



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarkheståvro**

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nordli

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 74 16 81 35 74 16 81
35
E-post: stsig@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

Lierne nasjonalparksenter IKS
Heggvollveien 6
7882 NORDLI

Saksbehandler Sigbjørn Strand

Vår ref. 2022/2783

Deres ref.

Dato 15.03.2022

Melding om administrativt vedtak

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Administrativt vedtak fattet av nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	17/2022	15.03.2022

ADM 2022-17 Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne nasjonalpark - bruk av snøscooter - formidlingsoppgaver - Lierne nasjonalparksenter IKS

Saksprotokoll:

Nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre har fattet følgende

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 *dispensasjon fra verneforskriften*, jf. de generelle dispensasjonsbestemmelser i verneforskriftene for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark, Lierne/Lijre nasjonalpark, Merkesfloen naturreservat, Arvasslia naturreservat, Berglimyra og Klumplifjellet/Ohtjenjuananjohke naturreservat og Holden naturreservat, samt delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møtet den 11. april 2016, har nasjonalforvalter fattet følgende vedtak:

- Lierne Nasjonalparksenter gis tillatelse til å benytte snøscooter i forbindelse med dokumentasjon og fotografering i samarbeid med fjellstyrene i Lierne, Snåsa fjellstyre og Statens naturoppsyn (SNO).
- Tillatelsen gjelder kun når representantene fra nasjonalparksenteret kjører sammen med fjellstyrene og/eller SNO.
- Dispensasjonen gjelder for perioden 15.03.2022 – 5. mai 2022.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks turer.

Vilkår for vedtaket

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Dokumentasjon, film og bilder skal gjøres tilgjengelig for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre.
- Det skal føres kjørebok, og kjører skal underskrive kjøreboka før turen starter.

Nasjonalpark Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne
Landskapsvernområde Skjækra
Naturreservat Guslia (Grong) – Storfloa – Holden – Arvasslia – Merkesfloen – Berglimyra og Klumplifjellet



- Kjørebooka sendes ut i eget brev.
- Kjørebooka skal returneres til:
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyret
c/o Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600,
7734 Steinkjer,
innen 1. juni 2022

Søknad

Det vises til søknad fra Lierne Nasjonalparksenter IKS datert 09. mars 2022, der det søkes om å få kjøre egen snøscooter, etter samme lei og i lag med fjelloppsynet eller Statens naturoppsyn (SNO).

Nasjonalparksenteret har ved et par anledninger tidligere deltatt på Fjellstyrene i Lierne og Snåsa fjellstyre /fjelloppsynet og Statens naturoppsyn sine arbeidsoperasjoner i fjellområdene på vårvinteren, da som passasjer bak på snøscooter til en av dem. På den måten har de kunnet sikre gode bilder/filmsnutter både av deres aktiviteter, arbeidsoppgaver og tilrettelegginger for allmennheten, i tillegg til god dokumentasjon av naturkvalitetene, som igjen kan brukes både til kunnskapsformidling og inspirasjon til å komme seg ut i naturområdene. Det har både da og i dialog med nasjonalparkforvalteren senere blitt diskutert muligheten til å kunne delta flere ganger ved slike muligheter, men i stedet med egen snøscooter. Ikke minst er dette også et spørsmål om sikkerhet i ei utfordrende tid med hensyn til føret og føreforholdene. Det søkes om å benytte en (1) snøscooter inntil 3 dager/turer i løpet av vårvinteren 2022.

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Lierne/Lijre nasjonalpark har til formål å sikre et sammenhengende fjellområde med dets naturlige plante- og dyreliv. Sammen med tilgrensende verneområder på svensk side, utgjør Lierne nasjonalpark et betydelig areal hvor tekniske inngrep er svært beskjedne. Sentrale partier har en rik høyfjellsfauna, mens høystaudebjørkeskog og vierkjerr gir rike biotoper i overgangen mellom fjell og lavereliggende områder. Her finnes også flere verdifulle våtmarksområder. Kvartærgeologisk er landskapet i Lierne nasjonalpark spesielt for regionen, med tykke moreneavsetninger og mange ulike løsmasseformer, herunder rogenmorener. Kulturminner skal ivaretas. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Merkesfloen naturreservat har til formålet å sikre et variert område med naturskog. Med sin variasjon i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser har området særlig betydning for biologisk mangfold, særlig knyttet til eldre granskog, som en del



av et meget stort område, og i forhold til sjeldne arter som trollsotbeger. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Berglimyra og Klumplifjellet/Ohtjenjuananjohke naturreservat har til formålet med fredningen å ta vare på et egenartet og variert område med våtmark, myr og kvartærgeologiske avsetninger, samt tilhørende plante- og dyreliv. Skogen og vegetasjonen for øvrig har stor landskapsmessig betydning, og bidrar til et særlig rikt fugleliv i området.

Holden naturreservat har til formålet å sikre et variert område med naturskog som med sin variasjon i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser har særlig betydning for biologisk mangfold, særlig knyttet til rike skogtyper, gammel skog og rikt arts mangfold med sjeldne, sårbare og kravfulle arter. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i best mulig tilstand, og eventuelt videreutvikle dem. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Hjemmelsgrunnlag:

Verneforskriftene i de forskjellige verneområdene sier at all motorferdsel på land og vann, og i luften under 300 meter i utgangspunktet er forbudt. Imidlertid kan forvaltningsmyndigheten med hjemmel i verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser etter søknad gi tillatelse til bruk av motorisert ferdsel for spesifikke formål. Motorisert ferdsel i forbindelse med formidlingsoppgaver er ikke et av formålene som er nevnt i de spesifiserte dispensasjonsbestemmelsene under de forskjellige verneforskriftene. Søknaden må derfor behandles etter naturmangfoldlovens § 48 *dispensasjon fra vernevedtak*.

Begrunnelse

Lierne Nasjonalparksenter har et særskilt ansvar for å formidle informasjon og kunnskap knyttet spesielt til Lierne nasjonalpark og Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark, men også for de andre verneområdene forvaltet av nasjonalparkstyret, samt generell formidling av naturherlighetene og –mulighetene i Lierne og Snåsa som nasjonalparkkommuner. I dagens formidlingsverden skjer dette på alt av digitale plattformer og sosiale medier, og betydningen av gode bilder og videoer er helt vesentlig. Da er de helt avhengig av å skaffe tilveie godt materiale i form av gode bilder og relevante filmsnutter. Faktabasert kunnskapsformidling er utelukkende positivt for verneverdiene og for verneformålet. Under disse forutsetningene vil tiltakene som er beskrevet i søknaden på sikt påvirke verneverdiene positivt og ikke være i strid med verneformålet. Søknaden kan derfor behandles etter naturmangfoldlovens (nml) § 48 i naturmangfoldloven.

Hvordan bruk av snøscooter påvirker omgivelsene er godt kjent. Den motoriserte ferdselen det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området. Vilkårene om at kjøringen skal skje sammen med fjellstyrene og/eller SNO, vil medføre liten eller ingen merbelastning ut over kjøringen av fjellstyrenes og SNOs ansatte. Etter nasjonalparkforvalterens vurdering er derfor kunnskapsgrunnlaget tilstrekkelig for at det kan fattes en beslutning, jf. nml § 8. § 9 *føre -var-prinsippet* kommer kun til anvendelse der en ikke har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag.

Det må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig og siste kjøredato er i utgangspunktet satt til 5. mai. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget.



Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.

Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskriftene om vern av Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark, Lierne/Lijre nasjonalpark, Merkesfloen naturreservat, Arvasslia naturreservat, Berglimyra og Klumplifjellet/Ohtjenjuananjohke naturreservat og Holden naturreservat og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor verneområdenes grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Sigbjørn Strand
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Skæhkere sijte	v/ Mathis Ivan Hætta, Heiavegen 55	7760	SNÅSA
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM
Lierne kommune	Heggvollveien 6	7882	NORDLI
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Fjellstyrene i Lierne	Heggvollveien 6	7882	NORDLI
Tjæhkere sijte	v/ Anders Joma, Stallvikveien 2173	7893	SKOROVATN
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Snåasen Tjælte/ Snåsa kommune	Sørsivegen 6	7760	SNÅSA
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Låarten sijte / Luru reinbeitedistrikt	v/Bengt Mattias Jåma, Snåsavegen 360	7760	SNÅSA
Snåsa Fjellstyre	Øverbygdveien 34	7760	SNÅSA



Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre



Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe

Trøndelag fylkeskommune
(KOPILTABELL)

Fylkets hus, Postboks 2560

7735 STEINKJER



Saksfremlegg

Saksopplysninger / Søknad

Søknad fra: NN, datert den xx.xx.20xx
Formål: Bruke snøscooter for å ...
Trase: Fra xxxxxx til xxxxx
Omfang: xx (x) turer
Tidsrom: Fra xx.xx.xxxx til xx.xx.xxxx.
Sone: Brukssone Bx

Andre forhold:

Søker har levert kjørebok for 20xx, der det er brukt x av x innvilgede turer, og 1 dag til vedkjøring.

Kart

X

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift

Hjemmelsgrunnlag

Verneforskrift:

6.1 Forbud mot motorferdsel

Motorferdsel er forbudt på land og vann, og i luften under 300 meter.

6.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

b) Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes.

Forvaltningsplan:

X



Naturmangfoldloven

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Kunnskapsgrunnlaget § 8.

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken. I forbindelse med verneprosessen og arbeidet med forvaltningsplanen ble behovet for motorisert ferdsel i nasjonalparken vurdert. Verneforskriften sier at det kan gis dispensasjon for motorisert ferdsel i forbindelse med transport av utstyr/materialer og ved til egen hytte og utleiehytter og drift av landbruksanlegg....

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjørelei, hverken direkte eller i umiddelbar nærhet.

Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdselstrafikk etter omsøkte kjørelei. Kjøreleien er benyttet som fast trasé over lengre tid, og er fastlagt i samråd med brukerinteresser og grunneier.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig - og erfarings basert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

Etter nasjonalparkforvalters vurdering er kunnskapsgrunnlaget oppfylt.

Føre-var-prinsippet § 9.

Føre-var-prinsippet i § 9 kommer i hovedsak til anvendelse der man ikke har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, det tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10.

§ 10 tillegges liten vekt i denne saken, da transporten går etter Gaundalsleia og en tur vil ikke medføre vesentlig økt belastning i området.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11.

Hvis den motoriserte ferdsel medfører miljøforringelse av nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver etter § 11.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Transporten skal foregå på snødekt mark og er derfor skånsom mot naturgrunnlaget og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.



Vurdering av om det skal gis dispensasjon

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i verneforskriftens § 3, pkt. 6.3 bokstav b).

Spesielle forhold beskrevet i forvaltningsplanen....

Andre forhold....

(VEDLEGG)

1 .