



Stig Tore Grønlien
Pershaugvegen 22
2312 Ottestad

Saksbehandler, innvalgstelefon
Erica Neby, 62 55 11 65

Åkersvika naturreservat - avslag på søknad om å arrangere Nordisk mesterskap i barfotkjøring 2022

Statsforvalteren i Innlandet avslår søknaden fra Neglespretten wakeboard- og barfotklubb om å arrangere Nordisk mesterskap i barfotkjøring i Åkersvika naturreservat 2022. Se vår vurdering av saken nedenfor.

Vi viser til deres søknad av 16. mai 2022 om dispensasjon til å arrangere Nordisk mesterskap i barfotkjøring i Åkersvika naturreservat. Sporten er helt avhengig av flatt vann slik som det er på innsida av jernbanefyllinga til Dovrebanen i reservatet. Det vil bli kjørt 2-3 timer per dag i løpet av 20-24. juli 2022 med en motorbåt som er flat under for å ikke lage bølger. Denne har en motorstørrelse på 225 hestekrefter. Det vil være ca. 25 deltagere fra ulike nasjoner.

Lovgrunnlag

Den omsøkte kjøringen vil berøre Åkersvika naturreservat. Åkersvika naturreservat ble opprettet 1974 og har status som Ramsarområde og dermed internasjonal verdi som våtmark. Formålet med opprettelsen av naturreservatet er å bevare et verdifullt våtmarksområde som et dynamisk og komplekst innlandsdelta med kroksjøer og meandere og med stor variasjon i naturtyper, blant annet rike utforminger av bløtbunn, sumpmark, fuktenger, flomskogsmark og fastmarksskogsmark. Området har særlig stor betydning for biologisk mangfold i form av raste- og hekkeområder for våtmarksfugl og som leve- og voksested for sjeldne og truede plante- og dyrearter. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i en god tilstand og eventuelt videreutvikle dem.

Dyrelivet, herunder reirplasser og hiområder, er vernet mot skade, ødeleggelse og unødig forstyrrelser, jf. § 3 bokstav b i verneforskriften for Åkersvika naturreservat. Bruk av naturreservatet til idrettsarrangementer eller andre større arrangementer er forbudt, ifølge verneforskriften § 3 bokstav f. Ifølge verneforskriften § 5 skal all ferdsel skje varsomt og det skal tas hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner. Motorferdsel til vanns er forbudt hele året innenfor jernbanebrua (Dovrebanen), jf. § 5 bokstav b.

Det finnes ikke spesifiserte unntaks- eller dispensasjonshjemler i verneforskriften som det omsøkte tiltaket kan vurderes etter, og søknaden må derfor vurderes etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i § 8, jf. naturmangfoldloven § 48. Denne hjemmelen skal være en



sikkerhetsventil for tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle/særskilte tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Bestemmelsen åpner for at det kan gis dispensasjon dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

I tillegg må søknaden vurderes etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. naturmangfoldloven § 7 om prinsipper ved offentlig beslutningstaking, og vise hvordan disse er vektlagt.

Statsforvalterens vurdering

I naturmangfoldloven § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. I området mellom jernbanefyllinga og Stangebrua er det vanligvis relativt høy vannstand i slutten av juli. Området er ikke et viktig hekkeområde i slutten av juli, men brukes som hvile- og matsøksområde av fugl. Området langs jernbanen er et viktig tilholdssted for edelkreps og flere fiskearter bruker området. Vi vil på denne bakgrunnen fastslå at kunnskapsgrunnlaget som nevnes i naturmangfoldloven § 8 er godt nok for å kunne behandle denne søknaden.

Å kjøre med motorbåt 2-3 timer per dag i 5 dager kan medføre forstyrrelse av dyrelivet både på og i vannet. Siden vi mener at vi kjenner til effektene dette tiltaket kan få på naturverdiene, legger vi ikke stor vekt ved føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9.

Åkersvika naturreservat har en høy samlet belastning i dag og det er satt et motorbåtforbud innenfor Dovrebanebrua for å forhindre at motorbåter forstyrrer dyrelivet i denne delen av reservatet. Dersom man skal gjøre unntak fra denne bestemmelsen mener vi at det må foreligge et nødvendig behov bak en slik beslutning, i tillegg til at tiltaket vanskelig kan utføres en annen plass. Vi kan ikke helt se at deres formål bak søknaden er nødvendig eller at det må utføres i reservatet. Vi ønsker derfor ikke å tillate en slik forstyrrelse av dyrelivet i reservatet, jf. naturmangfoldloven § 10 om samlet belastning.

Naturmangfoldloven § 11 om at tiltakshaver skal bære kostnadene ved miljøforringelse vurderes ikke som relevant i denne saken når søknaden ikke er tenkt innvilget.

Selve tidspunktet for å kjøre i reservatet med motorbåt er akseptabel, siden det er utenom trekk- og hekkesesongen for fugl og utenom gyteperiodene for fisk. Det synes vanskelig for oss å sette vilkår i en eventuell dispensasjon om at det skal kjøres sakte i reservatet, slik som vi vanligvis gjør i dispensasjoner, når den omsøkte aktiviteten krever høy hastighet, jf. naturmangfoldloven § 12 om miljøforsvarlige teknikker, driftsmåter og tidspunkt.

Å kjøre i høy hastighet med motorbåt i et våtmarksreservat opprettet for å ta vare på blant annet dyrelivet, vil være i strid med verneformålet for Åkersvika naturreservat. Dersom det hadde vært et nødvendig behov bak denne søknaden, som ikke kan utføres et annet sted, i tillegg til at vi kunne ha satt vilkår om å kjøre sakte, hadde nok ikke dette tiltaket vært i strid med verneverdiene. Slik som tiltaket er beskrevet i søknaden vurderer vi at tiltaket er i strid med verneverdiene også. Dermed er ikke vilkårene for å kunne gi en dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 første alternativ oppfylt.

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Åkersvika naturreservat § 3 bokstav b og f, samt § 5 b avslår Statsforvalteren i Innlandet deres dispensasjonssøknad om å arrangere Nordisk mesterskap i barforkjøring 2022 i Åkersvika naturreservat.



Dette vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Åkersvika naturreservat. Vedtaket er et enkeltvedtak og kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brev. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Erica Neby
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Stange kommune
Hamar kommune

Postboks 214
Postboks 4063

2336
2306

STANGE
HAMAR