



HERVIKBYGG AS
Ryggagrenda
7711 STEINKJER
v/ Bjørnar Hervik

Saksbehandler, innvalgstelefon

Hilde Ely-Aastrup, 74168074

Dispensasjon til kjøring med snøskuter gjennom Kjesbu - Høgmannen naturreservat Steinkjer

Statsforvalteren i Trøndelag viser til mottatt søknad pr e-post av 11.03.2021 og til oversendelsesbrev fra Steinkjer kommune datert 02.03.2021. Søknaden gjelder persontransport av snekkere for større vedlikeholdsarbeid på hytte, et oppdrag som nødvendiggjør kjøring med snøskuter gjennom Kjesbu-Høgmannen naturreservat.

Vedtak

I medhold av § 8 i verneforskriften for Kjesbu-Høgmannen naturreservat i Steinkjer kommune, fastsatt ved kgl.res. 11. desember 2015, jf. naturmangfoldloven § 48, har Statsforvalteren i Trøndelag gjort følgende vedtak om dispensasjon fra verneforskriftens bestemmelse i § 5 punkt 1:

Hervikbygg AS gis dispensasjon til 6 turer tur/retur med snøskuter for persontransport gjennom naturreservatet, fra dagens dato til og med 30. april, til hytte ved Lauvvatnet. Kjøring skal følge oppkjørt løype, jf. kart. Ved dårlige kjøreforhold på Lauvvatnet kan reservetrasé benyttes (se kart).

Vilkår

1. *Kjøring skal kun foregå på frossen snødekt mark etter godkjent trasé.*
2. *Siste kjøredato for sesongen er 30. april.*
3. *Det skal vises hensyn til vilt og rein.*
4. *Eventuelle skader skal dekkes for tiltakshavers regning.*
5. *Det skal føres kjørebok før hver tur starter.*
6. *Kjøreboka skal medbringes under kjøringen.*
7. *Kjøreboka sendes Statsforvalteren i Trøndelag innen 1. juni 2021.*

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskrift for Kjesbu-Høgmannen naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.

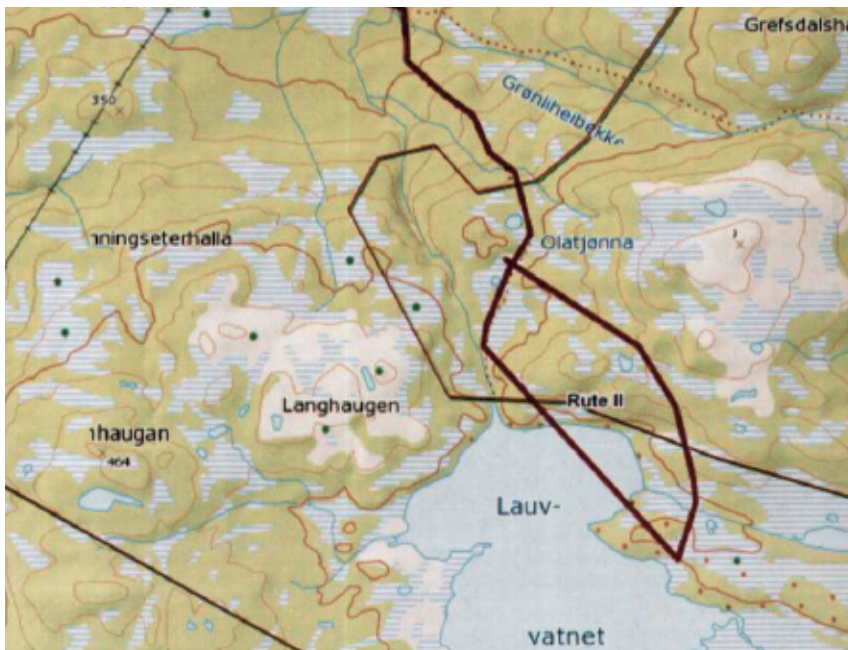
Kjørebøkene vil ettersendes i original form pr brev.



Søknaden

Det søkes om kjøring gjennom Kjesbu-Høgmannen naturreservat to dager før påske og tre dager etter påske. Skutertraséen fra Tjuruhølstua følges til hytta ved Lauvvatnet. Det er behov for frakt av snekkerutstyr og mannskap.

Fra kommunen ble det meldt at arbeidet som skal gjøres er ominnredning inne i hytten samt skifte av vinduer og skifte av bordkledning. Dette er omfattende arbeid og ikke vanlig vedlikehold, men byggetillatelse kreves ikke, jfr T-1/96. Kommunen vurderer dette på grunn av sakens omfang å falle inn under § 3d) i forskrift for bruk av motorkjøretøyer, jfr T-1/96, i dette tilfelle snøskuter på tilstrekkelig snøføre.



Fastlagt trasé gjennom naturreservatet som vil følges jf. søknad.

Verneformål og områdebeskrivelse

Kjesbu-Høgmannen naturreservat ble opprettet i 2015 med formål om å bevare et tilnærmet urørt skogområde med naturskog. Området har verdi som en del av et spesielt stort område i regionen med dominans av eldre barskog, og enkeltlokaliteter av stor verdi, herunder bekkekløft og særlig gammel furuskog. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Området ligger sentralt i vinterbeiteområdet til Skæhkere sijte.

Traséene som benyttes gjennom naturreservatet er vist på kartet nedenfor. Det er disse traséene som benyttes til leiekjøring i området. Traséen lengst øst brukes når det er dårlige kjøreforhold på Lauvvatnet.

Hjemmelsgrunnlag

Forskrift om vern av Kjesbu-Høgmannen naturreservat ble vedtatt 11. desember 2015. Ifølge verneforskriften § 5 pkt 1 er motorferdsel forbudt. Ifølge § 6 pkt 4 i verneforskriften er varetransport tillatt etter fastlagt trasé. Søknad om persontransport må imidlertid behandles etter naturmangfoldloven § 48. Ordlyden her er: «*Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig...*». Begge disse vilkårene må være oppfylt for å kunne gi dispensasjon.



Fylkesmannens vurdering

Ifølge naturmangfoldloven (nml) § 7 skal nml §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer for offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet.

Fylkesmannen har utarbeidet forvaltningsplan for Kjesbu-Høgmannen naturreservat. Planen ble godkjent 27.09.2017, og kjennskapet til naturmangfoldet er godt. Bruk av snøskuter på frossen snødekt mark vil ha ingen eller svært liten negativ påvirkning på markdekket og arts mangfoldet av trua og sjeldne arter knyttet til gammelskogen i naturreservatet. Kjøringen kan imidlertid forstyrre dyrelivet, herunder rein på vinterbeite, og skal derfor begrenses til det nødvendige. Traséen som benyttes gjennom naturreservatet følger de «faste» traséene som benyttes til leiekjøring i området. På bakgrunn av eksisterende informasjon, mener vi at kunnskapsgrunnlaget jf. nml § 8 er godt nok til å fatte vedtak i saken. Vi ser derfor bort fra føre-var-prinsippet i nml § 9.

Ifølge nml § 10 skal den samlede belastningen på økosystemet vurderes. Siden det ligger flere hytter i området og det foregår noe kjøring med snøskuter gjennom naturreservatet fram til disse hyttene, er dette et aktuelt prinsipp. Vi mener at den samlede belastningen begrenses ved at det gis dispensasjon til et maksimalt antall turer per vinter og at det stilles krav om føring av kjørebok.

Vi anser det som lite sannsynlig at kjøring på snødekt mark vil medføre skader på markdekket eller den øvrige naturen i verneområdet. Skulle det allikevel oppstå skader som krever retting, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml § 11. Bruk av snøskuter på snødekt mark ses på som en miljøforsvarlig transportform. Vi mener derfor at prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. nml § 12, ivaretas gjennom vilkårene for dispensasjonen.

Statsforvalteren finner at vilkårene i verneforskriften § 8 jf. nml § 48 er oppfylt og at dispensasjon derfor kan gis. Siden behovet for kjøring er noe usikkert i forbindelse med arbeidet med hytta, gir vi tillatelse til 6 turer.

Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalteren i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Hilde Ely-Aastrup
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Kjørebok for snøskuter gjennom Kjesbu - Høgmannen naturreservat

Kopi til:

Steinkjer kommune Postboks 2530 7729 STEINKJER