



**Nasjonalparkstyret
for Femundsmarka
og Gutulia**

Besøksadresse
Tollef Bredals vei 13
7374 Røros

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 905 92 486
E-post: fmtlkth@statsforvalteren.no

Kåre Tørres
Femundsveien 3150
7375 Røros

Saksbehandler Kirsten Thyrum

Vår ref. 2022/4356432.3

Deres ref.

Dato 26.04.2022

Femundsmarka nasjonalpark - innvilget dispensasjon for frakt av materialer til bru ved Starrhåen - søker Kåre Tørres

Viser til søknad av 19. april 2022, der det søkes om dispensasjon for transport av materialer for vedlikehold av bru ved Starrhåen. Det søkes om dispensasjon for 10 turer til dette formålet. Deler av arbeidet og transporten vil gjøres i samarbeid med Statskog fjelltjenesten ved Sjur Åsgård. Brua eies og vedlikeholdes av DNT, og er en sentral bru for ferdselen inn i nasjonalparken og kryssing av Røavassdraget. Brua er nå i såpass dårlig forfatning at det er nødvendig med restaurering og utskifting av bærende element i brua.

Søknaden behandles i henhold til verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark.

Formålet med opprettelsen av Femundsmarka nasjonalpark er:

- å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt skog- og fjellområde,
- å bevare landskapsformer med blant annet det særpregede dødislandskapet med blokkmark, morenerygger, sjøer og vannsystemer,
- å bevare det naturlige biologiske mangfoldet med et egenartet plante- og dyreliv.

Allmenheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Kulturminner i nasjonalparken skal sikres mot skade. Området skal kunne nyttes til reindrift. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

I henhold til vernebestemmelsen §3 punkt 5.3 g) kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til nødvendig bruk av beltekjøretøy på vinterføre for vedlikehold av merkede stier, løyper, bruer, klopper og skilt.

Vurdering

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Nasjonalparkstyret mener med bakgrunn i naturfaglig registrerings- og sammenstillingsmateriale som er utarbeidet i forbindelse med verneplan- og forvaltningsplanprosessen for Femundsmarka å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av den omsøkte kjøringen slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet blir derfor ikke tillagt vekt i denne saken.



I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. De siste årene har det vært et betydelig antall søknader om dispensasjon for snøskuterkjøring i dette området. Sekretariatet mener at denne saken, sammen med de øvrige dispensasjonssøknadene som ventes i dette området, samlet sett kan føre til en uheldig belastning. Dette vil kunne komme i konflikt med økologiske verdier knyttet til Femundsmarka nasjonalpark og verdiene området har for naturopplevelse, jf. også formålsparagrafen. Det er en overordnet målsetting å begrense omfanget av motorferdselen i utmark til det nødvendige av nytte-transport. Dette formålet er for en helt nødvendig reparsjon av en sentral og mye brukt bru i området, og det er stort behov for at tiltaket gjennomføres. Det er mye materialer som skal fraktes inn i området slik at det blir behov for et betydelig antall turer.

Ifølge naturmangfoldlovens § 11 skal tiltakshaveren dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. Søker tilrettelegger for at den aktuelle transporten kan foregå på det tidspunktet der det vil føre til minst mulig skade og unngår bla kjøring på helg og i påsken, noe som er positivt da det er mye ferdsel i området. Det finnes ingen alternativ til at transporten utføres med snøskuter.

Vedtak fattet i henhold til delegert myndighet fra Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia:

Med hjemmel i verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark, § 3 punkt 5.3.g, innvilger nasjonalparkstyret for Femundsmarka Kåre Tørres dispensasjon fra verneforskriftens § 3 punkt 5.1 for bruk av snøskuter for transport av materialer til bru ved Starrhåen.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for inntil 10 tur med materialer og transport av utførende håndverkere.
- Dispensasjonen gjelder for 1 sesong, dvs tom 30.04.2022
- Transporten skal følge kjøretur fra Synnervika og over Femunden deretter langs kjørespor opp langs Røavassdraget.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og unødige forstyrrelser av dyrelivet unngås.
- Kjøringen kan utføres av Kåre Tørres som også er godkjent leiekjører i området, samt Sjur Åsgaard som er ansatt i Statskog Fjelltjenesten

Dispensasjonen skal medbringes under kjøring. Denne dispensasjonen er gitt i medhold av verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark. Vedtaket kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brev. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Nasjonalparkstyret.

For ordens skyld vil Nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne dispensasjonen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark, og ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.



Med hilsen

Kirsten Thyrum
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

RØROS KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I
TRØNDELAG
MILJØDIREKTORATET

Bergmannsgata 23
Postboks 2600

Postboks 5672
Torgarden

7374 RØROS
7734 STEINKJER

7485 TRONDHEIM

