



**Lomsdal-Visten
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Trofors jernbanestasjon
8680 Trofors

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 +4775547819
sfnopost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Lomsdal-Visten

Ken Richard Hansen
Vistnesveien 28
8976 VEVELSTAD

Saksbehandler Bjørnar Aarstrand

Vår ref. 2021/7741

Deres ref.

Dato 05.01.2024

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
----------------	--

Søknad om dispensasjon for bruk av snøskuter til ekstraordinær sanking av sauer og lam - Lomsdal-Visten nasjonalpark - Vistnes/Korsvik samdrift ved Ken-Richard Hansen

Her kommer svar på søknad om dispensasjon for å bruke snøskuter ved ekstraordinær sanking av sauer og lam i Lomsdal-Visten nasjonalpark. Søknaden er behandlet delegert og innvilget med vilkår.

Vedtak

Vistnes-Korsvik samdrift ved Ken-Richard Hansen får dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve for bruk av snøskuter i forbindelse med ekstraordinær sanking av sau. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3, bokstav d, og i henhold til delegert myndighet fra Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Du får dispensasjon med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder i perioden 5. januar – 5. februar 2024.
- Dispensasjonen gjelder kjøring i områdene av nasjonalparken som ligger mellom Storvatnet og nord for Okfjorden (Anddalshatten-Klavesmarka), Brebladet og nordøst for Storfjorden (etter vedlagt kart i utredningen).
- Dersom det er rein i området må det vises særlig hensyn. Reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig.
- Det er ikke tillatt å rydde sti/trase og det må kjøres slik at ikke terrenget skades.
- Dispensasjonen skal medbringes under kjøringen.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. En eventuell klage sendes til nasjonalparkstyret.



Bakgrunn

Vistnes/Korsvik samdrift ved Ken-Richard Hansen har 5. januar søkt om tillatelse til snøskuterkjøring i området mellom Storfjorden, Brebladet og Gråfjellet. Dette på grunn av ekstraordinær søk etter sauer og lam i området.

Hansen skriver i søknaden at samdrifta mangler en del sau, seks voksne og 29 lam i området. Han har vært mange turer i høst og sett etter dyrene, og at de har funnet nå i denne uken to lam. De siste årene har det bare blitt mere og mere tap av sau i området. Alt av tap er nok ikke rovdyrrelatert, men vi er flere som har gjort observasjoner i forbindelse med jerv og ørn.

Det ble også søkt og innvilget i 2021 dispensasjon til samme formål, denne dispensasjonen ble ikke benyttet på grunn av vanskelige kjøreforhold. Det beskrives at forholdene for kjøring er fine nå.

Grunnlaget for avgjørelsen

Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelmiedajve ble opprettet ved kgl.res. av 29. mai 2009. Verneforskriften forvaltes av Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Formålet med Lomsdal-Visten nasjonalpark er å:

Bevare et stort, egenartet og tilnærmet urørt naturområde. Bevare det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster, og kulturminner. Sikre variasjonsbredden av naturtyper og store sammenhengende barskogområder i regionen. Sikre grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem. Bevare, sammen med landskapsvernområdet i Indre Visten, et variert kystlandskap fra fjord til fjell på Helgeland.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området brukes til reindrift.

Motorferdsel på land, i ferskvann og i luften under 300 meter forbudt er forbudt etter verneforskriftens § 3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av luftfartøy i forbindelse med husdyrhold, dette står i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav d.

Alle saker som berører natur skal i tillegg vurderes ut fra naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Vurdering

Søknaden er innenfor verneforskriftens mulighet til å gi dispensasjon, og det ble innvilget dispensasjon til samme formål i 2021. Høsten 2023 har det vært vanskelige sankeforhold med sau som er spredd over store områder. Deler av fjordene og de høgereliggende områdene i nasjonalparken er vanskelig tilgjengelig med tanke på snø og isforhold.

Ut fra tidligere erfaringer omdyrenes forflyttningsmønster er det søkt om kjøring i et «større område» siden dyrene muligens har forflyttet seg.

Naturmangfoldlovens § 8 sier at vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det.

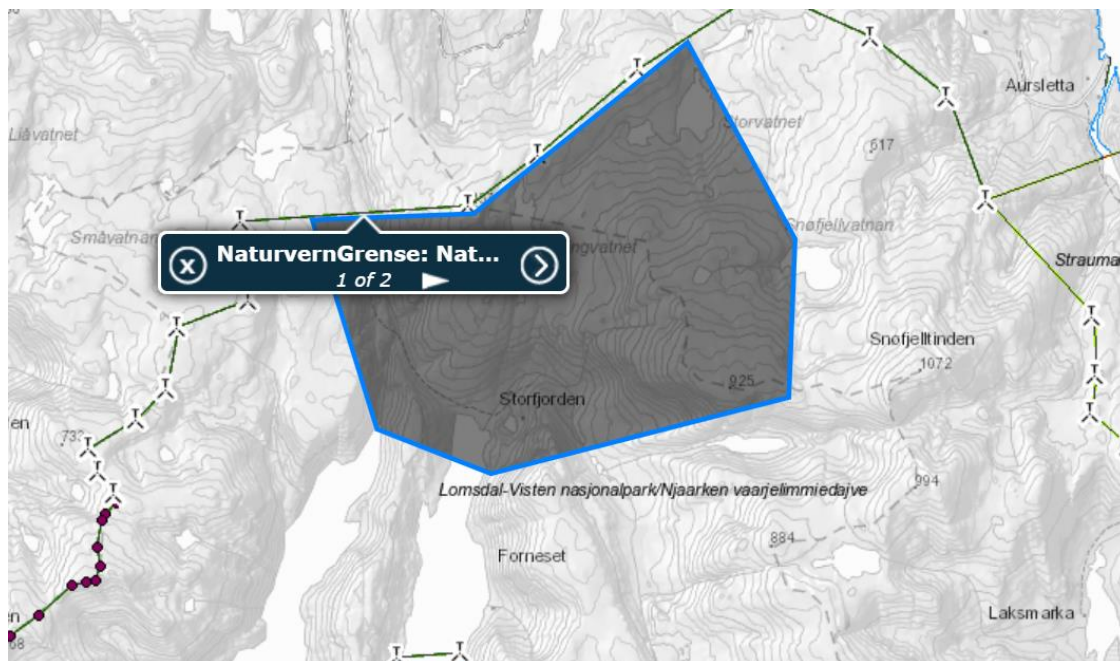
Områdene det søkes om kjøring for ble relativt godt kartlagt i forbindelse med verneplan for Lomsdal-Visten og opplysningene om naturmangfoldet er i hovedsak hentet fra disse ([Miljøfaglig utredning, rapport 2004:3](#)) og [Naturbase](#). Generelt er områdene rundt Okfjorden preget av blandingsskog av gran og furu, men stedvis er det større innslag av bjørk, selje og rogn. Det er også skinnere områder med spredt furuskog. Frodig granskog finner vi særlig rundt Vassbugen. I indre delen av Okfjorden og i Klavesmarka er det marmor, noe som gir grunnlag for rik flora, blant annet en stor

edelløvskogsbestand i Klavesmarka. Hoggarvikfjellet og de østvendte lisidene mot Vassbugen ligger også på rik berggrunn. Det er registrert flere viktige naturtypelokaliteter i området. Disse er knyttet til rik edelløvsskog, rikmyr, gammel barskog, kalkskog, gammel boreal lauvskog og kalkrike områder i fjellet.

Storfjorden er preget av stupbratte lisider som kaster seg ned i sjøen. De fleste liene inneholder fattige skogtyper og ligger på sure bergarter, men fjordsidene har også rike områder på marmorgrunn. Disse finner vi i Almlia, i Storfjordbotn og innover Lappskarddalen. Her finner vi rik karplanteflora, med blant annet innslag av rik edellaubskog og kalkskog. Også i Storfjorden er det registrert mange viktige naturtypelokaliteter, knyttet til rik eldelaubskog, kalkskog og rikmyr.

I følge Naturbase er det registrert bakkesøte, ravnerødspore, grå duftrødspore, bittervokssopp, rødskivevokssopp, fagerrødspore, svartonekjuke og skorpiltelav i disse områdene. Alle disse er registrert som nært truet i norsk rødliste. Norsk rødliste er en oversikt over arter som har risiko for å dø ut i Norge (for mer informasjon se <http://www.artsdatabanken.no/Rodliste>). I områdene finner vi også yngleområde for rovfugler som kongeørn.

Området er et viktig beiteområde for rein og det må derfor tas særlig hensyn til rein. Dersom det er rein i området må den gis mulighet til å forflytte seg rolig og ikke stresse eller splitte flokken.



Kart: Utsnitt av området der det søkes om kjøring.

Det er gode nok kunnskaper om naturmangfoldet, dette betyr at naturmangfoldlovens § 9, «føre-var-prinsippet», ikke brukes i denne saken.

Naturmangfoldlovens § 10 sier at økosystemtilnærming og samlet belastning på et område skal vurderes. Det skal også vurderes om en dispensasjon kan skape presedens og på den måten bidra til en gradvis forringing av området og forvitring av verneforskriften. Det er ikke dokumentert at motorferdsel på snødekt mark er til vesentlig skade på naturmangfoldet utenom hekke- og yngletid. Til tross for spor etter tidligere bruk, oppleves områdene som lite påvirkede. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet fordi det kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy, i tillegg til at det forstyrrer fred og ro som grunnlag for utøvelse av



friluftsliv. Bortsett fra Jillen-Njaarke reinbeitedistrikts dispensasjon til motorferdsel foreligger det ingen andre gyldige dispensasjoner for motorferdsel i disse områdene.

Deler av området er attraktivt som tuområde, særlig gjelder dette for ferdsel til Langvatnet fra Auslia og Klavesmarka. Den største frilftsaktiviteten er knyttet til perioden juni-august. Forstyrrelser for friluftslivet må betraktes å være minimal i tidsrommet det søkes om dispensasjon. Den samlede belastningen på området vurderes derfor som akseptabel.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 er ikke relevante i denne saken og er derfor ikke vurdert.

Med hilsen

Bjørnar Aarstrand
Nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

JILLEN-NJAARKE	c/o leder Torstein Appfjell	8684	TROFORS
REINBEITEDISTRIKT	Haustréisvegen 98		
STATSFORVALTEREN I	Postboks 1405	8002	BODØ
NORDLAND AVD BODØ			
VEVELSTAD KOMMUNE	Forvikveien 118	8976	VEVELSTAD
BRØNNØY KOMMUNE	Rådhuset	8905	BRØNNØYSUND
Statens Naturoppsyn Trofors	Trofors jernbanestasjon	8680	TROFORS
Ken Richard Hansen			