



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Postadresse
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag
Postboks 4710 Sluppen
7468 Trondheim

Kontakt
Sentralbord: +47 19 90 00
Direkte 406 17 001
E-post: fmstmsb@fylkesmannen.no

Gunnar Borgos
Tamnesvegen 2016
7370 BREKKEBYGD

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2016/5153 - 432.2

Dato 11.07.2017

**Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - tillatelse til transport med
traktor og henger til Nedre Hyllingsvollen - Gunnar Borgos**

Det underrettes om følgende vedtak:

Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Gunnar Borgos tillatelse til transport med traktor og henger til Nedre Hyllingsvollen i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Røros kommune, på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 3 turer i barmarksesongen 2017 for transport av slåtteutstyr, vedmaskin, samt materialer til skillevegg, verktøy og redskaper.
2. Det forutsettes at transporten skjer langs Hyllingsdalsveien og kjøretraséen fra denne opp til Nedre Hyllingsvollen.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. desember 2017.
4. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskriftens § 3 punkt 5.3.e, om at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til transport av varer og utstyr til hytter, buer, setrer og lignende. Transport skal fortrinnsvis foregå på eksisterende veger og kjørespor eller med luftfartøy eller beltekjøretøy på vinterføre.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil verneområdestyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og ikke i forhold til motorferdselsloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der det er nødvendig.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen, Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.



Søknaden

Det vises til søknad av 04.07.2017 om transport med traktor og henger langs Hyllingsdalsveien til Nedre Hyllingsvollen i Røros kommune i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Transportbehovet knytter seg til transport av utstyr til slått av vollen og vedmaskin og redskap til skogskjøtsel rundt vollen. Søknaden gjelder også transport av materialer til skillevegg, noe som kan kombineres med de andre transportbehovene.

Vurderinger av søknaden, jf. naturmangfoldloven §§ 8-12

Fra og med den 21.03.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med tilliggende naturreservater delegert til verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen.

I vedtektene for verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av verneområdestyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter forskriften for landskapsvernområdet gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen som nå er på høring gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernområdet til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Med bakgrunn i at forvaltningsplanen ikke er endelig godkjent, gis det nå tillatelser kun for ett år av gangen på barmark.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i landskapsvernområdet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark, men også barmarkstransport langs eksisterende traktorveier og kjøretraséer kan godkjennes.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarkstransport, herunder transport i hekke/yngetid, bare i liten grad kan tillates langs eksisterende traktorveier og kjøretraséer. I dette tilfellet er det behov for å frakte inn maskiner og utstyr i forhold til gjennomføring av slått og vedlikehold på setervollen samt vedhogst. Det kan ikke gis tillatelse til persontransport. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I dette tilfellet søkes det om transport langs en eksisterende traktorvei på nordsida av Hyllingen (Hyllingsdalsveien), samt langs en kort kjøretrasé fra veien og opp til vollen. Traktorveien har en slik standard at den vurderes å tåle den omsøkte transporten uten nevneverdig fare for kjørskader.



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Med vennlig hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kopi:

Røros kommune
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag
Aursund Fjellstyre v/ Francis Konow
Røros lensmannskontor

Bergmannsgt. 23
Statens Hus

7374	RØROS
7468	Trondheim
7374	RØROS