



Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 88
E-post: ropet@statsforvalteren.no

Anders Ansnes Karlsen
Pestua, Pilskarvegen 46
6645 Todalen

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2021/109-0

Deres ref.

Dato 25.01.2021

Trollheimen landskapsvernområde - Dispensasjon for motorferdsel med snøscooter til Pestusetra, Øyasetra og Trollhytta i Romådalen - Anders Ansnes Karlsen

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for:

Navn:	Anders Ansnes Karlsen
Adresse/postnummer/sted:	Pilskarvegen 46 / 6645 / Todalen
Sjåfør (-er):	Anders Ansnes Karlsen Snekker Øyasetra, Gunnar Nordvik Medhjelper, sikring ved skjøtselen traséene, Per Åke Persson
Type kjøretøy	Snøskutere med slede tilhørende hver av de 3 sjåførene.

Transportformål

- Transport av materialer og utstyr til vedlikehold av seterbygg på gnr/bnr 139/5 Pestusetra og 139/4 Øyasetra og Trollhytta ved Lauvåvatnet gnr/bnr 138/1,3,10-139/1,5,8 i Romådalen, Surnadal kommune.
- Skjøtsel av traséer både inn til Øyasetra og Lauvåvatnet.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

«Forvaltningsmyndigheten kan gje løyve til

- a) Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.
- e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båter e.a.) til fritidshus, buer og naust»

Vilkår for transporten

Kjøretrasé	1) Trasé til Pestusetra/Øyasetra. a) Fra verneområdegrensa ved Haukarsteinen langs seterveien inn hele dalen til Øyasetra via Pestusetra med forbehold for sikkerhet og farbarhet med hensyn til is og snøforhold.
-------------------	---



	b) Alternativ trasé ved krevende forhold med hensyn til sikkerhet og farbarhet på sør og østsida av Romåa etter kryssing av Romåa vest for Gammelsetra og tilbakekryssing ned for stølen på Øyasetra, se kartet til kjøreboka. 2) Trasé til Trollhytta. Samme trasé som til Pestusetra/Øyasetra, men avkjøring ved Husbysetrin og derfra parallelt med Ådalen opp til skaret mellom Stortelhaugen og Lauvåfjellet.
Antall turer	Dispensasjonen åpner for inntil 9 tur /retur per år fordelt på Øyasetra, Pestusetra og Trollhytta.
Varighet på dispensasjonen	Dispensasjonen gjelder for 3 år , sesongene 2020/21 – 2022/23.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, foreligger følgende kjøretidsbegrensninger: ➤ <i>Generelt kjøreforbud</i> ▪ fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00. ▪ alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00. ➤ <i>Kjøreforbud i påska</i> ▪ skjærtorsdag kl. 12.00 til påskeaften kl. 08.00. ▪ påskeaften kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 15.00. ➤ <i>Kjøreforbud om våren</i> ▪ etter 20. april
Øvrige aktuelle transportformål	• Innehaver av dispensasjonen skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at transporten begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. • Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen legal transport. • Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje mv. av bekvemmelighetsårsaker.
Krav om kjørebok	❖ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok/logg ikke er utfylt før turen starter. ❖ Kjøreboka skal oppbevares sammen med kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt. ❖ Kjøreboka skal returneres verneområdeforvaltningen senest 15. mai det enkelte år. ❖ For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok skrives ut.
Andre vilkår	• Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. • Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.



Forholdet til annet lovverk

- Dispensasjonen **forutsetter** at tillatelse/rettighet til å benytte aktuell trasé er avklart med
 - grunneiere,
 - eventuelt andre rettighetshavere,
 - godkjent av berørt(e) kommune(r).

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt.

Sakens behandling

Søknaden

Det vises til søknad datert 4.01.2021. Søknaden er supplert med informasjon fra samtale pr tlf 26.01.21 og fra tidligere søknader om dispensasjon i området. Det er søkt om dispensasjon for motorferdsel i Trollheimen landskapsvernområde (LVO):

- Til transport med snøscooter og slede av materialer og utstyr til vedlikehold av seterbygg på gnr/bnr 139/5 Pestusetra, 139/4 Øyasetra og Trollhytta ved Lauvåvatnet på gnr/bnr 138/1,3,10-139/1,5,8 i Romådalen, Surnadal kommune.
- Langs trasé fra verneområdegrensa ved Haukarsteinen langs Romåa til Pestusetra og Øyasetra samt trasé fra området Husbysetrin opp til Trollhytta ved Lauvåvatnet. Traséene ligger i sin helhet i en kommune, Surnadal kommune.
- Det er ikke opplyst om planlagte spesifikke dag(er) for motorferdselen.
- Søker, Anders Ansnes Karlsen, ønsker og er avhengig av å benytte også andre sjåfører til å utføre transporten, arbeidet på traséen og arbeidet på bygningene. Vedkommende er ikke blant Surnadal kommune sine godkjente leiekjørere, men en av grunneierne i sameiet Halle og Husby og eier av de omsøkte setrene og hytta hvor motorferdselen skal skje til..
- Det er ikke angitt antall tur/retur pr år for den omsøkte transporten. Det er sedvane i verneområdet for å gi dispensasjon for inntil 3 tur/retur pr år til hytter, buer og setre ved søknader uten nærmere spesifisering av behovet for motorferdsel. Ved større behov enn normalt for materialtransporter og ved-/brensel-transport til forefallende vedlikehold og annet kan det søkes om mer motorferdsel. Det må da inneholde opplysninger om tiltak med omfang og behov.
- Det er ikke angitt antall år. Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen åpner for å gi flerårige dispensasjoner, jf. kap. 4.8.3, side 65. Det er sedvane for å gi inntil 3-årig dispensasjon for motorferdsel til hytter, buer og setre.



Vurderinger

Søker ønsker å utføre den delen av transporten selv som er mulig, men er avhengig av samarbeid med både snekker og medhjelper som sjåfører til både Øyasetra og Trollhytta. Dette vurderes samlet sett å kunne generere mindre motorferdsel enn ved bruk av leiekjører.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 8.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har 26.02.2018 videre delegert til verneområdeforvalter myndighet til å behandle kurante saker i henhold til bestemmelsene i verneforskriften for Trollheimen LVO, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8 - 12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde «er å ta vare på eit særmerkt og vakkert fjellområde med skog og seterdalar og eit rikt plante- og dyreliv». I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et **generelt kjøreforbud** i Trollheimen landskapsvernområde, jf. verneforskriften kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for den omsøkte transporten i medhold av verneforskriftens kap. IV pkt. 5.3

- a) *Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.*
- e) *Frakting av materialer og tynge utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.»*

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at

- motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.
- all transport bør skje mest mulig sporløst.

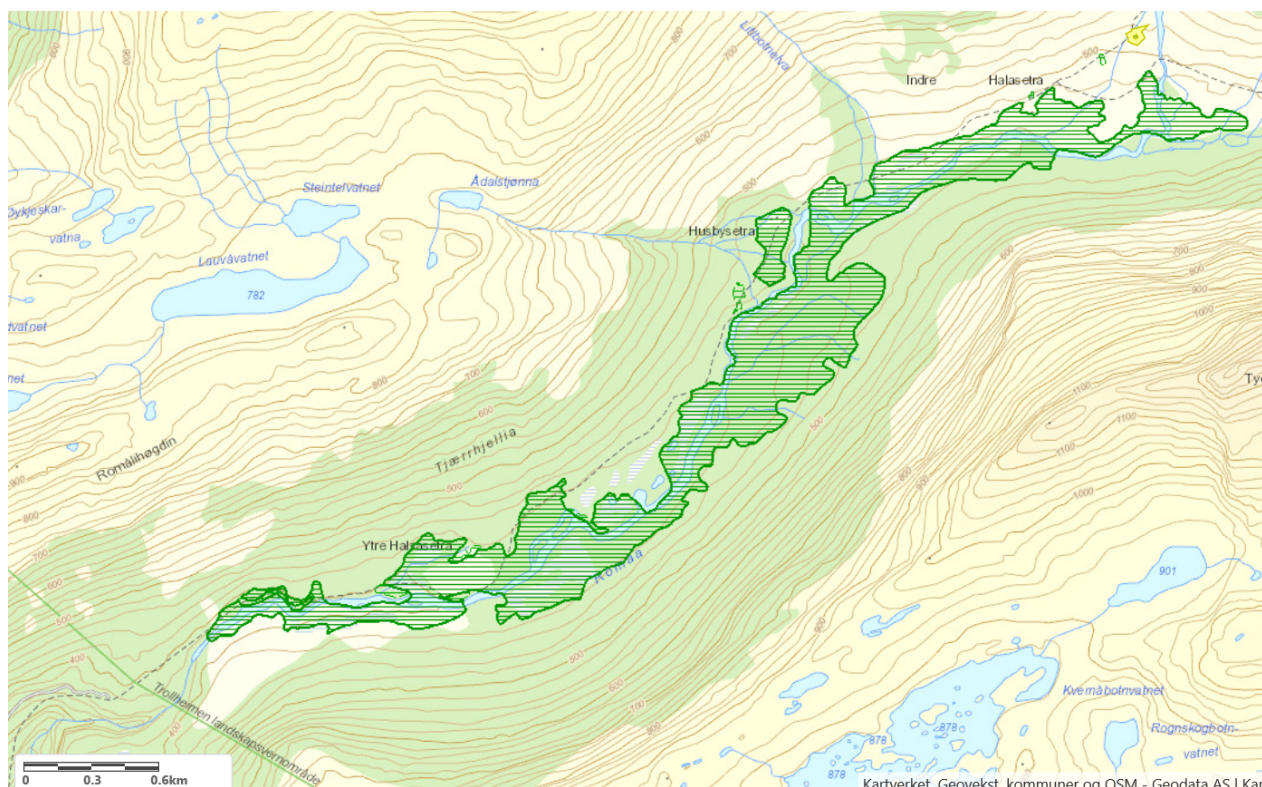
Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nyttetransport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

NML § 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra Naturbase, Artskart, sensitive Artsdata, Artsobservasjoner, samt retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen.

Kartlagte og klassifiserte naturtyper i og ved traséen for motorferdsel i verneområdet



Naturtypekartlegging med klassifiserte naturtyper i Romådalen, jf. Naturbase.

I og ved den omsøkte traséen for motorferdsel er det ikke utført NiN-kartlegging av naturtyper, jf. Naturbase. Det er utført kartlegging og klassifisering av naturtyper etter DN-håndbok 13 i Romådalen, jf. Aune, E. I. 2005. Kartlegging av biologisk mangfold (naturtyper) i Surnadal kommune. NTNU Vitensk.mus. Rapp. Bot. Ser. 2005-1: 1-52 og Moen, A. 1984. Det er registrert 7 områder i/ved de 2 aktuelle traséene for motorferdsel med naturtyper klassifisert i henhold til de nasjonale kriteriene for klassifisering, se kart:

Verdi B «Viktige»

- (1) «Myrer i Romådalen», BN00018132, kystmyr, velutviklet terrengdekkende myr (1301 daa),
- (2) «Husbysetra øst», BN00081124, naturbeitemark, frisk fattigeng beitet (37 daa),
- (3) «Øyasetra», BN00081127, naturbeitemark, frisk fattigeng beitet (1,6 daa)

Verdi C «Lokalt viktige»

- (1) «Gammelsetra vest», BN00081138, beiteskog (7 daa),
- (2) «Husbysetra vest», BN00081123, naturbeitemark, frisk fattigeng beitet (4 daa),
- (3) «Austistusetra», BN00081125, naturbeitemark, frisk fattigeng beitet (0,4 daa),
- (4) «Steinarstusetra», BN00081126, naturbeitemark, frisk fattigeng beitet (0,9 daa),

Sårbarheten til de registrerte naturtypene er ikke tilstrekkelig kjent med hensyn til motorferdsel på snø herunder spesielt effektene av såle og isbruk under slike traséer. De nå foreslåtte traséene for motorferdselen inn Romådalen er delvis lagt i de klassifiserte områdene.

Trasé opp til Lauvåvatnet vil ikke kunne berøre flere klassifiserte naturtyper etter avkjørsel fra traséalternativene inn Romådalen ved Husbysetrin.



Rødlistede arter, arter av særlig stor eller stor forvaltningsinteresse, nasjonale ansvarsarter.

Det er registrert sensitive sårbare rødlistede arter, arter av særlig stor forvaltningsinteresse, stor forvaltningsinteresse eller nasjonale ansvarsarter i/ved den aktuelle traséen, jf. Artsdatabanken og Sensitive artsdata lokalisert til de klassifiserte naturtypeområdene: Øyasetra, Austtusetra, Husbysetra, Steinarstusetra og Pestusetra. Sårbarheten til disse er ikke tilstrekkelig kjent med hensyn til motorferdsel på snø herunder spesielt effektene av såle og isbruk under slike traséer

Det er noe mangelfullt kunnskapsgrunnlag med hensyn til arts mangfoldet i området da det ikke er utført dekkende kvalitative kartlegginger i området, men kun avgrensede undersøkelser avgrenset til enkelte naturtyper og art mangfoldet i disse samt enkelte tilfeldige registreringer, jf. Naturbase og Artsdatabanken.

Det er allmenn kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. Det foreligger ikke tilfredsstillende kunnskapsgrunnlag med hensyn til effektene av de sålene/isbruene en får etablert under traséer med motorferdsel på snødekket mark. Av den grunn bør motorferdselen i føre var perspektiv så langt mulig foregå langs allerede etablerte traséer for ferdsel. I den aktuelle søknaden foreligger 2 aktuelle traséer inn til Øyasetra.

- (1) En trasé i hovedsak langs seterveien nord for Romåa hele dalen inn til Øyasetra,
- (2) En trasé på sør og østsida av Romåa etter kryssinger av Romåa vest for Gammelsetra og ved stølen til Øyasetra, se kart til kjøreboka.

Traséen langs/ved seterveien bør da primært benyttes med forbehold for sikkerhet og farbarhet mht. is og snøforhold.

Støy fra motorferdsel virker ofte sjenerende for utøvere av friluftslivsaktiviteter. Ved å sette vilkår som ferdsel på snødekt og frossen mark, kjøretidsbestemmelser, traséavgrensninger m.a. begrenses ulemper og risiko for skader og ulemper pga. motorferdselen.

En vurderer ut fra ovenstående at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å benytte NML **§ 9 «Føre-var-prinsippet»**.

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning».

Innenfor vernegrensen er omfanget av motorferdsel i det aktuelle området svært begrenset og knyttet til snøscootertransport til noen setre og buer. Omfanget av motorferdsel på arealer tilgrensende verneområdet er om lag på samme nivå. Det har vært en økning av motorferdselen i de aktuelle områdene over tid både i verneområdet og i tilgrensende områder, jf. gitte dispensasjoner og kjørebøker mv.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og vilkår for motorferdsel herunder

- (1) begrense antall turer,
- (2) begrense kjøretid på vårføre,
- (3) valg av trasé(er),
- (4) stille vilkår om at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark,

vurderes motorferdselen normalt ikke å ha potensiale til å medføre varig skade eller spor i strid med verneformålet.

Kjøretidsbegrensningene i helg (lørdag – søndag) og på kveld / natt bidrar i tillegg i å redusere forstyrrelsene for andre brukere.



§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet vurderes ikke å være relevant i denne saken.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for transportoppdrag i Romådalen vurderes snøscooter med slede å være det mest hensiktsmessige og trolig miljøforsvarlige kjøretøyet under normale forhold.

Helikopterfrakt er annen potensiell transportmulighet med lav miljøpåvirkning på verneverdiene i det aktuelle området.

Det er behov for kunnskapsinnhenting med hensyn til effektene på vegetasjon og fauna pga. motorferdselen.

Med hilsen
Roar Pettersen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

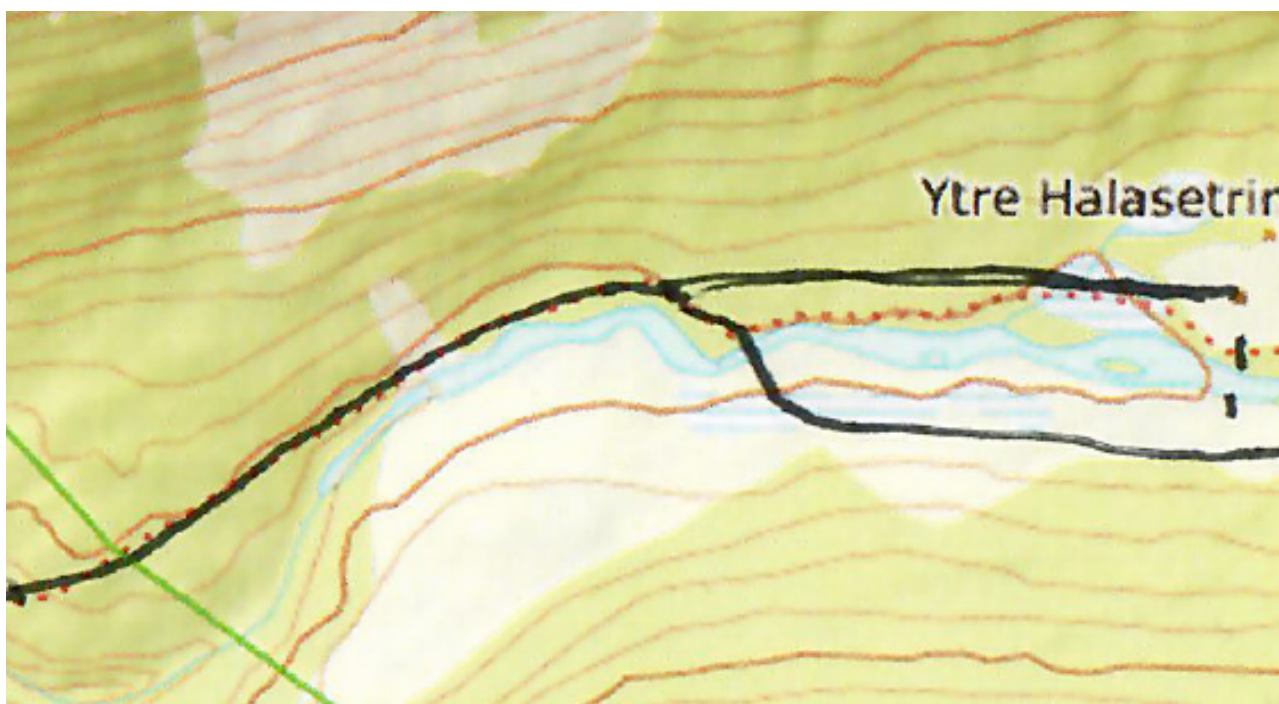
Kopi til:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL



Kjørebok 2020/21 – Anders Ansnes Karlsen for snøscooter med slede til Pestusetra gnr/bnr 139/5 Surnadal kommune, jf. sak 21/109.

- Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.

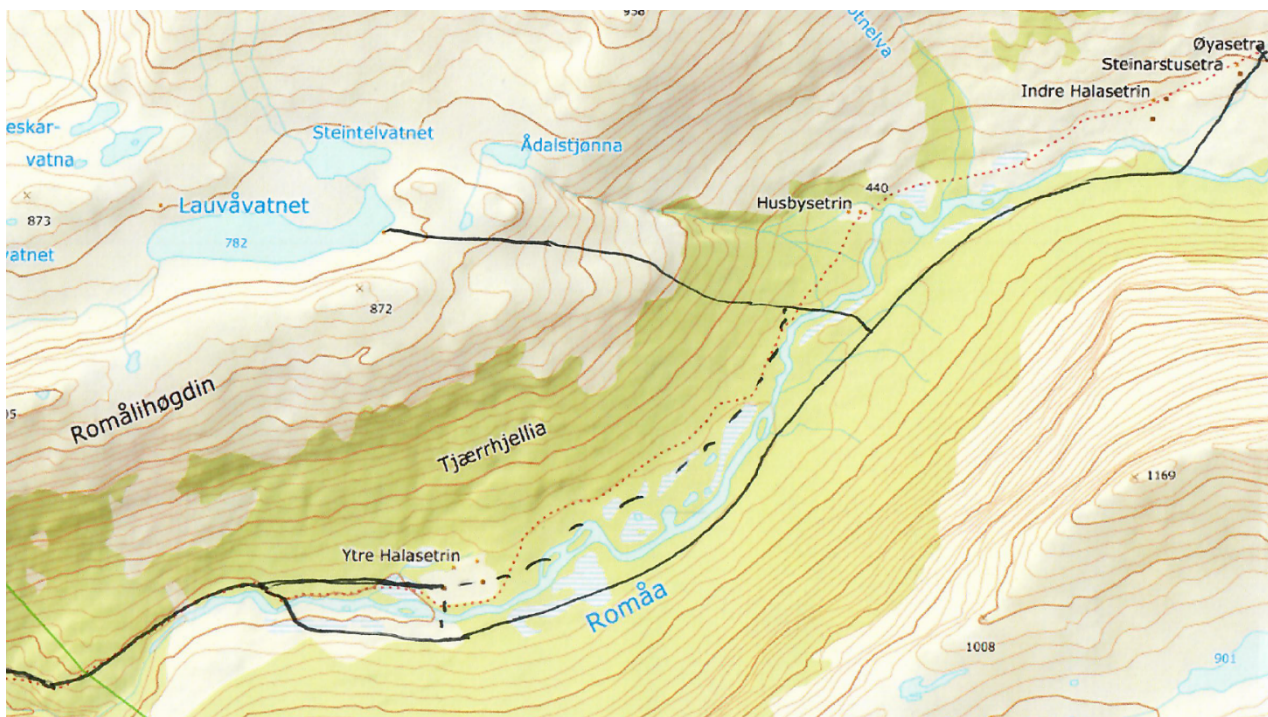


	Tur	Retur
Turnr.	Dato, start kl., underskrift	Dato, start kl., underskrift
1.		
Trase, Korridor og Formål		
2.		
Trase, Korridor og Formål		
3.		
Trase, Korridor og Formål		



Kjørebok 2020/21 – Anders Ansnes Karlsen for snøscooter med slede til Øyasetra 139/4 Surnadal kommune, jf. sak 21/109.

- Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.

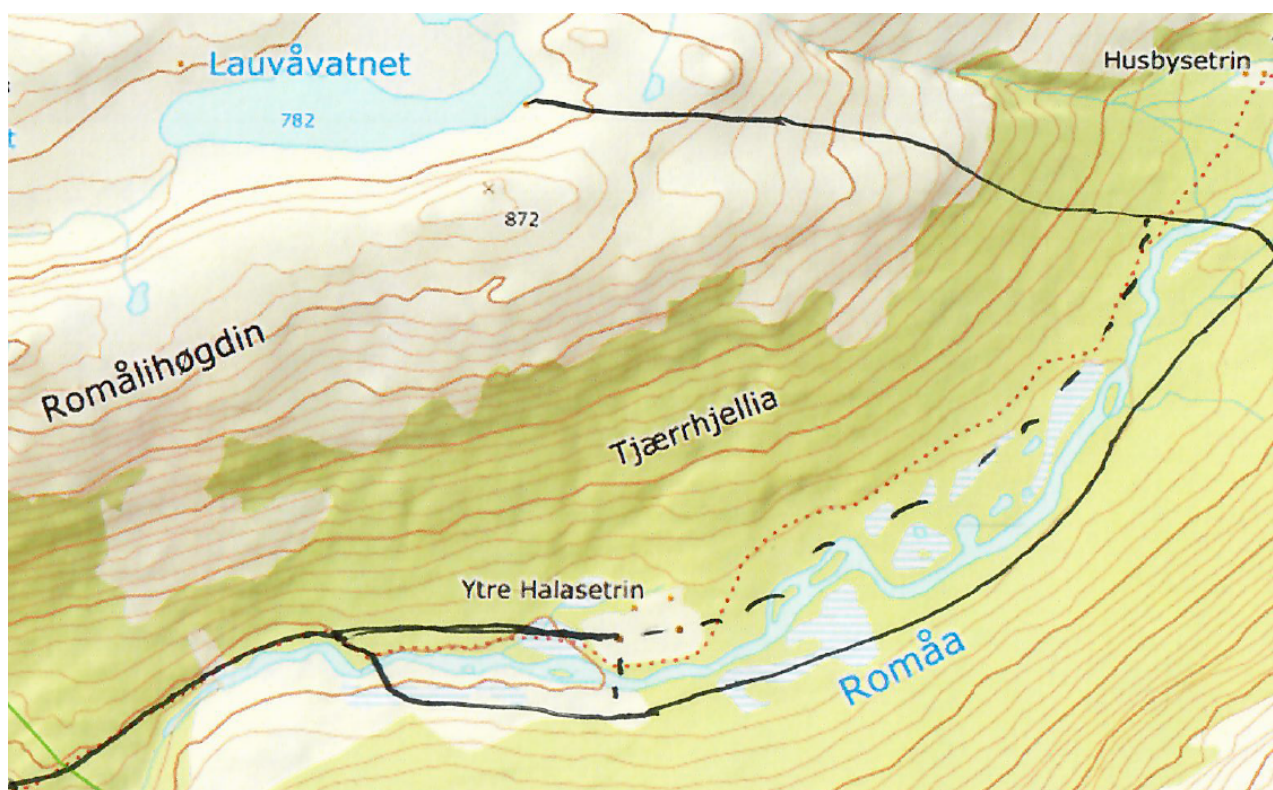


	Tur	Retur
Turnr.	Dato, start kl., underskrift	Dato, start kl., underskrift
1.		
Trase, Korridor og Formål		
2.		
Trase, Korridor og Formål		
3.		
Trase, Korridor og Formål		



Kjørebok 2020/21 – Anders Ansnes Karlsen for snøscooter med slede til Trollhytta 138/1,3,10-139/1,5,8 Surnadal kommune, jf. sak 21/109.

- Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.



	Tur	Retur
Turnr.	Dato, start kl., underskrift	Dato, start kl., underskrift
1.		
Trase, Korridor og Formål		
2.		
Trase, Korridor og Formål		
3.		
Trase, Korridor og Formål		