



Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Att.: Harald Åsheim

**SYSSELMANNEN
PÅ SVALBARD**

**THE GOVERNOR OF SVALBARD
ГУБЕРНАТОР СВАЛЪБАРДА**

Vår dato:
16.11.2020

Vår ref: (bes oppgitt ved svar)
19/02369-56

Deres dato:
13.11.2020

Svar på søknad om landingstillatelse - Sidorovberget, Volgerberget, Angelinberget og Flåen - november 2020

Vi viser til søknad sendt oss 13. november 2020.

Bakgrunn

Kystverket tok kontakt med oss 13. november på grunn av behov for landinger med helikopter. Bakgrunnen var en feil på AIS basestasjonen på Volgerberget. Samme dag sendte de søknad om helikopterlandinger for å frakte personell og utstyr. Søknaden omfatter også landinger på Sidorovberget, Angelinberget og Flåen. Kystverket informerer på telefon at den samme feilen kan oppstå der og de ønsker derfor å være i forkant på disse stasjonene og bytte ut delene som kan komme til å forårsake feil.

Sysselmannen har tidligere gitt landingstillatelser på alle disse stedene, senest i september i år.



Postadresse:
Postboks 633
9171 LONGYEARBYEN

Besøksadresse:
Vei 309-6
9170 LONGYEARBYEN

Telefon:
79 02 43 00

E-post og internett:
firmapost@sysselmannen.no
www.sysselmannen.no



Regelverk

Forskrift om nasjonalparkene og naturreservatene på Svalbard § 15:

«Bruk av terrenggående kjøretøyer og landing med luftfartøy er forbudet. Forbudet gjelder også overflyvning av områdene under 500 meter. Forbudet mot overflyvning gjelder så langt værforholdene tillater det.»

Forskrift om nasjonalparkene og naturreservatene på Svalbard § 28:

«Sysselmannen kan gi tillatelse til
(...)

d) andre disposisjoner når særlige grunner foreligger og disposisjonene ikke vil stride mot formålet med naturreservatene.»

Svalbardsmiljøloven § 83:

«Motorferdsel i luften kan skje i samsvar med § 73 når ikke annet er fastsatt i eller i medhold av loven her.

Luftfartøy må ikke lande på skip eller på land eller vann utenom landingsplass som har konsesjon eller er godkjent etter luftfartsloven. Sysselmannen kan gjøre unntak fra første punktum.

Ingen må fly nærmere enn en nautisk mil fra større, kjente konsentrasjoner av pattedyr og fugl.»

Svalbardsmiljøloven § 73:

«Allmennhetens rett til ferdsel gjelder også på Svalbard, med de begrensninger som følger av loven her.

All ferdsel på Svalbard skal foregå på en måte som ikke skader, forsøpler eller på annen måte forringer naturmiljøet eller kulturminner eller fører til unødig forstyrrelse av mennesker eller dyreliv.»

Svalbardsmiljøloven § 84:

«Når Sysselmannen avgjør søknader om tillatelse til motorferdsel, skal det legges vekt på formålet med søknaden, hvilken risiko for miljøulemper som den omsøkte ferdsel kan ha, og målet om en begrenset motorferdsel på Svalbard. Blir tillatelse gitt, skal det gis begrunnelse som viser hvordan disse forhold er vurdert.

Tillatelsen skal begrenses i tid og sted og kan begrenses til å gjelde bestemte tilfeller. Det kan settes vilkår for tillatelsen. Tillatelsen kan endres eller inndras dersom hensynet til miljøet tilsier det.»

Sysselmannens vurdering

Det søkes om flyging i uke 47, fortrinnsvis i løpet av dagene 18., 19. og 20. november. Det er behov for to landinger per sted: En landing for utsetting av teknikere og en isbjørnvakt, samt en landing for innhenting.

Stedene det søkes om er Sidorovberget, Volgerberget, Angelinberget og Flåen, som vist i kart på første side i brevet. I det følgende gir vi en kort beskrivelse av forholdene på hvert sted og regelverket som gjelder. Vurderingene samsvarer i stor grad med vurderingene som ble gjort i forbindelse med tillatelse gitt 7. september 2020 (vår referanse 16/01535-35).

Sidorovberget

Ligger på nordsiden av Edgeøya og innenfor Søraust-Svalbard naturreservat. § 15 i Forskrift om nasjonalparkene og naturreservatene på Svalbard forbyr landing med luftfartøy. Forbudet gjelder



også overflyging av områdene under 500 meter, og dette forbudet gjelder så langt værforholdene tillater det.

Området der det søkes om landing har ikke større, kjente konsentrasjoner av pattedyr og fugl, men som søker også skriver er Edgeøya tilholdssted for mange isbjørner. Derfor ligger det et stort ansvar hos den som får tillatelsen å påse at flygingen ikke fører til forstyrrelse av dyrelivet.

Volgerberget

Volgerberget ligger på østsiden av Spitsbergen, innenfor Nordaust-Svalbard naturreservat. § 15 i Forskrift om nasjonalparkene og naturreservatene på Svalbard forbyr landing med luftfartøy. Forbudet gjelder også overflyging av områdene under 500 meter, og dette forbudet gjelder så langt værforholdene tillater det. Det er registrert fuglekoloni ved Kapp Payer. Tidsrommet det søkes om landing for er imidlertid utenfor hekkesesongen og vi vurderer ikke at landinger her vil påføre fuglelivet store negative ulemper. Selv om det er lite is fremfor brefronter og lite eller ingen sjøis i november bør man under flyging være oppmerksom på tilstedeværelsen av isavhengige arter som isbjørn.

Angelinberget

Ligger på sørvestsiden av Nordaustlandet innenfor Nordaust-Svalbard naturreservat og omfattes av samme verneforskrift som Sidorovberget og Volgerberget. Svalbardkartet viser fuglekolonier på vestsiden av Scaniahalvøya, og det er sannsynlig at dette omfatter Angelinberget. På Glitneset er det registrert liggeplass for hvalross, av middels viktighet, men dette ligger over fire nautiske mil unna Angelinberget. November er godt utenfor hekketiden og Sysselmannen vurderer at landinger på Angelinberget i dette tidsrommet ikke vil medføre store ulemper for fugl.

Flåen

Ligger utenfor verneområde og reguleres av Svalbardmiljøloven. Det er ikke tillatt å lande her, jamfør § 83 i Svalbardmiljøloven. På selve Flåen er det ikke gjort registreringer knyttet til fugl og annet dyreliv, men ved Låghumpane er det registrert sjøfuglkoloni. November er imidlertid langt unna hekketid og det vil være svært begrenset med fugl her. På Eolusneset og i Mossellaguna er det registrert liggeplass for hvalross. Sysselmannens vurdering er at landinger på Flåen medfører små ulemper for dyre- og fuglelivet.

Oppsummerende vurdering

AIS-stasjonene på Svalbard sørger for et kontinuerlig situasjonsbilde av skipstrafikken på Svalbard, og gir informasjon om skipets identitet, posisjon, fart og kurs. Sysselmannen vurderer at nødvendig reparasjoner er som særlige grunner å regne og slik kan omfattes av dispensasjonshjemmelen i verneforskriften for de lokalitetene som ligger innenfor verneområde og at landingene ikke vil stride mot verneformålet. Formålet med søknaden, at flygingen skal skje på en tid på året som er utenfor særlig sårbare perioder for dyre- og fugleliv og at det søkes om et begrenset antall landinger i en begrenset periode gjør at vi også mener det er forsvarlig å gi tillatelse etter Svalbardmiljøloven for lokaliteten som ligger utenfor verneområde.

For alle lokalitetene gjelder at det må gjøres vurderinger underveis, så langt det er mulig i mørketiden, slik at det tas hensyn til eventuelle dyr og fugler, jamfør svalbardmiljøloven § 73. Det må ikke flys nærmere enn en nautisk mil fra større, kjente konsentrasjoner fra pattedyr og fugl, jamfør Svalbardmiljøloven § 83.



Vedtak

Sysselmannen gir Kystverket tillatelse til to landinger på hvert av disse stedene i løpet av uke 47:

- Sidorovberget, med hjemmel i Forskrift om nasjonalparkene og naturreservatene på Svalbard § 28
- Volgerberget, med hjemmel i Forskrift om nasjonalparkene og naturreservatene på Svalbard § 28
- Angelinberget, med hjemmel i Forskrift om nasjonalparkene og naturreservatene på Svalbard § 28
- Flåen, med hjemmel i Svalbardsmiljøloven § 84

Dersom det blir behov for å justere landingene innenfor et tidsrom på noen dager, så er det ikke nødvendig å sende ny søknad. Søker må da gi beskjed om dette til firmapost@sysselmannen.no. Endring av tidspunkt forutsetter at omfanget av landingene ellers er det samme som det her gis tillatelse til.

Tillatelsen gis på følgende **vilkår**:

- Det skal føres logg over all flyging og landing. Rapportering til Sysselmannen skal gjøres innen 15. desember 2020. Rapportering skal skje ved å bruke det elektroniske skjemaet *Helikopterlandinger – rapportering* som dere finner her: <https://www.sysselmannen.no/skjema/>. Rapportering er ikke nødvendig dersom Lufttransport benyttes, siden Lufttransport likevel rapporterer direkte til Sysselmannen.
- I henhold til Svalbardsmiljøloven § 83 skal all flyging og landinger foregå minimum en nautisk mil fra større, kjente konsentrasjoner av pattedyr og fugl. All flyging og landing skal foregå slik at dyre- og fuglelivet forstyrres minst mulig og slik at det ikke oppstår skade på vegetasjon og terreng. Dette må tas hensyn til ved valg av inn- og utflygingsruter og landingssted. Landinger skal så langt som mulig skje på tørr bakke uten vegetasjon.
- Søker har selv ansvar for å legge frem tillatelsen til den som gjennomfører flygingen. Tillatelsen skal tas med i felt og fremvises ved eventuell kontroll.

Klageadgang

Vedtaket kan i henhold til forvaltningsloven §§ 28 og 29 påklages innen tre uker etter at dette brevet er mottatt. Skriftlig klage stiles til Miljødirektoratet, som er klageinstans, men sendes Sysselmannen på Svalbard.

Med hilsen

Kristin Heggelund
miljøvernssjef

Anne Silje Berg
naturforvalter

Dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskreven signatur



Kopimottakere:
Politiavdelingen, Kjell Arne Lundin
Miljødirektoratet