



Olav Kyllø  
Kyllovegen 4  
7580 SELBU

Saksbehandler Inge Hafstad

Vår ref. 2018/20343-0 432.3

Deres ref.

Dato 18.01.2019

## Delegert vedtak Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - tillatelse til nødvendig motorferdsel for kjøring i næring og vedlikehold av seterhus

Det vises til deres søknad datert 12. desember 2018. Det er fattet følgende delegert vedtak:

### Vedtak

Med hjemmel i § 3, punkt 6.3b, i verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, har fungerende nasjonalparkforvalter for Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan fattet følgende delegert vedtak:

1. Olav Kyllø gis tillatelse til bruk av snøscooter på snødekt mark etter kartfestet trasé fra Synnåsen i Øverbygda til Stormoen i Roltdalen.
2. Tillatelsen gjelder for inntil **10 (ti) turer** vintersesongen 2018/19 og **5 (fem) turer** vintersesongene 2019/20 og 2020/21.
3. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.
4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den **1. juni** hvert år.
5. Siste kjøredag om våren er **2. mai**.
6. Tillatelsen kan benyttes av Olav Kyllø, John Tore Kyllø, Trond Ole Kyllø og Turid Kyllø, og kan ikke overdras til andre.
7. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.
8. Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Dette er et delegert vedtak fattet av fungerende nasjonalparkforvalter i tråd med vedtak i Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan i sak 5/2016 Delegering av myndighet fra Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan til arbeidsutvalg og nasjonalparkforvalter den 4. mars 2016.

### Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil fungerende nasjonalparkforvalter gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, **og for den delen av traséen som ligger innenfor nasjonalparken**. Det må i tillegg foreligge tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Selbu kommune hvis dette er påkrevd. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og



Sylan, Fylkesmannen i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

### Søknaden

Det vises til deres søknad datert 12. desember 2018 om bruk av snøscooter på strekningen Synnåsen i Øverbygda til Stormoen i Roltdalen. Deler av traséen ligger inne i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune. Det søkes om 10 (ti) turer hvert år i en treårs periode for vedlikehold, vedtransport, varetransport, samt transport av byggeavfall ut av nasjonalparken. Søker fikk den 9. mai 2018 tillatele til riving av gammel utedo og bygging av tilbygg til utehuset på 6 m<sup>2</sup>. Det opplyses om behov for motorferdsel i forbindelse med ferdigstillelse av tilbygget, samt uttransportering av byggeavfall etter riving av gammel utedo i tråd med vilkår 4 i vedtak av nasjonalparkstyret den 9. mai 2018.

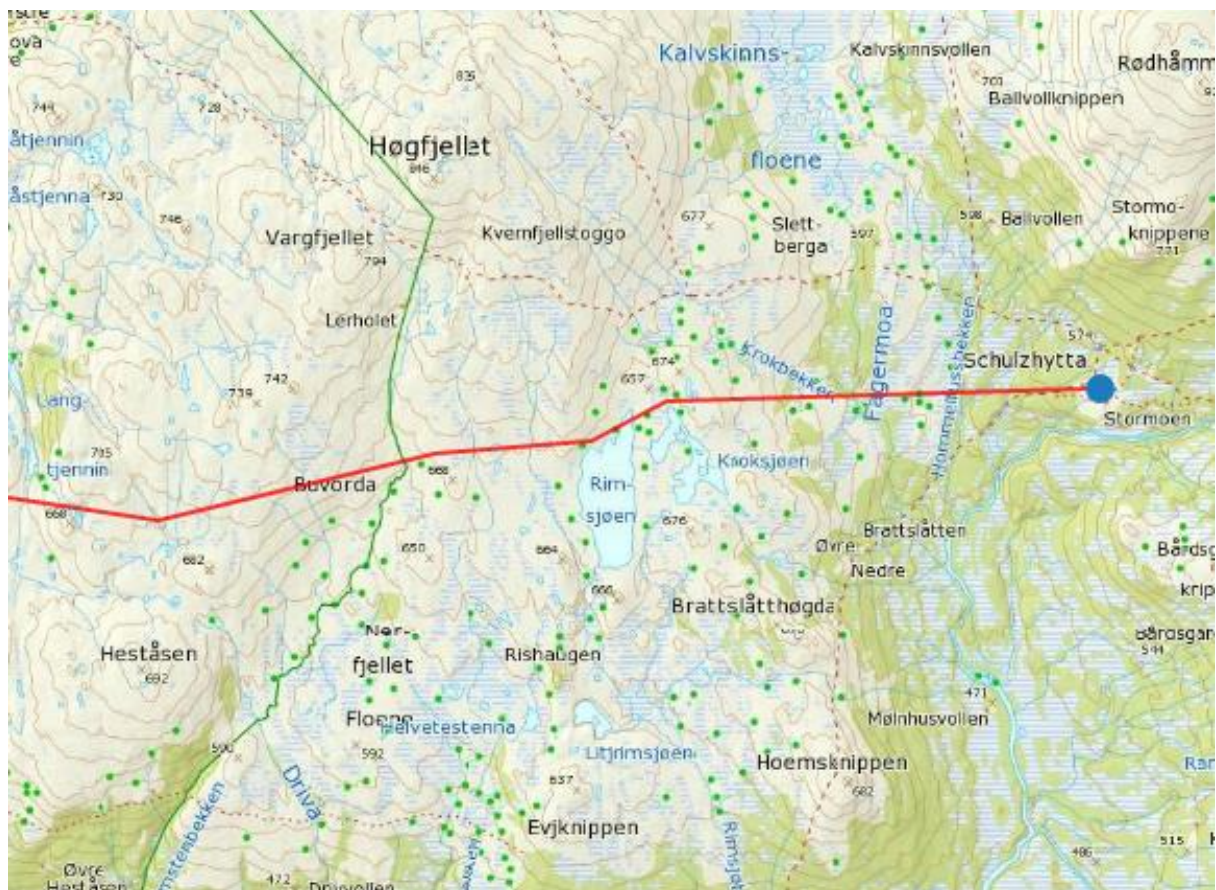


Fig. 1: Kartet viser omsøkt kjøretrasé (rød strek) inn til Stormoen (blått punkt). Nasjonalparkgrensen vises med grønt strek.



### **Fungerende nasjonalparkforvalters vurdering**

Fra og med den 4. april 2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren, jf. styrets vedtekter punkt 6.2. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016 den 4. mars 2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense den motoriserte ferdselen i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det er nå åpnet opp for å innvilge tre-årige tillatelser der behovet for årvisse tillatelser er dokumentert.

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Støy fra motorferdsel kan også i enkelte tilfeller være forstyrrende på friluftslivet. Imidlertid finnes det legitime transportbehov som må løses, også innenfor verneområder. Det er tidligere gitt tillatelse til den omsøkte motorferdselen, både av nasjonalparkstyret og av Fylkesmannen, før forvaltningsmyndigheten ble delegert styret.

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nytte-transport, mens barmarkstransport, herunder transport i hekke/yngletid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer (maks 5 turer pr. boenhet) gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel.

Det søkes her om 10 turer pr. år uten at det foreligger en spesiell begrunnelse for å øke antall turer, utover inneværende vinter. I 2018 fikk søker tillatelse til å rive utedo, samt bygge tilbygg til uthuset. For inneværende vinter vil det derfor være behov for uttransportering av bygningsavfall, samt inntransportering av materialer til innvendig kledning, jf. søknad. Det gis derfor tillatelse til 10 turer inneværende vinter, men kun 5 turer for sesongene 2019/20 og 2020/21, jf. retningslinjer i forvaltningsplanen for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.

Med bakgrunn i retningslinjene i forvaltningsplanen og erfaringer fra tidligere gitte tillatelser vurderes kunnskapsgrunnlaget som godt nok til å fatte vedtak, jf. § 8 i naturmangfoldloven (nml.). Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, vektlegges ikke føre-var prinsippet i nml. § 8 særskilt vekt.

Tillatelsen gjelder kjøring med snøscooter etter den fastlagte traséen inn til Stormoen. Bruk av snøscooter i tråd med vedtaket og vilkårene vil ikke medføre noen nevneverdig økt stor belastning på området, jf. nml. §10. Ved forsiktig kjøring antar vi at skader i terrenget kan unngås. Skulle det likevel oppstå skader, skal nødvendig oppretting bekostes av søker, jf. nml. § 11.

I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngletida. Området brukes også til reindrift. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindriften.



Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken, jf. § 12 i naturmangfoldloven.

Med hilsen

Inge Hafstad  
Fungerende nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Vedlegg

- 1 Kjørebok Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - Olav Kyllø 2018-2019
- 2 Kjørebok Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - Olav Kyllø 2019-2020
- 3 Kjørebok Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - Olav Kyllø 2020-2021

Kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgarden	7485	TRONDHEIM
Selbu kommune	Gjelbakken 15	7580	SELBU
Selbu og Tydal lensmannskontor		7580	SELBU
Fylkesmannen i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Selbu Fjellstyre			

