



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Setesdalsmuseet Rysstad,
Setesdalsvegen 3273, 4748 Rysstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47
fmavjth@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Trygve Birkeland
Urdalsveien 55
4760 BIRKELAND

Arkivsaksnr: 2022/267-0

Saksbehandler: Jørn Trygve Haug

Dato: 10.01.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	3/22	
Verneområdestyret for SVR		07.02.2022

Innvilga søknad om bruk av snøscooter i Hisdal naturreservat 20/3 Trygve Birkeland. Bykle kommune

Syner til søknad dagsett 4.1.2022. Vedtak og saksframstilling ligg ved. Dokumentet, saman med loggskjema, må takast med under transporten.

Klage

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming.

Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle parter med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta.

Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Med helsing

Jørn Trygve Haug
verneområdeforvaltar SVR

Kopi:
Bykle kommune
Statsforvalteren i Agder

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift



Vedtak

Med heimel i § 5 pkt. 5 i *Forskrift om vern av Hisdal naturreservat* får Trygve Birkeland løyve til å nytte snøscooter til frakt av ved og utstyr til jakthytta 20/3 ved Voilenuten i Bykle kommune. Løyvet gjeld for ein snøscooter og inntil 8 turar pr. år. Transporten må gjennomførast seinast 24.4 kvart år. Løyvet gjeld fram til og med 24.4.2024. Utgangspunktet for transporten er garden i Hisdal. Transporten skal følgje ruta teikna inn på kartet i vedtaket. Løyvet gjeld også for Lars Helge Birkeland.

Andre vilkår:

- Løyvet er berre gyldig saman med kommunalt løyve etter *Lov om motorferdsel i utmark*.
- Om transporten går over andre sin eigedom må innehavar av løyvet sjølv hente inn samtykke frå grunneigar
- Løyvet skal alltid vera med under transporten. Før kvar tur må loggskjema fyllast ut. Skjemaet skal alltid følgje løyvet.
- Om det vert oppdaga villrein under transporten skal transporten utsettast til faren for uroing av dyra ikkje lenger er til stade

Godkjend transportrute henta frå forvaltningsplanen for Hisdal. To alternativ etter ver og føre.

Alternativ 1: Hisdal – Hestekvæven – Kattescardet – hytta ved Voilenuten (heil svart line)

Alternativ 2: Storetjønn – Nonstad – Hytta ved Voilenuten (svart stipla line)



Saksopplysninger

Trygve Birkeland har søkt om løyve til bruk av snøscooter til frakt av ved og utstyr frå garden i Hisdal og inn til jakthytta han eig ved Voilenuten. Det er søkt om løyve for fire år og med inntil



åtte årlege turar. Kart over køyreruta er henta frå forvaltningsplanen og er teken inn i vedtaket. Det er lagt inn to alternativ ut i frå skiftande ver og føre. Løyvet skal også gjelde for Lars Helge Birkeland (son).

Søkar hadde snøscooterløyve til same føremål i perioden 2015 – 2019. Det kan nemnast at for bruk av snøscooter frå bilveg ved Moen og inn til garden Hisdal, vert dette berre regulert av lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. På denne strekninga er det difor ikkje naudsynt med dispensasjon frå verneforskrifta.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om Hisdal naturreservat av 19.12.2008 med endringar 11.02.2015.
- Forvaltningsplan for Hisdal naturreservat 2016
- Naturmangfoldlova
- Vedtak i verneområdestyret 5.11.2018, sak 32/18, om delegering av saker til forvaltningssekretariatet

Heimelsgrunnlag

Hisdal naturreservat vart verna 22.12.2008 og verneføreskrift og grenser vart sist endra 11.02.2015. Føremålet med vernet er etter §2 i verneføreskrifta både å sikre eit særskilt viktig kalvingsområde for villrein i Setesdal Vestheim og å ta vare på eit stort skog- og heiområde som er representativt for indre delar av Aust-Agder. Ein høg konsentrasjon av gamle grove furutre i området representerer restar av «kjempe-furuskogar» frå fortida, som er særskilt viktige for å ta i vare artsmangfaldet knytt til gamle furuskogar

Motorisert ferdsel i verneområde blir regulert av §3, punkt 4 i verneføreskriftene. Her heiter det at motorferdsle er forbode, medrekna start og landing med luftfartøy. Vidare heiter det i §5, punkt 5 at forvaltningsstyresmakta kan gje dispensasjon til motorisert transport til eksisterande jakthytte og støyl som er merkte av på vernekartet. Dette gjeld jakthyttene Flottebu og Voilenuten.

Av verneforskrifta § 3 pkt. 8 går det fram at all ferdsel i kalvingssona nord-vest i reservatet er forbode i perioden f.o.m. 25. april t.o.m. 31. mai.

Vurdering

Vurdering etter naturmangfoldloven (NML)

Etter § 7 i Naturmangfoldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfoldloven leggst til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltningsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet vurdere søknadane etter desse paragrafane

Kunnskapsgrunnlaget (NML § 8)

Kunnskapen om naturmangfaldet i området er henta frå lokalkunnskap, Miljødirektoratet sin naturbase (www.naturbase.no), database for sensitive artsdata samt frå NINA sitt GPS-merkeprosjekt. Ein har og nytta kartlegging gjennomført av Norsk Villreinsenter (NVS-rapport 6/210). Kunnskap om kulturminne i området støtter seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.askeladden.no).



Delar av transporten går i område som er viktig kalvingsområde for villrein. Dette er også stadfesta av data frå GPS-merkeprosjektet. Grunna dette gjeld det som nemnd ferdselsforbod i perioden 25.4 – 31.5.

I følgje Norsk Villreinsenters rapport Kartlegging av villreinens arealbruk i Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane og Setesdal Austhei (NVS rapport 6/2010) kryssar køyreruta eit villreintrekk rett vest for Ljårsnuten. Det er og registrert eit villreintrekk om lag 1 km aust Flottebu. Nyare GPS-data frå www.dyreposisjoner.no dokumenterer og at det årvisst er villrein i området.

Når det gjeld andre artar er det ikkje registrert informasjon om prioriterte artar, truga eller nær truga artar jfr. «Norsk rødliste» som vert råka av transporten. Det er heller ikkje registrert informasjon om utvalde naturtypar, truga eller nær truga naturtypar i aktuelle området og som vert råka av transporten.

Ut frå omtalen ovanfor vurderer ein kunnskapsgrunnlaget å vera tilstrekkeleg til å fatte vedtak i saka. «Føre var prinsippet» i NML § 9 vert difor tillagt mindre vekt i dei vidare vurderingane.

Økosystemtilnærming og samla belastning (NML § 10)

Det står 2 hytter i denne delen av Hisdal naturreservat og det går ei 420kW linje gjennom området. Der går ei merka turistløype nærmare Bossvatn med det er relativt lite ferdsel i denne. Generelt er det gjennom året lite ferdsel i desse områda. Motorisert ferdsel er avgrensa til dei nemnde hyttene samt noko i samband med tilsyn og vedlikehald av kraftlina. Sjølv om det er noko motorferdsel må likevel den samla belastningen av økosystemet i området karakteriserast som liten.

Etter forvaltar si vurdering er den samla belastninga låg. Transporten har eit avgrensa omfang og ulempa er i første rekke knytt til støy av forbigåande karakter. Det er likevel viktig at ein ikkje berre ser på den aktuelle transporten isolert, men har eit langsiktig og heilskapleg perspektiv på motorferdsla i områda.

Kostnadane ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar og Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar (NML §§ 11 – 12)

Tiltakshavar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført på ei miljømessig god måte.

Andre vurderingar

Løyvet gjeld for ein snøscooter. Av praktiske omsyn og tryggleikssyn kan to snøscooterar køyre saman. Det er då ein føresetnad at førarane køyrer saman og at begge snøscooterane deltek aktivt i transporten. Båe turane må då førast opp på loggskjemaet som følgjer snøscooterløyvet.

Konklusjon

Transportane vil berre i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiane i Hisdal naturreservat. Transporten kjem ikkje i konflikt med verneformålet. Transportane vil heller ikkje vere eit trugsmål mot naturmangfaldet. Det kan difor gjevast løyve på vilkår.