



**Stabbursdalen
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
9815 Vadsø

Besøksadresse
Stabbursnes
9710 Indre Billefjord

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 77
sftfpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/stabbursdalen

FG-Bygg
Peder Sivertsens-vei 3
9700 Lakselv

Saksbehandler Karoline Salmila

Vår ref. 2021/2293-5 432.3

Deres ref.

Dato 17.03.2021

Melding om vedtak - Tillatelse til motorferdsel med snøskuter til frakt av materiale til flomskadede bygg i Stabburdalen nasjonalpark

Stabbursdalen nasjonalparkstyre har mottatt deres søknad om dispensasjon til motorferdsel med snøskuter den 4. mars 2021.

Stabbursdalen nasjonalparkstyre hadde styremøte 15. mars 2021 og fattet vedtak som følger på neste side.

Fra og med side 6 i dette brevet følger saksutredning.

Med hilsen

Karoline Salmila
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift



Vedtak i sak ST 10/2021

Med hjemmel i verneforskriften § 3 punkt 6.3 avsnitt fem gir Stabbursdalen nasjonalparkstyre FG Bygg AS (org. 917 203 881) tillatelse til bruk av snøskuter i sammenheng med frakt av materiale og utstyr til og fra flomskadede bygg på eiendom knr. 5436 gnr. 10 bnr. 45 i Stabbursdalen nasjonalpark. Byggene er eiet av Hans Arne Wulff og Per Arne Pedersen.

Vilkår for tillatelsen:

- Tillatelsen gjelder i perioden 05.04.2021 – 30.04.2021.
- Tillatelsen gjelder for totalt tjue (20) turer (tur-retur) i den tillatte tidsperioden.
- Tillatelsen gjelder for transport av materiale og utstyr for restaurering av bygg.
- Det skal velges korteste forsvarlige vei over Lompola/elva til byggene, med tanke på kryssing av isen. Samme trasé skal velges hver gang det skal kjøres til byggene.
- Unødvendig forstyrrelse av fugle- og dyreliv og andre brukere av området skal unngås.
- Lokalt SNO kontaktes før kjøring (Torkjell Morset, tlf. 916 22 003). Oppnås det ikke kontakt skal det sendes tekstmelding.
- Vedlagt kjøreseddel skal fylles ut i forkant av hver tur med kulepenn/tusj som ikke kan viskes ut.
- Ved tillatelsens utløp skal kopi av kjøreseddel sendes forvaltningsmyndigheten (nasjonalparkstyret).
- Denne tillatelse må medbringes i felt og fremvises ved kontroll.
- Forvaltningsmyndigheten skal tilsendes etterbilder av byggene når den er ferdig restaurert etter flomskaden.

Søker må påse at alle nødvendige tillatelser fra andre lovverk er innhentet i forkant.

Vi vil gjøre oppmerksom på at dispensasjonen ikke omfatter persontransport, men at det i dette tilfellet er mulig for arbeidspersonalet sitte på som passasjer når det fraktes materialer og utstyr så fram det er plass, og hvis dette ikke utløser et behov for flere turer.

Klageadgang

Nasjonalparkstyrets vedtak kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og skal sendes via nasjonalparkstyrets adresse på neste side, jf. forvaltningsloven § 32.



**Stabbursdalen
nasjonalparkstyre**

Stabbursdalen nasjonalparkstyre
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

E-post: stftpost@statsforvalteren.no



Kjøreseddel 2021 – Sak ST 10/2021

Kjøreseddelen er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken.

Før start på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under.

Det skal brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk.

	Dato	Signatur
1. tur		
2. tur		
3. tur		
4. tur		
5. tur		
6. tur		
7. tur		
8. tur		
9*. tur		
10. tur		



	Dato	Signatur
11. tur		
12. tur		
13. tur		
14. tur		
15. tur		
16. tur		
17. tur		
18. tur		
19. tur		
20. tur		

Merknad: Original kjøreseddel med stempel tilsendt i posten skal benyttes under kjøring.



Saksopplysninger

Stabbursdalen nasjonalparkstyre mottak søknad om motorferdsel den 5. mars 2021 fra : «FG-Bygg AS har fått i oppdrag å restaurere en flomskadet hytte og et flomskadet uthus, og søker derfor om disp for motorferdsel til disse byggene beliggende i Stabbursdalen nasjonalpark, nærmere bestemt Lombola.

Byggene ligger ved elvebredden på en holme i Badjeluoppal. For å kunne frakte materiell og komme seg dit, må vi bruke snøscooter og slede. Vi må også kunne frakte avfall etter restaureringen.

Arbeid som skal utføres er bl.a.:

Hytte: utskifting av veggpanel, plast, isolasjon i vegger. De-remontering av ubrennbare plater bak ovn. De-remontering av ovn. Utskifting av tregolv, bjelkelagsisolasjon og stubbloftsplater/klemt papp. Riving og bortkjøring av avfall til deponi.

Uthus: Utskifting av veggpanel, plast, isolasjon i vegger. Utskifting av ytterdør. Utskifting av veggpanel og bindingsverk i mellomvegg bod og toalett. Utskifting av vinylbelegg, sponplategolv, bjelkelagsisolasjon og stubbloftsplater/klemt papp. Riving og bortkjøring av avfall til deponi.

Tidsbehov for arbeidet kan beregnes til ca 2-4 uker, og ca 15-20 turer med scooter t/r.

Scootern som skal brukes er en Ski-Doo Renegade, reg.nr.: JB5448. Den skal trekke en vanlig scooterslede, type flatslede».

Det søkes om tidsperioden 5. - 30. april 2021.

Hovedbygget som er flomskadet er i følge takst 10 m². SNO har tidligere målt ytre mål til 3 m x 3,5 m, med en ytre dørplating på 4 m². Det ble første gang oppført i 1946, og begynt gjenoppbygget i 2003.

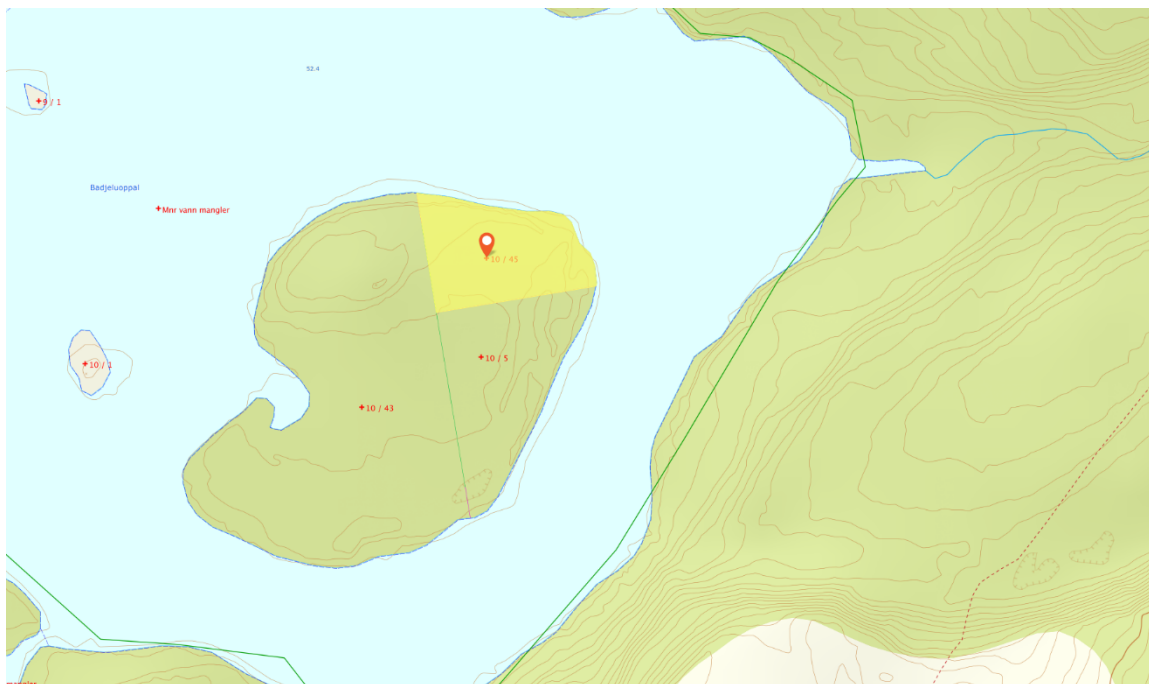
Det ble det gitt tillatelse til oppføring av et uisolert uthus på 6 m² i 2009. Utvendig bilde av det flomskadde uthus er ikke vedlagt denne søknad.

I takst er bygget omtalt som fritidsbolig, men i matrikkelen er det per i dag ikke registrert byggverk på eiendommen.

Byggene på denne private eiendom med knr. 5436, gnr. 10, bnr. 45 er eiet av Hans Arne Wulff og Per Arne Pedersen.



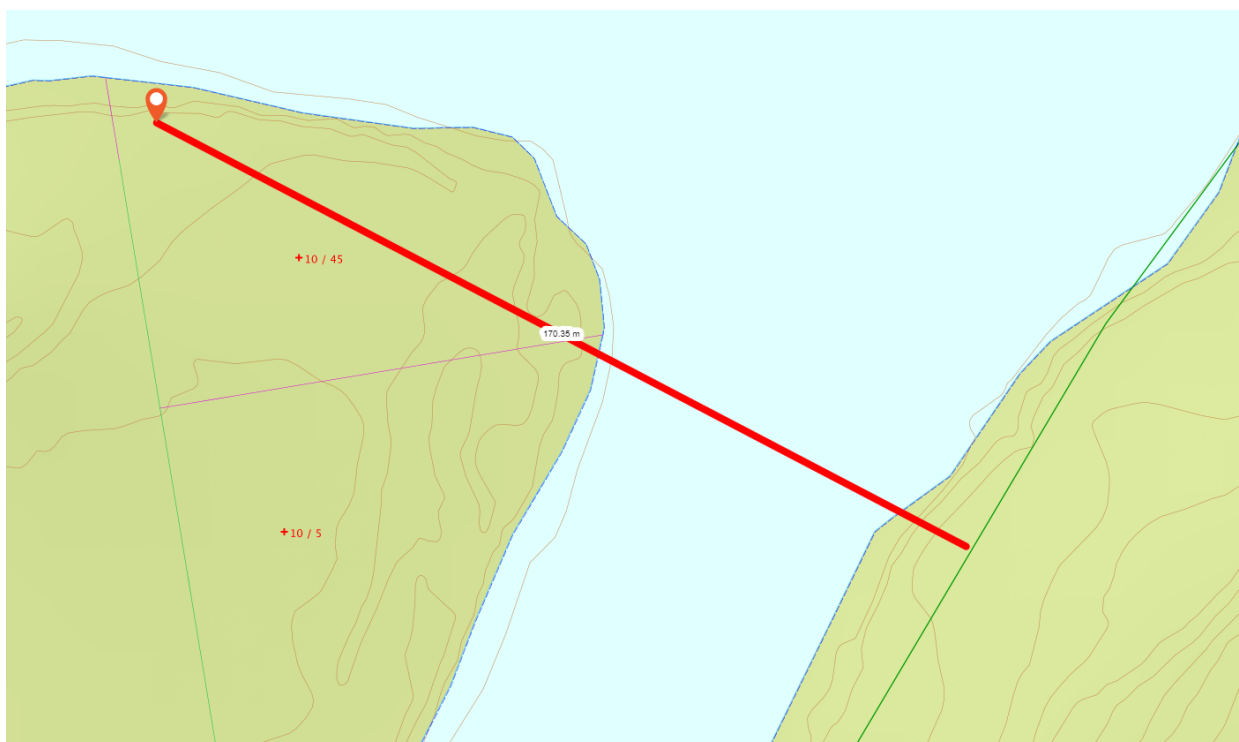
Bildet av hovedbygget i på 10 m².



Eiendom 5436-10/45 på øya i Jorbaluoppal i Stabbursdalen nasjonalpark.



Flyfoto som viser byggenes plassering på øya i Jorbaluoppal i Stabbursdalen nasjonalpark.



Målinger viser at byggene ligger anslagvis 170 m innenfor nasjonalparken.



Regelverk

Formålet med Stabbursdalen nasjonalpark er å bevare et stort naturområde tilnærmet fri for tekniske inngrep, for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare en del av verdens nordligste furuskog, variert vassdragsnatur og gáísáene med et karakteristisk preg, samt geologiske forekomster og kulturminner.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift, naturopplevelse og utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Verneforskriftens § 3 punkt 1.1. sier at området er vernet mot inngrep av enhver art, herunder oppføring av nye bygninger, påbygging og ombygging av eksisterende bygninger, oppføring av andre varige eller midlertidige innretninger, gjerder og anlegg, vegbygging, bergverksdrift, vassdragsregulering, graving, utfylling og henleggelse av masse, sprenging og boring, uttak og fjerning av stein, mineraler eller fossiler, drenering og annen form for tørrlegging, nydyrking, nyplanting, bakkeplanering, fremføring av luft- og jordledninger, bygging av bruer og klopper, oppsetting av skilt, merking av stier, løyper o.l. Opplistingen er ikke uttømmende. Videre sier §3 punkt 1.2 at bestemmelsene ikke er til hinder for vedlikehold av lovlige bygninger, reindriftsanlegg og andre innretninger som ikke kan medføre endret bruk.

Naturmangfoldloven (nml.) trådte i kraft 1. juli 2009. Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i nml. §§ 8 -12 er vurdert, jf. nml. § 7. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-varprinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter nml. § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter nml. § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Motorferdsel er etter motorferdselloven beskrevet som bruk av kjøretøy (bil, traktor, motorsykkel, beltebil, snøskuter o.l.) og båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy. Motorferdsel er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter, jf. § 6.1 i verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark. I verneforskriften § 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, og i § 6.3 åpnes det for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del formål. Det kan gis



tillatelse til bruk av snøskuter på vinterføre i forbindelse med nødvendig transport til og fra lovlig oppførte private hytter, jf. verneforskriften § 3 punkt 6.3 avsnitt fem.

Vurdering

I denne søknaden søkes det om dispensasjon til å bruke snøskuter for frakt av utstyr og materiale pga. behov for restaurering av to flomskadde bygg på privat eiendom. Byggene er planlagt at skal repareres og settes i stand til opprinnelig standard slik den var før flommen skadet bygningene våren 2020. Dette vurderes som et tiltak som faller inn under verneforskriften §3 punkt 1.2 første ledd som sier at vernebestemmelsen ikke er til hinder for vedlikehold av lovlige bygninger. Det forutsettes at bygningen ikke endrer ytre utseende eller funksjon som tilsier at den har fått endret bruk eller dimensjon. Det er i dette tilfellet ikke snakk om å etablere nye faste anlegg eller nye terrenginngrep i området. Denne søknaden behandles dermed kun som en søknad om motorferdsel.

Hensikten med verneformålet er å unngå uønsket og økt motorisert trafikk inn i fjerntliggende og viktige vilt- og utmarksområder. Stabbursdalen nasjonalpark er leve- og yngleområde for en rekke trua og sårbare arter. Stabbursdalen har verdens nordligste furuskog, et rikt fugleliv og interessante kvartærgeologiske avsetninger. De store fjellområdene i nasjonalparken er viktig for arter som er avhengige av store områder, deriblant jerv og gaupe. Nasjonalparken er også viktig område for flere rovfuglarter og blant annet de sårbare artene fjell- og lirype og snøugle. Furuskogen i Stabbursdalen utgjør med sin nordlige beliggenhet naturlig nok nordgrensa for flere typiske barskogsarter. Nasjonalparken utgjør også viktige beite-, brunst- og kalvingsområde for tamrein. Fugle- og dyrelivet er freda mot unødvendig forstyrrelse av alle slag, jf. nml. §§ 9 og 10. Det kan oppstå tilfeller hvor også lovlig ferdsel kan være til skade for fugle- og dyreliv, vegetasjon eller kulturminner. Ferdsel skal ikke være til hinder for en eventuell oppbygging eller reetablering av sårbare arter. I følge nml. § 5 skal artene og deres genetiske mangfold ivaretas på lang sikt. Man må derfor ta vare på artenes økologiske funksjonsområder. Det generelle motorferdselsforbudet er innført for å skjerme dyre- og plantelivet, tamrein og terrenget for forstyrrelser og kjøreskader. For at forbudet skal ha sin tilsiktede virkning er det viktig at dette håndheves restriktivt.

Naturmangfoldloven § 8 setter krav til at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på blant annet effekten av påvirkninger. Forvalter anser kravet til kunnskapsgrunnlaget i nml. § 8 til å være tilstrekkelig for behandling av saken. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra Naturbase (www.naturbase.no), forskningsrapporter, utkastet til forvaltningsplan og utførte kartlegginger og kartdata fra Stabbursdalen. Vi vet, jf. nml. § 8, at motoriserte kjøretøy og luftfartsøy vil medføre en del støy og forstyrrelser som kan ha negative konsekvenser for dyre- og fugleliv, samt tamrein. Utøvere av tradisjonelt friluftsliv kan også bli forstyrret av støy fra motorferdsel, da de blant annet oppsøker nasjonalparken for å oppleve stillheten i naturen. Perioden det søkes om vil være i den mest sparsomme sesongen i løpet av året, og høyt aktivitetsnivå vil kunne virke særlig forstyrrende på fugle- og dyrelivet med tanke på den mest sårbare hekke- og yngleperioden. Snøskuterkjøringen skal likevel avgrenses til et minimum, og ved eventuell



observasjon av vilt og fugler er det viktig å holde god avstand for å unngå unødvendig forstyrrelser, jf. nml § 8.

I den praktiske og daglige forvaltningen er det behov for en forvaltningsplan som utdyper og konkretiserer verneforskriftene. Forvaltningsplanen for Stabbursdalen nasjonalpark er ikke ferdigstilt fra Stabbursdalen nasjonalparkstyre. Forvaltningsplanen har tidligere vært gjennom en faglig vurdering av Direktoratet for naturforvaltning (DN) (Miljødirektoratet). Under dette arbeidet med forvaltningsplanen hadde Fylkesmannen, i samsvar med DN, kommet frem til at 6 turer hver vintersesong burde dekke det normale behov for transport av utstyr og lignende. En slik tillatelse gjelder ikke for persontransport eller tilsyn av bygninger. Tilsyn vil kunne gjennomføres samtidig som det transporteres utstyr. Det er i tråd med nasjonal praksis i forvaltning av verneområder å begrense antall turer. Denne praksisen vil bidra til å motvirke at naturverdiene gradvis forringes som følge av en utvikling hvor hver enkelt tillatelse isolert sett blir ansett som for et for lite inngrep mot naturverdiene, men alle gitte tillatelser samlet sett kan utgjøre forringelser og skade på naturverdiene. I Stabbursdalen nasjonalpark er motorferdsel i utgangspunktet forbudt (jf. § 3 punkt 6 i verneforskriften), og det er kun ved særskilte tilfeller at forvaltningsmyndigheten kan utstede tillatelse til motorferdsel. Et av disse tilfellene er bruk av snøskuter på vinterføre i forbindelse med nødvendig transport til og fra lovlig oppførte hytter (jf. § 3 punkt 6.3 i verneforskriften). Dette konkrete tilfellet vil være ansett som ekstraordinært fordi behovet for transport av utstyr og materiale er grunnet store naturskader på byggverk. Det vurderes også til at det vil være behovet for mer enn 6 turer for frakt av utstyr slik at byggefirmaet skal kunne gjennomføre de nødvendige reparasjonene.

Det er uvanlig at vårflommene blir så store at de ødelegger bygninger i Stabbursdalen nasjonalpark. Det vurderes derfor til at den samlede belastningen ikke vil øke vesentlig ved innvilgelse av denne tillatelsen med ekstra turer. Omfanget det søkes om vurderes til ikke å øke den samlede belastning nevneverdig, jf. nml. § 10. Forstyrrelsen som følge av snøskuterkjøringen i nasjonalparken vil være kortvarig og forbigående. Så lenge snøskuterkjøringen holdes på et minimum, vurderes tiltaket til å være innenfor rammen som satt under vernevedtaket. Den samlede belastningen i forhold til motorisert ferdselen med snøskuter i nasjonalparken er generelt vurdert som lav, jf. nml. § 10. Den samlede belastningen vurderes som ikke for stor og tillegges derfor ikke stor vekt på nåværende tidspunkt, men vil kunne tillegges vekt i fremtidige dispensasjoner hvis bruk av snøskuter generelt øker og endres til en form som er i strid med verneformålet og påvirker naturverdiene negativt. Det er derfor viktig med god planlegging for å holde motorferdselen på et nødvendig minimum.

Det skal vurderes om et omsøkt tiltak eller aktivitet kan utføres utenfor vernegrensene hvis et tiltak eller en aktivitet kan ha en negativ effekt på naturmiljøet. I dette tilfellet vil det ikke være hensiktsmessig å utføre tiltaket utenfor verneområdet, da byggene er plassert innenfor nasjonalparken.



Bruk av snøskuter på denne tiden av året anses som det mest fornuftige valget for frakt av utstyr og materialer, siden de aktuelle byggene ligger anslagvis 170 meter i luftlinje innenfor nasjonalparkgrensa, jf. nml. § 12. Dette isolerte tiltaket vurderes til ikke å skade verneverdiene vesentlig og nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse er derfor ikke vurdert nærmere i saken.

Nasjonalparkforvalter anser den totale negative effekten av påvirkningene i dette tilfellet til å være forholdsvis lav med hensyn til tamrein, fugle- og dyrelivet, samt påvirking på friluftslivet. Ved å benytte snøskuter på korteste forsvarlige strekning og holde seg innenfor de 20 turene innen den begrensede tidsperiode, vil nml. § 12 i være ivaretatt ved innvilgelse av søknaden. Det anses derfor som sannsynlig at den begrensede bruk av snøskuter til dette særskilte formålet på denne tiden av året ikke vil være i strid med verneformålet eller komme i konflikt med de miljørettslige prinsippene i nml. §§ 8-12.

Faste kopimottakere for Stabbursdalen nasjonalparkstyre:

Porsanger kommune	Boks 400, Rådhuset	9712	Lakselv	postmottak@porsanger.kommune.no
Hammerfest kommune	Postboks 1224	9616	Hammerfest	postmottak@hammerfest.kommune.no
Landbruksdirektoratet- ARD	Postboks 8140 Dep	0033	Oslo	postmottak@landbruksdirektoratet.no
Luftfartstilsynet	Postboks 243	8001	Bodø	postmottak@cca.no
SNO Lakselv	Stabburnes	9710	Indre Billefjord	torkjell.morset@miljodir.no
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Postboks 700	9815	Vadsø	fmtfpost@fylkesmannen.no
Troms og Finnmark fylkeskommune	Postboks 701	9815	Vadsø	postmottak@tffk.no
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811	Vadsø	post@fefo.no
Sámediggi - Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730	Karasjok	samediggi@samediggi.no
Reinbeitedistrikt 16	Postboks 185	9735	Karasjok	postmottak@reinbeitedistrikt-16-karasjok-vest.no
Vuorje siida v/ Anders Nils S. Anti	Bahkiljohka 74	9730	Karasjok	andersnsanti@gmail.com
Njeaiddán siida v/Per Inge Johansen	Jorbajeakkáš 16	9730	Karasjok	pigi@live.no
Skáiddeduottar siida v/ Rasmus John S. Anti, Nils John Meløy, Anna Louise Næss Gaup, Mattis Aslak Eira	Bahkiljohka 80	9730	Karasjok	nilsjmeloy@gmail.com mattisaslakeira@hotmail.com , luvvi@hotmail.com
Láhtin siida v/Anna Ravna Gaup	Ravdojohka 72	9730	Karasjok	anna.ravna.gaup@gmail.com

Kopi til:

Hans Arne Wulff, Tamsøyringen 20, 9700 LAKSELV
Per Arne Pedersen, Postboks 97, 9750 HONNINGSVÅG