



**Nasjonalparkstyret
for Jotunheimen
og Utladalen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk fjellsenter
Brubakken 2, 2686 Lom
Luster kommune,
Kommunehuset, 6868 Gaupne

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 948 80 564
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/jotunheimen>

Kleppconsult v/ Johannes Flaata

Saksbehandlar Kari Sveen

Vår ref. 2018/618-13 432.3

Dykkar ref.

Dato 04.02.2021

Jotunheimen NP - Dispensasjon - Tilslutnad til NVEs godkjenning av detaljplan for landskap og miljø - Memurubu Kraftverk - Kjetil Sveine - Kleppconsult AS

Viser til detaljplan og NVE si behandling av denne ved vedtak datert 05.01.2021. Sidan anlegget ligg i nasjonalpark, krev detaljplanen krev også behandling i nasjonalparkstyret. Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen i møte 1. februar 2021 slutta seg til godkjenninga av detaljplan for Memurubu minikraftverk, i tråd med vilkår og vurderingar som går fram av vedtak frå NVE av 05.01.21. Merknad til pkt. 3 i vedtaket frå NVE: Nasjonalparkstyret skal *godkjenne* dei ulike formene for motoriserte hjelpemiddel som det vil vera behov for i samband med utbygginga, og ikkje berre uttale seg – jf. verneforskrifta § 3 pkt. 6.1.

Eg ber derfor om at de merkar dykk behovet for oppfølging, med ein motorferdselssøknad i god tid før anleggsstart. Tiltakshavar må leggje fram ein samla plan for nødvendig motorferdsel knytt til transport og anleggsarbeid under utbygginga, og søkje nasjonalparkstyret og dei berørte kommunen om nødvendige dispensasjonar i høve til verneforskrift og motorferdsellova med forskrifter. Neste møte i nasjonalparkstyret er sett til 15. mars, og vi må ha søknaden innan utgangen av februar for å få med saka der.

Eg viser til vedtaket under, og til vedlagt utskrift av møtebok, sak 5/2021.

Vedtak:

Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen sluttar seg til NVE si godkjenning av detaljplan for Memurubu minikraftverk, i tråd med vilkåra og vurderingane som går fram av vedlagt vedtak datert 05.01.2021. Dispensasjonen er gjeve med heimel i naturmangfaldlova § 48. Hovudpunkta i godkjenninga er oppsummerte i følgjande vilkår i vedtaket frå NVE:

«Godkjenningen av detaljplan for miljø og landskap gis på følgende vilkår:

- 1. Nasjonalparkstyret og NVE skal i god tid inviteres til oppstartsmøte, orienteres om når arbeidene med inntak, rørgate og istandsetting starter, når anlegget blir satt i drift og når arbeidene er avsluttet. Vi skal også orienteres ved endringer i forhold til godkjent detaljplan, viktige eller kritiske faser i prosjektet.*
- 2. Sprengningsarbeidene for etablering av inntak skal gjennomføres så skånsomt som mulig, bl.a. ved å vurdere mulighetene for å følge naturlige slepper, pigging og eventuelt sømborrrer for å oppnå pene flater. Sprengstein i terreng som en følge av sprengning skal ikke forekomme.*
- 3. Nasjonalparkstyret og NVE skal ha anledning til å uttale seg til en eventuell plan for transport av anleggsmaskiner og materiell mellom gammelt og nytt inntak.*

4. Dere må sende inn en ny komplett plan for slipp og dokumentasjon av pålagt minstevannføring for godkjenning.
5. Plan for bygging av lukehus ved inntaket skal godkjennes av NVE og Nasjonalparkstyret.
6. Anleggsbredden for legging av rørgate settes til maksimum 8 meter.
7. I anleggsfasen skal vegetasjon i arealer med godkjenning som midlertidig arealbruk, skånes så langt som råd ved å vurdere bruk av duk, skytematter og etablering av klopper.
8. Det skal vurderes gjennomføring av fortløpende istandsetting. Ved tilbakeføring av arealer lik urørt terreng, skal det nyttes naturstein og innplanting av vegetasjon der hvor det er aktuelt.
9. Vi skal godkjenne utkast til opplysningsskilt og foreslått plassering. Skiltene skal tilfredsstillende våre krav til informasjon for allmennheten.
10. Senest 1 måned etter idriftsettelse av kraftverket skal dere sende inn melding om dette til oss på skjema som ligger på vår hjemmeside (<https://www.nve.no/om-nve/skjema-ograpporteringsordninger/>).

Nasjonalparkforvaltarane får fullmakt til å opptre på vegne av nasjonalparkstyret ved avklaring av detaljar under synfaring – jf. pkt 1 i vilkåra, men styret skal varslast om synfaringane for å vurdere om styreleiar eller andre frå styret ønskjer å delta.

Tiltakshavar må i god tid før anleggsstart leggje fram ein samla plan for nødvendig motorferdsel knytt til transport og anleggsarbeid under utbygginga, og søkje om nødvendige dispensasjonar i høve til verneforskrift og motorferdsellova med forskrifter. Anleggsarbeidet skal rette seg etter vilkår som er sett i NVE si godkjenning av detaljplanen, medan transport inn og ut av anleggsområdet er ei sak som må behandlast av NP-styret og kommunane.

Det vil bli sett særleg fokus på tiltak i området mellom eksisterande inntak ved kote 1110 og det nye inntaket ved kote 1141. Nasjonalparkstyret føreset at motorferdselplanen og utbygginga innrettar seg etter dei føresetnadene som er lagt til grunn da konsesjonssaka vart behandla, der utgangspunktet var at det skulle nyttast helikopter under bygging av inntaket og øvre del av røyrgata på vestsida av Hestbekken. Eventuelle tilpassingar må følgjast opp i tråd med pkt. 3 i vedtaket frå NVE. Det er verdt å merke seg at Nasjonalparkstyret skal *godkjenne* dei ulike formene for motoriserte hjelpemiddel som det vil vera behov for i samband med utbygginga, og ikkje berre uttale seg – jf. verneforskrifta § 3 pkt. 6.1.»

Vedtaket kan påklagast etter reglene i forvaltningslova. Eventuell klage skal stilast til Miljødirektoratet, men sendast via nasjonalparkstyret innan 3 veker etter motteke vedtak.

Med helsing

Kari Sveen
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Vedlegg:

- 1 201842008-13Vedtak - Godkjenning av detaljplan for landskap og miljø - Memurubu kraftverk

Kopi til:

Memurubu Turisthytte v/ Kjetil E. Sveine

Lom fjellstyre

Lom kommune

Norges vassdrags- og energidirektorat

Region Øst

NVE v/ Jon Atle Eie

SNO v/ Rigmor Solem

Statsforvalteren i Innlandet

Statskog SF v/ Hilde Hammer

Vågå kommune

Eldrid Nedrelo

Postboks 94

Midtgard

Postboks 4223

Postboks 987

Edvard Storms veg 2

2686 LOM

2686 LOM

2307 HAMAR

2604 LILLEHAMMER

2680 VÅGÅ

Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2018/618-12

Saksbehandlar: Kari Sveen

Dato: 22.01.2021

Utval	Utvalssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen	5/2021	01.02.2021

Jotunheimen NP - Dispensasjon - Tilslutnad til NVEs godkjenning av detaljplan for landskap og miljø - Memurubu Kraftverk - Kjetil Sveine - Kleppconsult AS

Innstilling frå forvaltar

Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen sluttar seg til NVE si godkjenning av detaljplan for Memurubu minikraftverk, i tråd med vilkåra og vurderingane som går fram av vedlagt vedtak datert 05.01.2021. Dispensasjonen er gjeve med heimel i naturmangfaldlova § 48. Hovudpunkta i godkjenninga er oppsummerte i følgjande vilkår i vedtaket frå NVE: «Godkjenningen av detaljplan for miljø og landskap gis på følgende vilkår:

1. Nasjonalparkstyret og NVE skal i god tid inviteres til oppstartsmøte, orienteres om når arbeidene med inntak, rørgate og istandsetting starter, når anlegget blir satt i drift og når arbeidene er avsluttet. Vi skal også orienteres ved endringer i forhold til godkjent detaljplan, viktige eller kritiske faser i prosjektet.
2. Sprengningsarbeidene for etablering av inntak skal gjennomføres så skånsomt som mulig, bl.a. ved å vurdere mulighetene for å følge naturlige slepper, pigging og eventuelt sømborrrer for å oppnå pene flater. Sprengstein i terreng som en følge av sprengning skal ikke forekomme.
3. Nasjonalparkstyret og NVE skal ha anledning til å uttale seg til en eventuell plan for transport av anleggsmaskiner og materiell mellom gammelt og nytt inntak.
4. Dere må sende inn en ny komplett plan for slipp og dokumentasjon av pålagt minstevannføring for godkjenning.
5. Plan for bygging av lukehus ved inntaket skal godkjennes av NVE og Nasjonalparkstyret.
6. Anleggsbredden for legging av rørgate settes til maksimum 8 meter.
7. I anleggsfasen skal vegetasjon i arealer med godkjenning som midlertidig arealbruk, skånes så langt som råd ved å vurdere bruk av duk, skytematter og etablering av klopper.
8. Det skal vurderes gjennomføring av fortløpende istandsetting. Ved tilbakeføring av arealer lik urørt terreng, skal det nyttes naturstein og innplantning av vegetasjon der hvor det er aktuelt.
9. Vi skal godkjenne utkast til opplysningsskilt og foreslått plassering. Skiltene skal tilfredsstillende våre krav til informasjon for allmennheten.
10. Senest 1 måned etter idriftsettelse av kraftverket skal dere sende inn melding om dette til oss på skjema som ligger på vår hjemmeside (<https://www.nve.no/om-nve/skjema-ograpporteringsordninger/>).

Nasjonalparkforvaltarane får fullmakt til å opptre på vegne av nasjonalparkstyret ved avklaring av detaljar under synfaring – jf. pkt 1 i vilkåra, men styreleiar skal varslast om synfaringane for å vurdere om han eller andre frå styret ønskjer å delta.

Tiltakshavar må i god tid før anleggsstart leggje fram ein samla plan for nødvendig motorferdsel knytt til transport og anleggsarbeid under utbygginga, og søkje om nødvendige dispensasjonar i høve til verneforskrift og motorferdselova med forskrifter. Anleggsarbeidet skal rette seg etter vilkår som er sett i NVE si godkjenning av detaljplanen, medan transport inn og ut av anleggsområdet er ei sak som må behandlast av NP-styret og kommunane.

Det vil bli sett særleg fokus på tiltak i området mellom eksisterande inntak ved kote 1110 og det nye inntaket ved kote 1141. Nasjonalparkstyret føreset at motorferdselplanen og utbygginga innrettar seg etter dei føresetnadene som er lagt til grunn da konsesjonssaka vart behandla, der utgangspunktet var at det skulle nyttast helikopter under bygging av inntaket og øvre del av røyrgata på vestsida av Hestbekken. Eventuelle tilpassingar må følgjast opp i tråd med pkt. 3 i vedtaket frå NVE. Det er verdt å merke seg at Nasjonalparkstyret skal *godkjenne* dei ulike formene for motoriserte hjelpemiddel som det vil vera behov for i samband med utbygginga, og ikkje berre uttale seg – jf. verneforskrifta § 3 pkt. 6.1.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 01.02.2021

Styret ønskjer orientering om dato for synfaringar, slik at dei kan vurdere deltaking om det høver.

Vedtak

Som innstillinga. Samrøystes.

Dokument i saka

- Detaljplan for Memurubu kraftverk utarbeidd av Kleppconsult v/ Johannes Flaata. <http://www.nasjonalparkstyre.no/EPiServer/CMS/edit/default.aspx?id=1582>
- Vedtak datert 05.01.2021 - Godkjenning av detaljplan for landskap og miljø - Memurubu kraftverk. NVEs referanse: 201842008-13. Vedlegg til saka.

Tidlegare dokument:

1. Søknad om konsesjon for oppgradering av Memurubu kraftverk med vedlegg:
 - a. Vedlegg 1. Hydrologirapport. Skjema hydrologiske forhold Memurubu
 - b. Vedlegg 2. PRODUKSJONSBEREGNING - Memurubu 50% (Heimdalsvatnet)
 - c. Vedlegg 3. Memurubu småkraftverk – Biologisk mangfald – rapport 19. januar 2018
 - d. Tillegg: Alternativ røytrase - Memurubu Kraftverk
2. Høyringsbrev og orientering om prosess vedrørende søknad - Jotunheimen nasjonalpark
3. Referat synfaring Memurubu kraftverk 25.09.18
4. Innkomne uttaler / innspel frå høyringspartar
5. Energianalyse for Memurubu Turisthytte utarbeidd av seniorrådgj. Nils Ola Strand, 2016
6. Sak 36/2018 i Nasjonalparkstyret med tilhøyrande bakgrunnsdokument - Overordna vurdering av konsesjonssøknad etter verneforskrifta
7. Søknad av 13.12.18 frå Kleppconsult - *Søknad om sikkerhetsklassifisering av dam og trykkrør ved Memurubu minikraftverk Lom Kommune Oppland Fylke*

8. Rapport 19.12.18 frå Kleppconsult AS - *Svar fra tiltakshaver på innkomne høringsuttalelser vedrørende konsesjonssøknad for Memurubu Minikraftverk*
9. Brev av 18.01.2019 frå NVE - Vedtak om klassifisering av dam og vassveg Memurubu minikraftverk
10. Sak 16/2019 i Nasjonalparkstyret med tilhøyrande bakgrunnsdokument - *Konsesjon - Opprusting og utviding av Memurubu Kraftverk*
11. Konsesjon datert 29.04.2019.
<http://www.nasjonalparkstyre.no/EPiServer/CMS/edit/default.aspx?id=1582>
12. Kopi av søknad til NVE oversendt 10.03.20 frå Kleppconsult - Detaljplan for oppgradering Memurubu Minikraftverk i Gjende - Jotunheimen Nasjonalpark - Lom Kommune
13. Notat av 02.04.2020 frå nasjonalparkforvatninga for Jotunheimen ved Kari Sveen – Merknader til enkelte punkt i detaljplanen
14. Notat frå Kleppconsult etter feltbefaring 12.08.20
15. Sak i 35/2020 i Nasjonalparkstyret - orientering om status på detaljplanlegging av minikraftverk i Memurubu - tilbakemelding på forslag til justering av røyrgatetrase.

Saksopplysningar

Ved Memurubu har det vore minikraftverk som dekkjer ein stor del av energibehovet ved turisthytta frå 1972, og verneforskrifta har heimlar for at anlegget skal bestå og driftast. Anlegget er nær 50 år, og oppgradering er nødvendig. Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen gjorde i møte 12.11.18 eit overordna vedtak om dispensasjon etter verneforskrifta, som opna for å gå vidare med planane om oppgradering og utviding av Memurubu Kraftverk, sak 36/2018.

Innan verneområde er det forvaltningsmyndigheita som er konsesjonsmyndigheit. Med heimel i vassressurslova § 33 gav Nasjonalparkstyret i sak 16/2019 konsesjon for Memurubu Kraftverk, med vilkår slik det går fram av vedlegg 3. Dette danna saman med vedtak i sak 36/2018 i Nasjonalparkstyret og NVE sitt vedtak av 18.01.2019 om konsekvensklassifisering grunnlaget for vidare detaljplanlegging av tiltaket.

Etter at konsesjonen vart gjeve, har tiltakshavar gått vidare med detaljplanane for kraftverket. Denne er godkjent av NVE som fagmyndigheit, sjå vedlegget. Saksbehandlar i NVE har hatt dialog med nasjonalparkforvaltar i samband med godkjenninga.

I tillegg til godkjenninga av detaljplan for gjennomføring av utbygginga, må tiltakshavar også innhente nødvendige løyve for motorferdsel – i god tid før anleggsstart. Nasjonalparkstyret skal med heimel i verneforskrifta godkjenne motorferdsel som er nødvendig i utbygginga. Motorferdsel må også behandlast av dei berørte kommunane, Lom og Vågå, som myndigheit etter motorferdsellova. Anlegget ligg i Lom, men ein del av transporten vil gå på innsjøen Gjende, som ligg i Vågå kommune.

Tiltakshavar må leggje fram ein søknad om dispensasjon for motorferdsel, som gjer greie for korleis transportbehov og anleggsverksemd er tenkt løyst. Dette blir tilrådd lagt fram som ein samla plan, som gjer greie for følgjande:

- Transport av materialar og utstyr på vinterføre
- Transport av materialar og utstyr ved hjelp av flåten på Gjende
- Bruk av helikopter til transport og hjelpemiddel under anleggsarbeidet
- Maskinar og transportmiddel til bruk i anleggsarbeidet og intern transport innan anleggsområdet på berrmark

Transportplanen må gjera greie for alle motoriserte hjelpemiddel som er tenkt brukt og i kva periodar motorferdsla vil foregå. Det er truleg vanskeleg å anslå tal turar i eit såpass

omfattande arbeid, så avgrensingane må heller skje ved tidsrom for transport og definisjon av transportmetode og trasear for dei ulike formåla.

Heimelsgrunnlag

Delegering

Nasjonalparkstyret har delegert forvaltningsmyndigheit for Jotunheimen nasjonalpark og Utladalen landskapsvernområde i medhald av reviderte vedtekter gjeldande frå 01.01.2020. Det er gjort grundig greie for myndigheit etter vassdragslova i sak 16/2019, da styret gav konsesjon for Memurubu Kraftverk.

Verneformål – forskrift

§ 3, pkt.1.1 gjev i utgangspunktet vern mot alle inngrep i landskapet:

«Området er verna mot inngrep av ein kvar art, medrekna oppføring og ombygging av varige eller mellombelse bygningar, gjerde, anlegg og innretingar, riving av bygningar, parkering av campingvogner, bubilar, maskiner og liknande, opplag av båtar, vegbygging, bergverksdrift, vassdragsregulering, fjerning eller øydelegging av biologisk og geologisk materiale i grotter, graving, utfylling og lagring av masse, sprenging og boring, bryting av stein, mineralar og fossil og fjerning av større stein og blokker, drenering og anna form for tørrlegging, nydyrking, bakkeplanering, framføring av luft- og jordleidningar, bygging av bruer og klopper, oppsetting av skilt, opparbeiding og merking av stiar, løyper og liknande. Opplistinga er ikkje uttømmende.»

Forvaltningsstyresmakta kan i medhald av § 3 pkt. 1.3 j) gi løyve til:

«Oppgradering/fornyng av kraftanlegg og kraftlinjer som ikkje fell inn under pkt. 1.2 h.»

§ 3 pkt. 1.3 j) er ein spesifikk dispensasjonsregel i verneforskrifta knytt til oppgradering/fornyng av kraftanlegg. Det vert vurdert at utviding av kraftverket med ny påverka strekning i vassdraget og forlenging av røyrgata ikkje kjem inn under denne paragrafen. Saka må då bli vurdert etter den generelle dispensasjonsregelen i § 4 i verneforskrifta som er erstatta av naturmangfaldlova § 48. Det er strenge vilkår knytt til dispensasjon etter denne regelen: *«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.»*

Forvaltningsplan

Utkast til forvaltningsplan (2008) er brukt som rettleiande dokument. Det er allereie gjort vurdering av at kraftverket kan byggast. Når det gjeld inngrep gjev planen slike føringar: *«Fylkesmannen meiner at mikrokraftanlegg nokre gonger kan vere ei løysing dersom inngrepa er små, lite synlege, inntaket av vatn lite og at krafta skal brukast på staden.»*

Naturmangfaldlova

Alle tiltak vert vurdert etter naturmangfaldlova §§ 8-12, i tillegg til dispensasjonsheimel i § 48.

Presedens

Spørsmål om presedens er grundig vurdert i sakene 36/2018 og 16/2019.

Vurdering

Detaljplanen er med ein del vilkår godkjent av NVE, men skal også behandlast etter verneforskrifta av nasjonalparkstyret som forvaltningsmyndigheit for Jotunheimen NP. Detaljplanen forhold seg i stor grad til dei overordna føringane gitt i tidlegare vedtak i

Nasjonalparkstyret – sak 36/2018 og sak 16/2019, og ein viser til vurderingane etter naturmangfaldlova §§8-12 som vart gjort i sak 36/2018:

Vurdering etter naturmangfaldlovas §§ 8-12: Det er god kunnskap om naturmangfaldet, og søkjar har fått utarbeidd eigen fagrappport på biologisk mangfald for det aktuelle området (§ 8). Tiltak vil i stor grad skje langs eksisterande røyrgate og i kjøretraseen opp mot eksisterande inntak. Det nye inntaket og den øvre delen av røyrgata som skal leggjast på overflata og forankrast i berg på vestsida av Hestbekken vil ikkje påverke særleg sårbare artar. Biologisk mangfald-kartlegginga har ikkje avdekt raudlisteartar som vil bli skadelidande ved endra vassføring eller ved inngrep i og ved vassstrengen ved nytt inntak og ved kryssinga som er planlagt nedanfor det eksisterande inntaket. Det er derfor ikkje behov for å bruke føre-var-prinsippet (§ 9). Økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10) tilseier at ein har streng praksis når det gjeld alle terrenginngrep og motorferdsel i verneområdet. Kvart enkeltvedtak må vurderast i høve til samla påverknad og om eit løyve vil kunne skape presedens. Tiltaket kan skape presedens i høve til eventuelle nye søknader, men spørsmålet om småkraftverk er vurdert på overordna nivå med ei positiv haldning i utkastet til forvaltningsplan frå 2008. Det omsøkte tiltaket blir ikkje vurdert å medføre skade på naturmangfoldet, og prinsippet etter § 11 er derfor mindre aktuelt. Etter nml § 12 - miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder må transport ved bygging av ny inntaksdam og legging av den øvre del av røyrgata på vestsida av Hestbekken skje ved hjelp av helikopter for å unngå unødige terrenginngrep i eit hittil urørt område. Dette er også lagt til grunn i søknaden. Anleggsveg nå utformast slik at den ikkje leier inn vatn som kan føre til erosjon langs røyrгатetraseen. Vegetasjonsmasse/overflatejord må takast vare på og plasserast slik at det blir lagt til rette for revegetering der ein har fått sår i landskapet. Køyrespor i terrenget må jamnast til ved avslutning av arbeidet.»

Det er lagt til grunn at inngrep i stor grad vil skje langs eksisterande røyrgate og i kjøretraseen opp mot eksisterande inntak, og dette blir i stor grad fylgd om ein følgjer detaljplanen og godkjenninga frå NVE.

I konsesjonssøknaden er det lagt til grunn at transport ved bygging av ny inntaksdam og legging av den øvre del av røyrgata på vestsida av Hestbekken skal skje ved hjelp av helikopter for å unngå unødige terrenginngrep i eit hittil urørt område, og denne føresetnaden inngår i vurderinga etter nml § 12 om *miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder* i sak 36/2018 – sjå avsnitt over. Dette var eit klart vilkår for at NP-styret godkjende ei flytting av inntaket oppstraums til kote 1141. I vurderinga av detaljplanen skriv NVE m.a. følgjande: «*Det skal ikke bygges permanent vei frem til inntaket og det er lagt til grunn at det ikke skal kjøres i terrenget på den delen av traseen som ligger ovenfor dagens inntak. Vær og vind i byggefasen kan legge restriksjoner på bruk av helikopter. Det kan oppstå behov for motorisert transport av maskiner (eks gravmaskin og borerigg) og materiell fraktet på ATV med henger mellom gammelt- og nytt inntak, en avstand på 150 meter. I detaljplanen er det ikke beskrevet tiltak for å kunne gjennomføre alternativ transport innenfor rammene satt av Nasjonalparkstyret, om behovet skulle oppstå. NVE mener det bør utarbeides en plan for dette, som ser på mulighetene for f.eks å fly inn materialer for bygging av en midlertidig klopep over sårbart terreng, skytematter eller matter av lettere materiale. NVE ber om at tiltakshaver tar initiativ til en tidlig befarig i forbindelse med oppstart av arbeidene med representant for Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen og NVE for en vurdering og avklaring av de overnevnte forhold.»*

Oppfølginga av dette punktet er presisert i pkt. 3 i vilkåra frå NVE. Det vil også måtte innarbeidast i vilkåra i dispensasjon for motorferdsel som må behandlast av NP-styret i eiga sak når ein samla plan for motorferdsel ligg føre.

Det er i detaljplan og godkjenning lagt opp til at enkelte detaljar avklarast ved synfaring i

samband med anleggsstart, ved eventuelle endringar undervegs og før avlsutning av anleggsarbeidet – jf. pkt. 1 i vilkåra sett i godkjenninga frå NVE av 05.01.2021. Dette er i tråd med NVE sine rutinar for oppfølging av konsesjonar for småkraftverk, og nasjonalparkstyret som forvaltningsmyndigheit vil også bli involvert sidan anlegget ligg i eit verneområde. Det vil vera mest praktisk å gje nasjonalparkforvaltarane myndigheit til å opptre på vegne av styret på desse synfaringane, for å sjå til at styrevedtaka blir fylgde opp på ein god måte. I den grad styreleiar og andre frå styret ønskjer å delta på desse synfaringane vil det bli lagt opp til å halde styreleiar orientert om aktuelle synfaringsdatoar.