



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkinn

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Direkte +47 61 26 62 07
fmoppst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

STATKRAFT ENERGI AS
Postboks 200 Lilleaker
0216 OSLO

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2021/1208 - 2 (432.3)

Deres ref: AURA - Magnus
Thorvaldsen

Dato 01.03.2021

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyre - delegerte saker - nr. 110/2021

Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Eikesdalsvatnet LVO - Dalsida LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2024 - snødekt mark - årlige radarsnømålinger for Auraverkene og ferdsel til Osbu kraftverk - Statkraft Energi AS

Tillatelse - årlige radarsnømålinger for Auraverkene og ferdsel til Osbu kraftverk

Vedtak:

1. Søknad fra Statkraft Energi AS om radarsnømålinger og transport med snøskuter etter løypa Hafsåsen-Torbudalen imøtekommes, ved at det gis dispensasjon til:
 - a. å utføre snømålinger med bruk av snøskutere og radar i nedbørfeltet til Aura kraftverk i 2021-24. En tur per år etter traseer som i oversendt kart, som omsøkt.
 - b. Ved spesielle behov å ta seg inn og ut av Torbudalen med snøskuter. «Spesielle behov» betyr tilfelle der det haster, og helikopter ikke kan benyttes.
2. Følgende vilkår gjelder:
 - a. Kjøringen skal skje på hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv. Observeres rein i/ nær kjøreruten, skal man stoppe og vente til de er trukket unna, eller omkjøre dyra minimum 500 m i le, helst ute av syne. Vegetasjonen skal ikke påføres skader.
 - b. Traseene på kart i søknaden skal i grove trekk følges. Det kan fravikes av hensyn til snøforhold, terrenghindre og villrein.
 - c. Snøskutere som deltar i målingene skal kjøre samlet og i samme spor, unntatt i forbindelse med radarmålingene, om det trengs for disse. Det skal ikke brukes flere kjøretøy enn nødvendig for oppdraget.
 - d. Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålene, skal følges.
 - e. Tillatelse fra grunneier til kjøring med snøskuter må være gitt.
 - f. Kjørebrev skal være med under transportene, og kjøringen rapporteres etter nærmere avtale med forvalter.
3. Vedtaket er gjort etter det regelverk som er beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.

**Nasjonalpark
Naturreservater
Landskapsvernområder
Biotopvernområder**

Dovrefjell-Sunndalsfjella
Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønn, Mardalen)
Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, og Fokstugu
Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn



Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebeviset kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

Vedlegg:

- 1 Søknad - Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark - Årlige radarsnømålinger til Aura kraftverk og ferdsel til Osbu kraftverk - Statkraft Energi AS
- 2 Kart som viser snømålestrekk og transportruter
- 3 Kart som viser traseer for ferdsel i reguleringsområdene (hele kraftverksgruppe Aura)

Dokumenter i saken

1. Søknad 18.1.2021, mottatt her 25.1.
2. Kart som viser snømålestrekk og transportruter
3. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft...](#) og [V områdevern...](#)
4. Forskrift for [Dovrefjell-Sunndalsfjella NP...](#)
5. Forskrift for [Torbudalen BVO...](#)
6. Forskrift for [Dalsida LVO...](#)
7. Forskrift for [Eikesdalsvatnet LVO...](#)
8. Forskrift for [Åmotan-Grøvdalen LVO...](#)
9. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell...](#)
10. Rundskriv om [forvaltning av verneområder...](#)
11. [Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyret...](#)
12. [Horisont Snøhetta, hovedrapporten...](#)

Saksopplysninger

Statkraft Energi v/ Magnus Thorvaldsen søker om å få fornyet tillatelse / dispensasjon til målinger med snøradar i Auraverkenes nedbørfelt (vedlegg 1). Tilsvarende søknad ble behandlet og dispensasjon gitt i arbeidsutvalget 19.3.2012 sak 58 og delegert sak 2918/32 5.2.2018. Radarsnømålingene har siden 2015 erstattet den tidligere manuelle prøvetakingen og betyr mindre motorferdsel i verneområdene (og bedre resultater for søker).

I tidligere søknadsrunder er traseene omlagt av villrein hensyn etter ønske herfra. Dette videreføres.

Videre søker Statkraft om mulighet for snøskutertransport fra Hafsåsen til Osbu i nødstilfelle. Helikopter vil være hovedtransportmåte til Osbu. Både HMS-hensyn og det forhold at det sjelden vil være skutervær om det ikke er flyvær, tilsier at denne muligheten sjelden vil bli brukt. Skuterne vil i utgangspunktet stå parkert på Osbu.

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Ut fra delegasjonsreglementet kan denne saken avgjøres av forvalter.



Verneformål – forskrift

Å ta vare på villreinen og annet dyreliv er en viktig del av verneformålet i alle aktuelle verneområder.

I nasjonalparken kan snømålinger få tillatelse etter § 9 3. ledd bokstav n) – «*bruk av beltekjøretøy på vinterføre langs etablerte traseer for snømåling i forbindelse med drift av eksisterende kraftanlegg*». I øvrige verneområder må saken behandles som dispensasjonssak etter naturmangfoldloven § 48 ettersom det ikke er egen hjemmel for snømåling i forskriftene.

Forbudet mot motorisert ferdsel i biotopvern- og landskapsvernområdene er ikke til hinder for motorferdsel i forbindelse i forbindelse med nødvendig vedlikehold av kraftanleggene inkludert luker og dammer. Slikt unntak er ikke gjort i forskriften for nasjonalparken.

Forvaltningsplan

Med unntak av deler av Torbudalen BVO ligger kjøreruten i sone uten tilrettelegging og inngrep. Forvaltningsplanen slår fast at det her kreves tillatelse / dispensasjon for kraftverkernes snømålingsturer om det brukes motorisert transport.

Naturmangfoldloven

§ 48 jf. § 77 1. avsnitt åpner for dispensasjon til tiltak som ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig. Begge vilkår må være oppfylt. Det følger imidlertid ikke av dette at dispensasjon skal gis om vilkårene er oppfylt. Skjønn, presedens og instruks fra overordnet myndighet spiller inn. Dispensasjonsbestemmelsen i § 48 kan ikke brukes for å utvide rammene gitt i vernevedtaket. Videre åpner § 48 for tiltak der «*sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig*».

Alle beslutninger skal videre vurderes ut fra loven §§ 8-12.

Presedens

Tilsvarende og til dels mer omfattende tillatelser har vært gitt tidligere til dette formål (snømålinger for kraftverk).

Vurdering

Vurderingen i saken er i stor grad de samme som i tidligere. Beslutningsgrunnlaget er det samme, med unntak av at data fra satellittmerkede reinsdyr årene etter forsterker det vi vet om reinens bruk av områdene. Det er svært positivt at radarmålingene fører til at det nå blir en runde med snømåling i sesongen i stedet for fem slik det var før 2015.

Ifølge søknaden skal målingene nå gjennomføres i perioden 15. februar til 15. mars. Tidligere (2015-17) var det april som var aktuell for målingene. Dette gjorde at spesielt området der reinen krysser Aursjøvegen vest for Aursjødammen, «oppmarsjområdet» sør for dette, Torbuhalsen og Stordalen-Vakkerdalen var følsomme for forstyrrelser.

Når målingene skyves fram i tid er sjansene større for å treffe rein større for de to målestrekkene sørvest for Aursjøen. Uansett oppveies dette ved den positive effekten av sterkt redusert antall turer.

For å minske effektene for reinen er det viktig at de angitte traseene følges uten for store avvik og at andre områder unngås.



Når det gjelder reserveruten over fjellet fra Hafsåsen, er det for tiden liten /ingen konflikt med villrein her om vinteren. Traseen har konflikt med rovfuglreir, men annen trafikk med skuter og på ski er av et mye større omfang.

Ut fra § 48 tiltaket strider i en viss grad mot verneformålet «urørthet» i nasjonalparken, men drift av de store kraftverkene er samtidig av vesentlig samfunnsmessig interesse. Verneverdiene forventes i liten grad å bli skadelidende. De samme gjelder da biologisk mangfold som er en del av verneverdiene jf. NML 8-12.

Vanlig kjørebok vurderes lite hensiktsmessig. Det tas opp GPS-logg, som sendes hit etter gjennomført oppdrag. Forvalter vil også be om varslings før turene kjøres.

Ferdseil til faste installasjoner i biotopvern- og landskapsvernområdene for nødvendig vedlikehold krever ikke tillatelse. Jeg vurderer at dette også omfatter helikoptertransport til Osbu.

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdseil i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdseil i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdseil i utmark på sin eiendom, og du må derfor selv sjekke om grunneier aksepterer transporten..

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter



Kopi til:

Statkraft Aura, vedlikeholdsleder			
Lesja kommune	Postboks 53	2665	LESJA
Sunndal kommune	Postboks 94	6601	SUNNDALSØRA
Molde kommune	Rådhusplassen 1	6413	MOLDE
Lesja fjellstyre	Postboks 85	2665	LESJA
Sunndal fjellstyre	Postboks 57	6601	SUNNDALSØRA
Neset fjellstyre		6470	ERESFJORD
Statens naturoppsyn, Åndalsnes	Rauma næringshage	6300	ÅNDALSNES
Statens naturoppsyn Hjerkin - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Neset lensmannskontor	Eidsvåg	6460	EIDSVÅG I ROMSDAL
Sunndal lensmannskontor	Boks 33	6601	SUNNDALSØRA
Dovre-Lesja lensmannskontor			
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE

Vedlegg:

- 1 Kjørebrev - årlige radarsnømålinger for Auraverkene og ferdsel til Osbu kraftverk