Nasjonalparkstyret
for Fulufjellet

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Storvegen 5
2420 Trysil

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 +4762551187
sfinpost@statsforvalteren.no
http://www.nasjonalparkstyre.no/fulufjellet

LJØRDALEN LØYPEFORENING
Kvalvegen 1
2385 BRUMUNDDAL

Saksbehandler Henriette Othilie Bøe Kildahl **Vår ref.** 2021/11985 432.3 **Deres ref.** **Dato** 14.12.2021

Delegert vedtak - Fulufjellet NP - Tillatelse til oppkjøring av skiløyper 2021/2022 - Ljørdalen løypeforening

Vedtak
Nasjonalparkstyret for Fulufjellet v/nasjonalparkforvalter gir Ljørdalen Løypeforening dispensasjon, fra verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark § 3 punkt 6.1, til motorisert ferdsel ved bruk av snøskuter/løypemaskin vinteren 2021/2022. Tillatelsen gjelder for preparering av den delen av skiløypenettet som ligger innenfor Fulufjellet nasjonalpark, og har hjemmel i verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark § 3 punkt 6.3 g.

Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for Ljørdalen Løypeforening, for bruk av snøskuter/løypemaskin vintersesongen 2021/2022. Fører er Geir Arne Bergersen.
- Oppkjøring av skiløypa skal skje i henhold til forvaltningsplanen og tidligere innsendt løypekart.
- Dispensasjonen gjelder fram til 30. april 2022. Det skal legges vekt på å begrense kjøringen til det aller nødvendigste. Kjøringen kan bare utføres på frossen og godt snødekt mark eller is.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelser av dyrelivet unngås. Det skal ikke foretas rydding av vegetasjon i løypetraseen.
- Ljørdalen Løypeforening er ansvarlig for at all kjøring i nasjonalparken rapporteres inn til nasjonalparkstyret og det kan skje på to måter:
  - Rapportering alternativ 1 (fortrinnsvis):
    o På mobilappen *Ferdast*, https://www.ferdast.no/, som kan lastes ned fra Google Play og Appstore. Her legges dispensasjonen og opplysninger om kjøretøy mm. inn på forhånd og framvises ved kontroll.
    o «Ny tur» registreres ved hver kjøring.
    o Ved avslutning av hver tur skjer en automatisk rapportering til Nasjonalparkstyret og SNO, slik at melding om kjøring og innsending av samlet rapport med kart i etterkant ikke er nødvendig.
  - Rapportering alternativ 2:
    o Føring av skriftlig kjørebok (dato, kjørerute inntegnet på kart, antall turer, samt informasjon om eventuelle kjøreskader). Hver enkelt tur skal fylles ut **før** kjøringen finnes sted for at kjøringen blir vurdert å være i samsvar med tillatelsen.
    o Rapport (kjøreboka) skal sendes nasjonalparkstyret snarest mulig etter avsluttet sesong og senest 31. mai 2022. Den sendes til Nasjonalparkstyret for Fulufjellet, Postboks 987, 2604 Lillehammer, eller per epost til sfinpost@statsforvalteren.no.

  Dispensasjonen og kjørejournal skal medbringes under transport (enten i Ferdast eller i papirformat).

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter. Kommunen har ansvar

for behandling etter motorferdselloven. Det kan derfor være nødvendig å søke om dispensasjon fra motorferdselloven hos Trysil kommune, samt å innhente samtykke fra grunneiere før lovlig kjøring kan finne sted.

Klageadgang
*Dette vedtaket er truffet med hjemmel i verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark, § 3 punkt 6.3 g. Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Klagefristen er **3 uker** fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Nasjonalparkstyret for Fulufjellet.*

Søknaden
Ljørdalen Løypeforening v/Kristian Østvold har, i søknad datert 18. november 2021, søkt om tillatelse til oppkjøring av skiløyper i Fulufjellet nasjonalpark for vintersesongen 2021/2022.

Det opplyses at det ikke er noen endringer i løypenettet eller i øvrige forhold med hensyn til oppkjøringen av skiløyper som er utført de siste årene. En liten del av løypenettet ligger innenfor Fulufjellet nasjonalpark. Dette gjelder løypa til riksgrensen på Brynflået. Utgangspunktet for løypekjøringen innenfor nasjonalparken er fra gapahuken og parkeringsplassen på Storbekkåsen. Sesongen for å kjøre opp løyper starter normalt i november/desember og varer til påske. I henhold til tidligere søknader kjøres traseen i nasjonalparken opp ca. 30 ganger pr. sesong. Formålet med kjøringen er drift og vedlikehold av løypenettet i Ljørdalen som utgjør ca. 90 km.

Lovgrunnlag
Fulufjellet nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon av 27. april 2012 med hjemmel i lov av 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven). Formålet med opprettelsen av Fulufjellet nasjonalpark er blant annet å bevare et stort naturområde som inneholder særegne, representative økosystem som er uten tyngre naturinngrep, herunder artsfattig fjellvegetasjon og artsrik barskog, jf. verneforskriftens § 1. I formålsparagrafen påpekes det også at allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I følge § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for nasjonalparken er, med noen unntak, all motorisert ferdsel i utgangspunktet forbudt. I bestemmelsens § 3 punkt 6.3.g heter det imidlertid at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til oppkjøring av skiløype til riksgrensen på Brynflået og andre skiløyper i samsvar med forvaltningsplanen.

I tråd med den nye forvaltningsordningen for nasjonalparker og andre store verneområder ble forvaltningsmyndigheten for Fulufjellet nasjonalpark og Fregn naturreservat delegert til et politisk sammensatt nasjonalparkstyre med representanter fra Trysil kommune og (daværende) Hedmark fylkeskommune ved Miljøverndepartementets vedtak av 15. mars 2013. På vegne av nasjonalparkstyret er imidlertid nasjonalparkforvalteren delegert myndighet til å avgjøre saker, blant annet i henhold til verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark § 3 pkt. 6.3.g, om oppkjøring av skiløyper.

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven (nml.) §§ 8 – 12, jf. § 7 skal også inngå i vurderingene av saken.

Vurdering
Naturmangfoldlovens § 8 omhandler kunnskapsgrunnlaget tilknyttet de naturfaglige verdiene. Nasjonalparkforvalter mener, med bakgrunn i naturfaglige sammenstillings- og registreringsmateriale som ble utarbeidet i forbindelse med verneplanprosessen for Fulufjellet, å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensen av den omsøkte kjøringen - slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Det er også gitt dispensasjon til tilsvarende formål ved tidligere anledning og det er ikke påvist uakseptabel slitasje eller forstyrrelse av dyrelivet tidligere år. Naturmangfoldloven § 9 om føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil utsettes for. I nasjonalparken er det en overordnet målsetting om å begrense omfanget av motorferdsel til det nødvendigste av nyttetransport.

Skiløypetraseen det søkes om oppkjøring av og som ligger innenfor Fulufjellet nasjonalpark er 4 km lang og berører verneområdet i liten grad. I godkjent forvaltningsplan for Fulufjellet nasjonalpark vises det til at det er tradisjon for å kjøre opp traseen til riksgrensen på Brynflået, og at tillatelse til fortsatt å kunne kjøre opp denne skiløypa kan påregnes gitt etter den traseen som er vist i forvaltningsplanen. I

forvaltningsplanprosessen har det fra lokalsamfunnet så langt ikke framkommet konkrete planer eller ønsker om oppkjøring av andre skiløypetraseer som berører nasjonalparken. Løypetraseen det vises til i søknaden følger traseen som er vist i forvaltningsplanen, i tillegg ligger den i nærheten av hytteområder i Ljørdalen og kan virke kanaliserende for folk på ski, noe som kan minske faren for forstyrrelse på dyrelivet. Nasjonalparkforvalter kan derfor ikke se at oppkjøring av løypetrasé til riksgrensen på Brynflået vintersesongen 2021/2022 vil medføre at den samlede belastningen blir for stor.

Naturmangfoldlovens § 11 presiserer at kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver. I utgangspunktet er vilkårene som gis til denne dispensasjonen ment å forhindre slik miljøforringelse. Hvis det likevel oppstår varige spor i terrenget, eller andre skader på naturverdiene i nasjonalparken, vil tiltakshaver bli ansvarlig for å rette opp disse så langt det går.

Naturmangfoldlovens § 12 omhandler miljøforsvarlige teknikker og driftsmåter. Nasjonalparkforvalter vurderer det slik at hensynsfull kjøring med snøskuter og løypemaskin på godt snødekt mark langs aktuell skiløypetrase, forutsatt at det ikke ryddes vegetasjon i kjøretraseen, neppe vil medføre skade på naturmangfoldet.

På bakgrunn av overnevnte vurderinger finner nasjonalparkforvalter å kunne gi Ljørdalen Løypeforening dispensasjon fra verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark § 3 punkt 6.1, for bruk av snøskuter/løypemaskin vinteren 2021/2022. Tillatelsen gjelder preparering av den delen av skiløypenettet som ligger innenfor Fulufjellet nasjonalpark, i henhold til forvaltningsplanen og tidligere innsendt løypekart. I denne vurderingen er det lagt vekt på at den aktuelle løypetraseen berører nasjonalparken i relativt beskjedent omfang og at bruk av snøskuter/løypemaskin på frossen og godt snødekt mark begrenset til den aktuelle traseen ikke synes å påvirke verneverdiene nevneverdig.

Med hilsen

Henriette Othilie Bøe Kildahl
nasjonalparkforvalter

Godkjent elektronisk uten underskrift.

Vedlegg – Kjørebok for Fulufjellet nasjonalpark sesongen 2021/2022

Kopi til:

Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Trysil kommune	Pb 200	2421	TRYSIL
Statskog	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statens Naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM