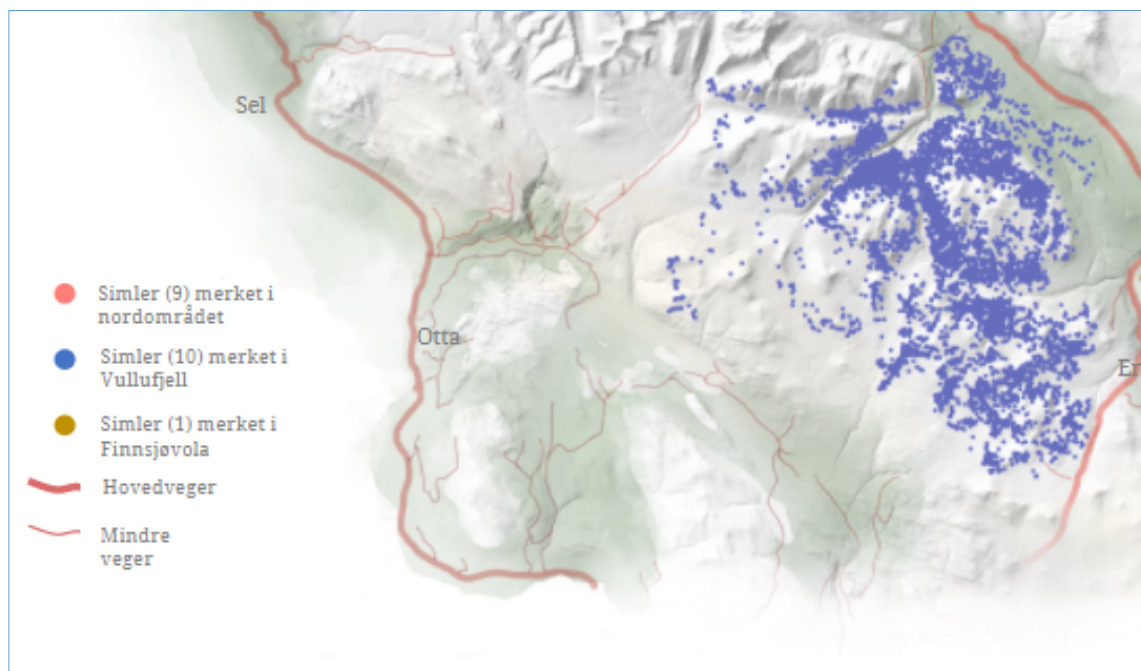
Kvam Østside beitelag har søkt om tillatelse til utkjøring av saltstein i samband med utøving av beitebruk i sitt område. Forvaltningsmyndigheten kan gi slik tillatelse etter verneforskriften for Rondane nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 d), og verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde § 3 pkt. 5.3 a).

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt. Når det gjelder villrein foreligger

- NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og
- NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med regional plan for villreinen i Rondane og Sørnkletten.
- NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området

(jf. naturmangfoldloven § 8).

I figur 2 er det vist et kartutsnitt med plott av GPS-merkede simlers arealbruk om vinteren, i perioden 2009 – 2018. Kartet indikerer at villreinen i noen grad benytter området ved Bløyvangen. Det er likevel ikke grunnlag for å mene at inntil to årlige skuterturer med saltstein i området, vil ha noen nevneverdig påvirkning på villreinens arealbruk. Det er ellers ikke kjent at det foregår skutertransport av noe omfang i området. Skulle en treffe på villrein under transporten, må skuterføreren ta hensyn til dette. (jf. naturmangfoldloven §§ 10 og 12)



Figur 2. Kart som viser GPS-merkede simlers arealbruk, desember – mars, perioden 2009 – 2018.

Det vil bli stilt vanlige vilkår:

- Bruk av leiekjører
- Begrensning i antall turer. Beitebruken har et slikt omfang, at det er rimelig å gi tillatelse til to årlige turer.
- Avgrenset område for transport.
- Varsling av transportene i forkant.

Forvaltningsplanen åpner for at det kan gis flerårige tillatelser, inntil fire år.

Fra før har Kvam østside beitelag v. Johnny Mathisen (arkivsak 2021/4021) fått tillatelse til å frakte saltstein via Kvamsnysætrin til Søre Geitberget og mot Bløyvangen. Dette er en annen beitebruker i beitelaget, og vi legger til grunn at det samla transportbehovet gir behov for to ulike tillatelser.



### Konklusjon

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til den omsøkte motorferdselen med hjemmel i vernforskriftene. Transporten er vurdert å ikke gi nevneverdige ulemper, jf. naturmangfoldloven § 8-12. Det blir satt vilkår for gjennomføring av transportene.

Forvaltningsmyndigheten vil henstille Kvam Østside beitelag om å plassere saltsteinene på plasser som ikke sårbare for tråkk og erosjon.

Med hilsen

Trond Stensby  
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

1 Kjørebok mal

Kopi til:

Anders Nybakken

Statsforvalteren i Innlandet

Postboks 987

2604 LILLEHAMMER

Rondane nord villreinutvalg

Villreinnemnda for Rondane og  
Sølnkletten

c/o Fylkesmannen i Oppland,  
boks 987

2604 LILLEHAMMER

Nord-Fron kommune

Nedregate 50

2640 VINSTRA

Statens naturoppsyn Rondane

Eirin Berge

Rondane nord villreinutvalg