



**Nærøyfjorden
verneområdestyre**

Postadresse

Nærøyfjorden verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse

Fjordsenteret
5745 Aurland

Kontakt

Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3129

fmvlpst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/naroyfjorden

Charles Dee Cunningham
Gyrjevegen 24
6896 FRESVIK

Sakshandsamar Anbjørg Nornes

Vår ref. 2021/13185-0 432.2

Dykkar ref.

Dato 22.09.2021

Dispensasjon - Delegert vedtak - Nærøyfjorden landskapsvernområde - Snauasete -motorferdsel, helikopter

Sender vedlagt delegert vedtak frå Nærøyfjorden verneområdestyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Anbjørg Nornes
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvaltaren i Vestland
Aurland kommune
SNO Aurland
Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og
Raudafjell

Njøsavegen 2 6863 LEIKANGER
Vangen 1 5745 AURLAND



Utval	Delegeringssak (DS)
Nærøfjorden verneområdestyre	

Delegert vedtak - Nærøfjorden landskapsvernområde - Snauasete -motorferdsel, helikopter

Delegert vedtak

***I medhald av delegeringsreglement vedteke av Nærøfjorden verneområdestyre
30.11.2015, vert det gjort fylgjande vedtak:***

Nærøfjorden verneområdestyre gjev Stigen Gard og Turer v/Hege Strømme og Dee Cunnigham løyve til å landa med helikopter på Snauasete. Det vert gitt løyve til inntil 2 landingar på Snauasete for transport av ved til stølshuset og returtransport av restmateriale og utstyr. Landingane skal gjennomførast på 1 dag i perioden 27.09 til 20.11.2021.

Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøfjorden landskapsvernområde § 3 punkt 2.3, og gjeld med følgjande vilkår:

- Transportruta er mellom Skard i Fresvik og Snauasete.
- Transporten skal avgrensast til det som er naudsynt for transport av materiale til og frå stølshuset.
- Under transport skal det takast omsyn til naturmiljø og friluftsliv.
- Transporten skal så langt som mogleg skje utanom søndagar og helgedagar av omsyn til friluftslivet.
- Statens Naturoppsyn (SNO) for Nærøfjorden, Kristoffer Ullern Hansen (mob. 97097720) skal varslast på førehand.
- Dette løyvet skal vera med under transport, og skal kunne visast fram ved kontroll. Køyrebok skal fyllast ut før turen startar
- Sekretariatet skal ha skriftleg tilbakemelding innan 01.12.2021 om gjennomført transport, med dato, tal landingar og kva som er transportert

Vi gjer merksam på at dette løyvet berre gjeld tilhøve etter verneforskrifta. Det må i tillegg søkjast om løyve frå kommunane Aurland og Vik etter motorferdselslova.



Saksopplysningar

Dokument som bakgrunn for saka:

- Søknad om løyve til helikoptertransport. Stigen Gard og Turer, 16.09.2021.

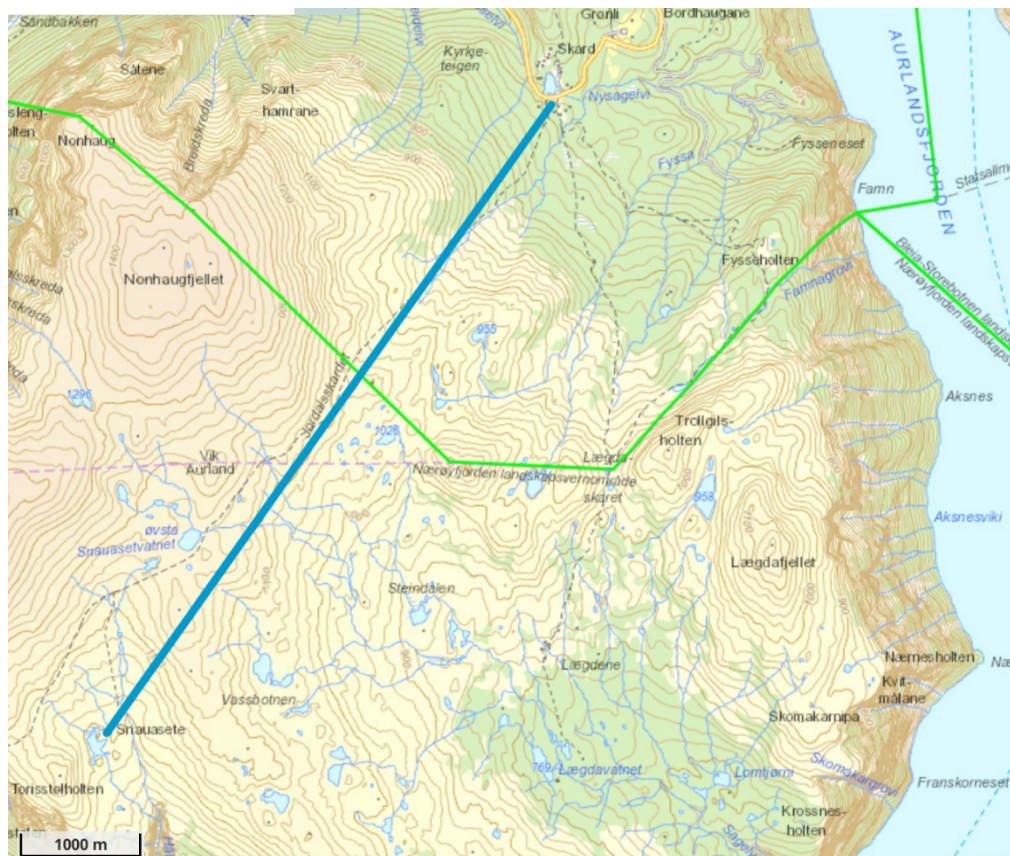
Søknaden vert vurdert etter:

- Forskrift for Nærøyfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Forvaltningsplan for Vestnorsk fjordlandskap delområde Nærøyfjorden (godkjent 2007)
- Skjøtselsplan for høgdegarden Stigen, rapport nr. 3-2008, Aurland Naturverkstad
- Naturmangfaldlova av 19. juni 2009

Stigen Gard og Turer v/Dee Cunnigham og Hege Strømme er ferdig med retaureringsarbeidet på stølshuset på Snauasete, og søker om løyve til ein transporttur med helikopter for å frakte utstyr, verktøy og gammalt skrot frå Snauasete til Skard i Fresvik. Når det er transport til Snauasete, vil dei ta med ved til stølshuset i transporten.

Verneområdestyret gav Stigen gard og Turer løyve til 7 landingar på Snausetet for transport av materiale til stølshuset og ein utedo i perioden 15.06 – 01.07.2021. Det er sendt rapport om at 5 av desse landingane er gjennomført.

Transportruta er frå Skard i Fresvik til Snauasete. Transporten er planlagt i oktober i år, og skal samordnast med anna transport i området.



Transport frå Skard til Snauasete. Kopi frå Fylksatlas. Blå strek er transportruta.

Lovgrunnlaget.

«Føremålet med Nærøyfjorden landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og kulturlandskap frå fjord til fjell i eit storfelt isbreutforma landskap med eit mangfald av plante- og dyreliv og der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitelandskap, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruks-drift, utgjer ein vesentleg del av landskapets karakter» jf. verneforskrifta § 2. «Motorferdsel på land og i vatn/vassdrag er forbode, likeeins lågtflyging under 300 meter og landing», jf. verneforskrifta § 3 punkt 2.1. Med landing meiner ein òg henting og bringing av gods sjølv om landing i eigentleg forstand ikkje skjer. Forvaltninga «kan gje løyve til luft- og snøskutertransport av materiale til hytter, bruer m.v. og av brensel, utstyr og proviant til hytter og stølar», jf. verneforskrifta § 3 punkt 2.3.

Etter naturmangfaldlova (nml.) § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentlig mynd, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Det er eit generelt forbod mot motorisert ferdsle, lågtflyging under 300 meter og landing i Nærøyfjorden landskapsvernområde jf. verneforskrifta § 3 pkt. 2.1. Forvaltningsstyresmakta, kan gje løyve til luft- og snøskutertransport av materiale, ved, utstyr og proviant til hytter og



stølar jf. verneforskrifta § 3 pkt. 2.3. Transport til dette føremålet er i tråd med verneforskrifta og retningslinjene i forvaltningsplanen.

Kunnskapen om området er kjent gjennom forvaltningsplan for Nærøyfjorden. Området er del av Fjellheimen villreinområde, og Snauasete ligg innanfor grensa av det som er definert som vinterbeiteområde for reinen. Det er også registrert simler med kalv i nærleiken av Snauasete, noko som viser at området også er brukt til vårbeite for villreinen. Villreinnemnda rår til at det ikkje vert gjeve løyve til transport i den mest sårbare tida for villrein som er frå april til slutten av juni. Hausten er difor ei betre tid for helikopter-transport enn på våren og tidleg sommar.

Det er ikkje registrert andre trua eller sårbare artar eller naturtypar (Naturbase 14.05.2021) i området der transporten skal føregå. Kunnskapsgrunnlaget jf. nml. § 8 er vurdert som godt for å vurdere denne saka, og føre-var-prinsippet jf. nml. § 9 er difor ikkje vektlagt i saka.

Økosystemtilnærming og samla belastning på verneområdet skal vurderast jf. nml. § 10. Forvaltninga ynskjer å praktisere reglane i landskapsvernområdet på ein måte som held motorferdsla på eit nivå som ikkje er til skade for naturmangfaldet. Det er derfor viktig at helikoptertransporten avgrensast til det som er naudsynt. Det er positivt at transporten vert samordna med anna transport i området. Dette er med å avgrense dagar med naudsynt transport. Forvaltar vurderer den samla belastninga av motorferdsel i denne delen av Nærøyfjorden landskapsvernområde til å vere på eit akseptabelt nivå.

Eit hiv med helikoptertransporten vil gje liten uro i området, og transporten er naudsynt for å frakta verktøy ut av området etter restaureringsarbeidet er gjennomført. Forvaltar vurderer planlagt transporten som miljøforsvarlege til føremålet jf. naturmangfaldlova § 12. Tiltaket vil lite truleg føra til miljøforring, og nml. § 11 er difor ikkje vurdert som relevant i denne saka.

Konklusjon

På bakgrunn av vurderingar etter nml. §§ 8-12 og verneforskrifta, vurderer forvaltar bruk av helikopter til å transportere utstyr frå Snauasete til ikkje å vere i strid med verneforskrifta, og gjev løyve til transporten.