



**Stabbursdalen
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
9815 Vadsø

Besøksadresse
Stabburnes
9710 Indre Billefjord

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 77
sftfpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/stabbursdalen

Ann-Britt Birkeli
Stabburnes
9710 INDRE BILLEFJORD

Saksbehandler Karoline Salmila

Vår ref. 2021/2189-5 432.3

Deres ref.

Dato 21.04.2021

Melding om vedtak - Delvis innvilget tillatelse til motorferdsel med snøskuter i Stabbursdalen nasjonalpark

Stabbursdalen nasjonalparkstyre har mottatt deres søknad om tillatelse til motorferdsel med snøskuter den 3. mars 2021. Søker mottok et midlertidig svarbrev 17. mars 2021.

Stabbursdalen nasjonalparkstyre har behandlet deres søknad og fattet vedtak den 15. april 2021, som følger på neste side.

Fra og med side 5 i dette brevet følger saksutredning.

Med hilsen

Karoline Salmila
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift



Vedtak i sak ST 15/2021

Med hjemmel i verneforskriften § 3 punkt 6.3 avsnitt fem gir Stabbursdalen nasjonalparkstyre Ann-Britt Birkeli tillatelse til maksimalt seks – 6 – turer (tur-retur) med snøskuter til hytte med knr. 5436 gnr. 9 bnr. 100, byggid. 192813492 i Stabbursdalen nasjonalpark, i Porsanger kommune.

Tillatelsen gjelder fra 21.04.2021 til 04.05.2021.

Tillatelsen har følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for kjøring frem til hytte med byggid. 192813492 i Stabbursdalen nasjonalpark.
- Kjøringen til og fra hytten skal skje langs trasé som er inntegnet på vedlagt kart fra søknaden.
- Én tur gjelder for ett kjøretøy. To kjøretøy i følge teller som to turer. Slede er tillatt.
- Tillatelsen gjelder for transport av materiale, utstyr og bagasje.
- All ferdsel skal skje hensynsfullt, og begrenses til et minimum. Dyrelivet, medregnet reinsdyr, i området skal ikke forstyrres unødig.
- Det skal kun kjøres på snø- og isdekket mark/vann.
- Vedlagt kjøreseddel skal fylles ut i forkant av hver tur med kulepenn/tusj som ikke kan viskes ut.
- Tillatelsen skal medbringes under kjøring i tilfelle kontroll.
- Ved tillatelsens utløp skal kopi av kjøreseddel sendes forvaltningsmyndigheten (nasjonalparkstyret).
- Tillatelse til motorferdsel skal også være innhentet etter motorferdselloven. Innenfor vernegrensen skal søknad gå til Porsanger kommune.

Klageadgang

Du kan klage på nasjonalparkstyrets vedtak til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og skal sendes via nasjonalparkstyrets adresse under, jf. forvaltningsloven § 32.

Stabbursdalen nasjonalparkstyre
Fylkesmannen i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

E-post: fmtfpost@fylkesmannen.no



Kjøreseddel 2021 – ST 15/2021

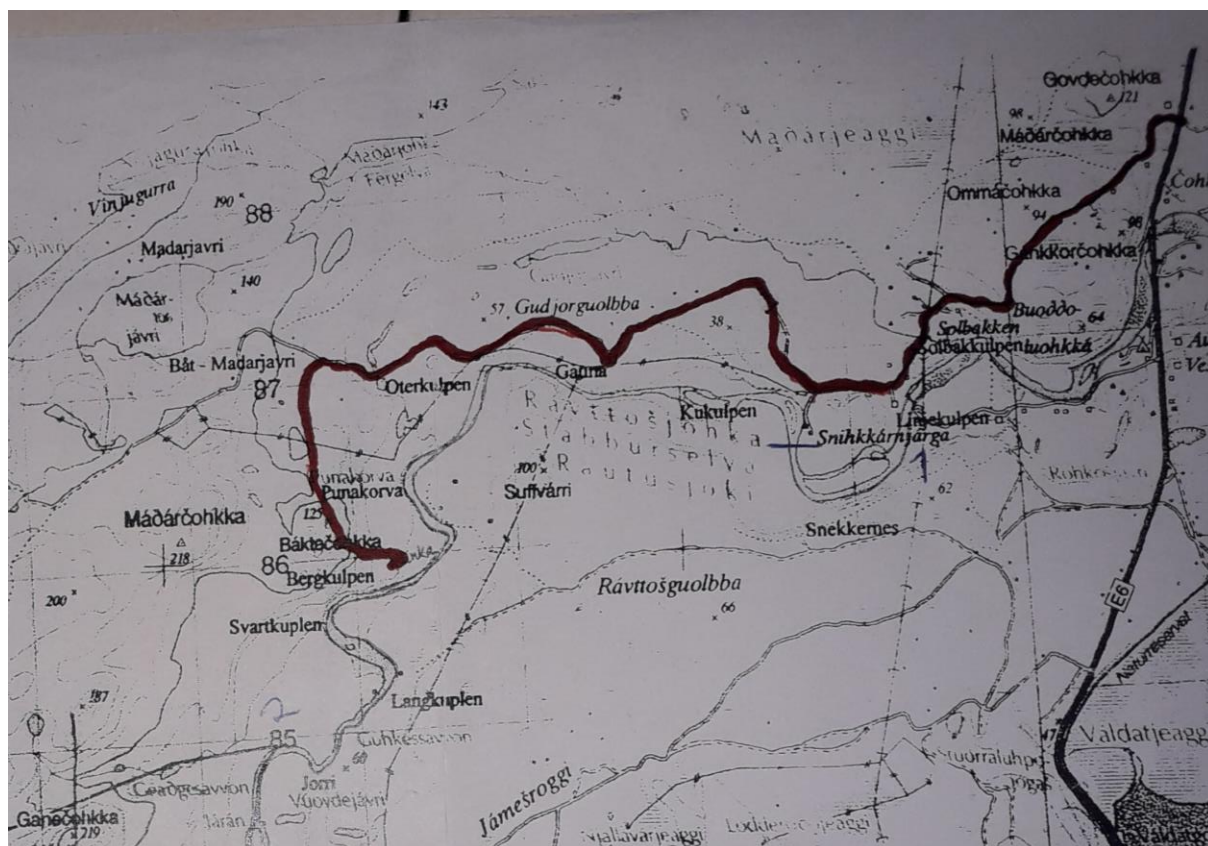
Kjøreseddelen er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken.

Før start på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under.

Det skal brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk.

	Dato	Signatur
1. tur		
2. tur		
3. tur		
4. tur		
5. tur		
6. tur		

Merknad: Original kjøreseddel med stempel som er tilsendt i posten til søker skal benyttes under kjøring.



Kart fra søknad med ønsket kjøretrase (rød strek) til hytte på gnr. 9 bnr. 100.



Møteprotokoll

ST 15/2021 Avslag på søknad om bruk av snøskuter til privat hytte i Stabbursdalen nasjonalpark

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre – 15.04.2021

Forvalters innstilling

Stabbursdalen nasjonalparkstyre avslår søknaden fra Ann-Britt Birkeli om bruk av snøskuter i Stabbursdalen nasjonalpark for transport av bagasje, materiale og utstyr til hytta/fritidsboligen på eiendommen gnr/bnr 9/100 i Porsanger kommune. Avslag er gitt med hjemmel i verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark § 3 punkt 6.3 femte ledd.

Styreleders innstilling

Stabbursdalen Nasjonalpark innvilger delvis søknad fra Ann Britt Birkeli om bruk av snøskuter i Stabbursdalen Nasjonalpark for transport av bagasje, materialer og utstyr til hytta/ fritidsboligen på eiendommen gnr/bnr 9/100 i Porsanger kommune. Søknaden innvilges delvis basert på at nasjonalparkstyret imøtekommer søker med innvilgelse for 6 turer, en skuter for et år i gangen. I og med at det fremkommer at søker deler hytte med sin bror, velger Nasjonalparkstyret å se på hytta som delt, med to separate brukere og innvilger søker inntil 6 turer i hht gjeldende regelverk".

Tillatelsen gis med følgende hjemmel og vilkår:

Med hjemmel i verneforskriften § 3 punkt 6.3 avsnitt fem gir Stabbursdalen nasjonalparkstyre Ann-Britt Birkeli tillatelse til maksimalt seks – 6 – turer (tur-retur) med snøskuter til hytte med knr. 5436 gnr. 9 bnr. 100, byggid. 192813492 i Stabbursdalen nasjonalpark, i Porsanger kommune.

Tillatelsen gjelder fra 20.04.2021 til 04.05.2021.

Tillatelsen har følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for kjøring frem til hytte med byggid. 192813492 i Stabbursdalen nasjonalpark.
- Kjøringen til og fra hytten skal skje langs trasé som er inntegnet på vedlagt kart fra søknaden.
- Én tur gjelder for ett kjøretøy. To kjøretøy i følge teller som to turer. Slede er tillatt.
- Tillatelsen gjelder for transport av materiale, utstyr og bagasje.
- All ferdsel skal skje hensynsfullt, og begrenses til et minimum. Dyrelivet, medregnet reinsdyr, i området skal ikke forstyrres unødig.
- Det skal kun kjøres på snø- og isdekket mark/vann.
- Vedlagt kjøreseddel skal fylles ut i forkant av hver tur med kulepenn/tusj som ikke kan viskes ut.
- Tillatelsen skal medbringes under kjøring i tilfelle kontroll.



- Ved tillatelsens utløp skal kopi av kjøreseddel sendes forvaltningsmyndigheten (nasjonalparkstyret).
- Tillatelse til motorferdsel skal også være innhentet etter motorferdselloven. Innenfor vernegrensen skal søknad gå til Porsanger kommune.

Votering

Styreleders innstilling enstemmig vedtatt.

Forvalters innstilling enstemmig nedstemt.

Vedtak i sak ST 15/2021

Tillatelsen gis med følgende hjemmel og vilkår:

Med hjemmel i verneforskriften § 3 punkt 6.3 avsnitt fem gir Stabbursdalen nasjonalparkstyre Ann-Britt Birkeli tillatelse til maksimalt seks – 6 – turer (tur-retur) med snøskuter til hytte med knr. 5436 gnr. 9 bnr. 100, byggid. 192813492 i Stabbursdalen nasjonalpark, i Porsanger kommune.

Tillatelsen gjelder fra 20.04.2021 til 04.05.2021.

Tillatelsen har følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for kjøring frem til hytte med byggid. 192813492 i Stabbursdalen nasjonalpark.
- Kjøringen til og fra hytten skal skje langs trasé som er inntegnet på vedlagt kart fra søknaden.
- Én tur gjelder for ett kjøretøy. To kjøretøy i følge teller som to turer. Slede er tillatt.
- Tillatelsen gjelder for transport av materiale, utstyr og bagasje.
- All ferdsel skal skje hensynsfullt, og begrenses til et minimum. Dyrelivet, medregnet reinsdyr, i området skal ikke forstyrres unødige.
- Det skal kun kjøres på snø- og isdekket mark/vann.
- Vedlagt kjøreseddel skal fylles ut i forkant av hver tur med kulepenn/tusj som ikke kan viskes ut.
- Tillatelsen skal medbringes under kjøring i tilfelle kontroll.
- Ved tillatelsens utløp skal kopi av kjøreseddel sendes forvaltningsmyndigheten (nasjonalparkstyret).
- Tillatelse til motorferdsel skal også være innhentet etter motorferdselloven. Innenfor vernegrensen skal søknad gå til Porsanger kommune.



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Stabbursdalen nasjonalparkstyre/ Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/ Rautusvuoman kanalistarhaan johtokunta	ST 15/2021	15.04.2021

Saksfremlegg - Avslag på søknad om bruk av snøskuter til privat hytte i Stabbursdalen nasjonalpark

Forvalters innstilling

Stabbursdalen nasjonalparkstyre avslår søknaden fra Ann-Britt Birkeli om bruk av snøskuter i Stabbursdalen nasjonalpark for transport av bagasje, materiale og utstyr til hytta/fritidsboligen på eiendommen gnr/bnr 9/100 i Porsanger kommune.

Avslag er gitt med hjemmel i verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark § 3 punkt 6.3 femte ledd.

Saksopplysninger

Stabbursdalen nasjonalparkstyre mottok en søknad den 7. januar 2021 av Engebret Kopseng, hvor det ble søkt om dispensasjon til motorferdsel med snøskuter til privat hytte knr. 5436, gnr. 9 bnr. 100 i Stabbursdalen nasjonalpark. Han er eier av ½ fritidsboligen. Det ble søkt om femårig tillatelse til motorferdsel og 6 snøskuterturer. Transporten gjaldt frakt av ved, materialer, utstyr, mat, vedlikeholdsmaterialer og diverse. Saken ble behandlet basert på et kart med ønsket kjøretrase fra en tidligere innsendt søknad. Det ble søkt om bruk av snøskutere med regn.nr. ZW 9063 og ZD 9100. Den 28. januar 2021 ble det innvilget en delvis innvilget tillatelse til 6 turer med snøskuter til denne hytta for tidsperioden 28. januar til 4. mai 2021. Tillatelsen gjaldt for kun én vintersesong (vår ref.: 2021/246).

Den 3. mars 2021 mottok nasjonalparkstyret søknad om tillatelse til motorferdsel med snøskuter til samme hytte av Ann-Britt Birkeli, som eier andre halvpart av hytta (vår ref.: 2021/2189). Det ble søkt om to snøskutere og 10 turer hver vintersesong, for 5 år.

Søknaden begrunnes av Ann-Britt Birkeli slik: «Vi har en hytte å ta vare på og eneste måten å transportere tunge ting er om vinteren. Materialer til gulvteppe, gass, rene sengklær og huskeråd. Vaskeutstyr og matforsyninger». I e-post datert 4. mars sier hun at hytta var en næringshytte før utvidelse av nasjonalparken i 2002. I matrikkelen er bygget registrert som byggttype 161 – «Fritidsbygg (hytter, sommerhus ol.)/annet som ikke er næring».

Forvalter var i kontakt med søker og ba om flere og mere utdypende saksopplysninger i e-post den 5. mars 2021:



«I utgangspunktet gis det kun 6 turer til hytter i nasjonalparken, uavhengig av antall eiere. Det gjelder for frakt av vedlikeholdsmateriale, ved, mat etc. Ikke persontransport. Tillatelser til motorferdsel behandles strengt, i samtlige nasjonalparker. Jeg viser til deres tidligere klagesak fra 2018, sak 2018/800.

Jeg ser at du skriver at dere skal frakte inn gulvtekke.

I noen få tilfeller hvor man kan dokumentere et større bygge-/vedlikeholdsprosjekt av et stort omfang, vil styret kunne vurdere om det er hjemmel til å gi noen få turer ekstra til transport av materialer. Men omfanget må kunne vurderes som omfattende, slik at det er et reelt behov for flere turer enn de allerede gitte 6 turer. Frakt av f.eks. kun ét vindu utløser ikke muligheten til å gi tillatelse til et økt antall turer. Man må dokumentere et ekstraordinært behov med f.eks. en byggetillatelse ol.

Jeg ønsker et grunnlag til å vurdere om gulvet dere ønsker å bytte er av et slikt omfang at det kan være hjemmel til å kunne innvilge flere turer. Hvis dere kan dokumentere omfang som fraktvolum, størrelse i m² gulvflate ol., samt fotodokumentasjon av nytt og gammelt gulv (god dokumentasjon med før og etter bilder), vil det kunne være grunnlag for å vurdere om det er hjemmel til å gi ytterligere turer til transport av materiale. Jeg trenger derfor at dere sender en mer detaljert beskrivelse i dette tilfellet.

Ta kontakt hvis dere trenger flere opplysninger rundt dette».

Søker svarte forvalter på e-post den 24. mars 2021:

«Hva trenger du mer av info ?

Jeg eier Klinka ilag med min bror men vi omgås ikke mye så det å be meg om å spørre han om 3 gangers kjøring for transport - protesterer jeg på.

Dere ber meg i en alder på snart 66 år om å kjøre opp ting alene uten hjelp fra min datter eller samboer . Bare det er helt utrolig å forlange !

Staten Norge ønsker at vi som eier hytter leier ut til de som ønsker det. Jeg har en bondegård og forsøker å få til næring som utleie. Men med en slik behandling fra dere er dette nok bare å glemme.

Før verning ble vi lovet at alt skulke være problemfritt ift bruk og vedlikehold men alt er blitt sakte men sikkert mer og mer problemfylt.

Så min søknad kan sendes inn med dette i tillegg».

Etter utvidelse av nasjonalparken den 20.12.2002, har det blitt søkt om motorferdsel til denne fritidsboligen i 2008, 2009, 2011, 2018, 2020 og 2021. I 2008 søkte Ann-Britt Birkeli om motorferdsel med snøskuter og fikk innvilget 6 turer for vintersesong 2009 (vår ref.: 2008/1528). I etterkant søker hennes bror Engebret Kopseng om motorferdsel med



snøskuter til samme hytte for sesong 2009 og får avslag på søknaden, med begrunnelse at det ikke innvilges flere turer til samme hytte (vår ref.: 2009/1163).

Saken kunne ikke behandles til oppsatt styremøte den 15. mars 2021 pga. store saksmengder og manglende tilbakemelding på utdypende informasjon fra søker. Søker ble tilsendt et midlertidig svarbrev om at søknaden ville bli behandlet på et ekstra oppsatt møte den 15. april 2021.

Regelverk

Formålet med vernet av Stabbursdalen nasjonalpark er å bevare et stort naturområde tilnærmet fri for tekniske inngrep, for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare en del av verdens nordligste furuskog, variert vassdragsnatur og Gáisáene med et karakteristisk preg, samt geologiske forekomster og kulturminner. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift, naturopplevelse og utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Naturmangfoldloven (nml.) trådte i kraft 1. juli 2009. Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 -12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Motorferdsel er etter motorferdselloven beskrevet som bruk av kjøretøy (bil, traktor, motorsykkel, beltebil, snøskuter o.l.) og båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy. Motorferdsel er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter, jf. § 6.1 i verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark. I verneforskriften § 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, og i § 6.3 åpnes det for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del formål. Det kan gis tillatelse til bruk av snøskuter på vinterføre i forbindelse med nødvendig transport til og fra lovlig oppførte private hytter, jf. verneforskriften § 3 punkt 6.3 avsnitt fem.



Vurdering

I Stabbursdalen nasjonalpark er motorferdsel i utgangspunktet forbudt (jf. § 3 punkt 6 i verneforskriften), og det er kun ved særskilte tilfeller at forvaltningsmyndigheten kan utstede tillatelse til motorferdsel. Et av disse tilfellene er bruk av snøskuter på vinterføre i forbindelse med nødvendig transport til og fra lovlig oppførte hytter (jf. § 3 punkt 6.3 i verneforskriften). Tillatelsen gjelder for transport av materiale, utstyr og bagasje, ikke persontransport. Begrepet nødvendig transport tolkes til å omfatte transport som blant annet er viktig for søker, at den ikke enkelt kan dekkes på annen måte på det aktuelle tidspunktet og at transporten skal være begrenset til det mest nødvendige.

Hensikten med verneformålet er å unngå uønsket og økt motorisert trafikk inn i fjerntliggende og viktige vilt- og utmarksområder. Stabbursdalen nasjonalpark er leve- og yngleområde for en rekke trua og sårbare arter. Dyrelivet er freda mot unødvendig forstyrrelse av alle slag, jf. nml. §§ 9 og 10. Det kan oppstå tilfeller hvor også lovlig ferdsel kan være til skade for fugler, dyreliv, vegetasjon eller kulturminner. Ferdsel skal ikke være til hinder for en eventuell oppbygging eller reetablering av sårbare arter. I følge nml. § 5 skal artene og deres genetiske mangfold ivaretas på lang sikt. Man må derfor ta vare på artenes økologiske funksjonsområder. Det generelle motorferdselsforbudet er innført for å skjerme dyre- og plantelivet, tamrein og terrenget for forstyrrelser og kjøreskader. Man skal også kunne utøve friluftsliv uten unødige forstyrrelser og støy. For at forbudet skal ha sin tilsiktede virkning er det viktig at dette håndheves restriktivt. Strengte retningslinjer vil forhåpentligvis føre til at den motorferdselen ikke blir for stor eller øker på sikt, og dermed til at forstyrrelsen av dyre- og fuglelivet, samt tamrein og friluftslivet minskes, jf. nml. § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning.

Med bakgrunn i tidligere forvaltningspraksis, eksisterende fagkunnskap og søkers søknad, anser nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Vedtaket gjelder avslag på søknad om bruk av egen snøscooter til privat hytte i Stabbursdalen nasjonalpark, og nml. §§ 11 og 12 ansees ikke som relevante ved avslag.

I den praktiske og daglige forvaltningen er det behov for en forvaltningsplan som utdyper og konkretiserer verneforskriftene. Forvaltningsplanen for Stabbursdalen nasjonalpark er ikke ferdigstilt fra Stabbursdalen nasjonalparkstyre. Forvaltningsplanen har tidligere vært gjennom en faglig vurdering av Direktoratet for naturforvaltning (DN) (Miljødirektoratet). Under dette arbeidet med forvaltningsplanen hadde Statsforvalteren, i samsvar med DN, kommet frem til at 6 turer hver vintersesong burde dekke det normale behov for transport av utstyr og lignende. En slik tillatelse gjelder ikke for persontransport eller tilsyn av bygninger. Tilsyn vil kunne gjennomføres samtidig som det transporteres utstyr. Det er i tråd med nasjonal praksis i forvaltning av verneområder å begrense antall turer. Denne praksisen vil bidra til å



motvirke at naturverdiene gradvis forringes som følge av en utvikling hvor hver enkelt tillatelse isolert sett blir ansett som for et for lite inngrep mot naturverdiene, men alle gitte tillatelser samlet sett kan utgjøre forringelser og skade på naturverdiene, jf. nml. § 10.

Stabbursdalen nasjonalparkstyre jobber med å få forvaltningsplanen faglig godkjent hos Miljødirektoratet. I forvaltningsplanen legges det opp til innvilgelse av tillatelse for 4 sesonger (4 år) med begrenset tidsperiode løpet av året ved tillatelse til kjøring med snøskuter til fritidsbygg og gammer. Begrensinger i et bestemt antall turer i løpet av én sesong vil fortsette å være gjeldende. Forvalter anbefaler ikke å endre på forvaltningspraksis før forvaltningsplanen er faglig godkjent og vedtatt.

Nasjonalparkforvalter har ved delegert vedtak i brev av 28. januar 2021 (vår ref.: 2021/246) gitt Engebret Kopseng, som er én av to eierne av hytta/fritidsboligen på eiendommen gnr/bnr 9/100, tillatelse til å kjøre inntil 6 (seks) turer (én tur regnes som tur/retur) til privat hytte nasjonalparken i forbindelse med transport av ved/bagasje/utstyr/vedlikeholdsmaterialer etc. Innvilgelse av kjøreturer med snøskuter til privat hytte har alltid vært tolket som turer per hytte. Er det flere eiere/hjemmelshavere, må disse samrå seg om transport, for å koordinere transporten og/eller fordele turene seg imellom, innenfor den gitte ramme. Dette er nødvendig for å begrense motorferdselen i nasjonalparken, og for å unngå økt belastning eller å skape presedens for økt bruk av snøskuter i nasjonalparken (jf. nml. § 10).

Forvalter forstår at hytter vil komme til å ha vedlikeholdsbehov av større eller mindre omfang. Nasjonalparkstyret kan i enkelte tilfeller avvike fra praksisen med seks snøskuterturer dersom det skal utføres større vedlikeholds-, reparasjons- og restaureringsarbeider på fritidsboliger, som kan dokumenteres. Nasjonalparkstyret mottok ingen utdypende beskrivelser av omfang og som utløser ekstraordinært behov for transporten, og har derfor ikke grunnlag til å innvilge flere turer enn allerede innvilget. Dersom søker kan framlegge ytterligere dokumentasjon som viser til et ekstraordinært transportbehov med dokumentasjon, vil nasjonalparkstyret kunne vurdere saken på nytt.

Styret har tidligere år innvilget tillatelse til seks (6) turer med snøscooter for transport av ved/bagasje/utstyr/vedlikeholdsmaterialer etc. til hytter i nasjonalparken. Forvalter behandlet denne sak med utgangspunkt i alle opplysninger i denne søknaden og tidligere saksbehandlingspraksis. I og med at den andre hjemmelshaveren av hytten har allerede fått kjøretillatelsen med seks snøskuterturer tilsendt for sesong 2021, er det ikke rom for å innvilge tillatelse til flere turer til Ann-Britt Birkeli i 2021.

Med bakgrunn i det ovenforstående og rammene for motorferdsel satt i verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark og tidligere forvaltningspraksis, finner nasjonalparkforvalter at søknaden må avslås. Nasjonalparkforvalter innstiller derfor søknaden til avslag for innvilgelse av flere snøskuterturer for transport av bagasje og utstyr til hytta/fritidsboligen på eiendommen gnr/bnr 9/100 i Porsanger kommune.

Stabbursdalen nasjonalparkstyre sin faste kopimottakere

Porsanger kommune	Rådhuset	9712	Lakselv	postmottak@porsanger.kommune.no
Hammerfest kommune	Postboks 1224	9616	Hammerfest	servicekontoret@hammerfest.kommune.no
Landbruksdirektoratet-ARD	Postboks 8140 Dep	0033	Oslo	postmottak@landbruksdirektoratet.no
Luftfartstilsynet	Postboks 243	8001	Bodø	postmottak@cca.no
SNO Lakselv	Stabbursnes	9710	Indre Billefjord	torkjell.morset@miljodir.no
Fylkesmannen i Troms og Finnmark	Postboks 700	9815	Vadsø	fmtfpost@fylkesmannen.no
Troms og Finnmark Fylkeskommune	Postboks 701	9815	Vadsø	postmottak@tffk.no
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811	Vadsø	post@fefo.no
Sámediggi - Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730	Karassjok	samediggi@samediggi.no
Reinbeitedistrikt 16	Postboks 185	9735	Karassjok	postmottak@reinbeitedistrikt-16-karassjok-vest.no
Vuorji siida v/ Anders Nils S. Anti	Bahkiljohka 74	9730	Karassjok	andersnsanti@gmail.com
Njeaiddán siida v/Per Inge Johansen	Jorbajeakkáš 16	9730	Karassjok	pigi@live.no
Skáiddeduottar siida v/ Rasmus John S. Anti og Nils John Meløy	Bahkiljohka 80	9730	Karassjok	nilsjmeloy@gmail.com
Láhtin siida v/Anna Ravna Gaup	Ravdojohka 72	9730	Karassjok	anna.ravna.gaup@gmail.com