



Kari og Bjørn Orlistullen
Vetlerudveien 19
3614 KONGSBERG

Saksbehandler, innvalgstelefon

Tonje Katrine Vaage, 32266629

Dette brevet er fra Statsforvalteren som
frem til 31.12.2020 het Fylkesmannen

Dispensasjon til motorferdsel i Barmen naturreservat

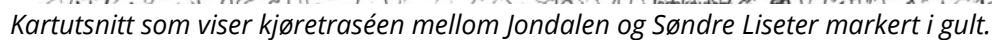
Statsforvalteren i Oslo og Viken gir Bjørn Orlistullen og Kari Orlistullen dispensasjon til å bruke snøscooter i Barmen naturreservat i forbindelse med frakt av materialer til setra på Søndre Liseter samt preparering av skiløype. Dispensasjonen gjelder for inntil to turer t/r årlig gjennom vintersesongen til og med 30. april 2024. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i forskrift om Barmen naturreservat § 5 punkt 2. Det er stilt vilkår til dispensasjonen.

Bakgrunn for saken

Vi viser til søknad mottatt 17.12.2020. Det er søkt om ny tillatelse til bruk av snøscooter med henger i Barmen naturreservat i Kongsberg kommune.

I vedtak av 08.06.2018 ga tidligere Fylkesmannen i Buskerud tillatelse til motorferdsel med snøscooter i naturreservatet i forbindelse med frakt av materialer til setra på Søndre Liseter og preparering av skiløype. Tillatelsen gjaldt for tre år, og gikk ut 31.12.2020. Det søkes nå en fornyelse av denne tillatelsen for tre nye år.

Motorferdselen skal skje langs samme trasé som i tidligere år, men med snøscooter med annet registreringsnummer. Formålet er fortsatt frakt av utstyr og materialer fra søkers småbruk i Jondalen til setra på Søndre Liseter som skal restaureres neste år. Søker er også en av de ansvarlige for preparering av deler av skiløypetraséen Knuteløypa. Det søkes om inntil to turer årlig gjennom vintersesongen de neste tre årene.



Statsforvalteren er forvaltningsmyndighet for Barmen naturreservat. Vi forvalter verneområdet etter en egen forskrift med bestemmelser som sier noe om formålet med vernet, og hvilke tiltak og aktiviteter som er tillatt, forbudt eller som krever tillatelse.

Det følger av naturmangfoldloven (nml) § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved behandling av søknaden. Dette innebærer at kunnskapsgrunnlaget i saken skal være tilstrekkelig. I tillegg skal prinsippene om føre-var, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse og miljøforsvarlige driftsmetoder vurderes.



Statsforvalterens vurdering

Beslutninger som berører naturmangfold skal bygge på kunnskap om naturverdier og effekten av påvirkninger, jf. naturmangfoldloven § 8. Barmen naturreservat har særlig stor betydning som en stor intakt naturskog, og flere av områdene i reservatet har større forekomster av gammel kontinuitetsskog med preg av urskog eller skog med høy grad av naturlig dynamikk. Flere små bekkekløfter i reservatet er viktige biotoper for kalkkrevende arter. I Artskart fra Artsdatabanken er det ikke registrert truede eller sårbare arter langs kjøretraséen som vil bli påvirket nevneverdig av motorferdsel på snødekt mark. Det er heller ikke registrert viktige naturtyper i Naturbase langs traséen.

Kunnskap om den samlede belastningen skal ligge til grunn for vurderingen, jf. naturmangfoldloven § 10. Dette innebærer at virkningene av motorferdselen skal vurderes i sammenheng med andre effekter på det samme naturmangfoldet. Området bærer preg av at det er et viktig område for friluftslivet i Kongsberg, og har et stort nettverk av både stier og skiløyper. Det blir også årlig arrangert både skirenn og orienteringsløp i området. Den samlede belastningen på verneområdet er dermed av en viss betydning. Ettersom det kun er snakk om maksimalt to turer t/r hver vinter innenfor en begrenset del av reservatet langs eksisterende trasé vil den samlede belastningen til tiltaket etter vår vurdering være innenfor tålegrensen til området. For å sikre at den samlede belastningen likevel ikke overstrider tålegrensen settes det vilkår til vedtaket.

Det følger av naturmangfoldloven § 12 at det skal tas i bruk miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet. Motorferdsel på vinterføre etterlater lite spor sammenlignet med på barmark, og er derfor den beste måten å frakte utstyr og materialer til setra på Søndre Liseter. Ved å følge etablert trasé vil en også unngå å belaste mer urørte områder. Det kan oppstå miljøforringelse dersom det kjøres i områder med dårlig snødekke, og det settes derfor vilkår om kjøring på snødekt mark. Vi legger følgelig liten vekt på prinsippet om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver, jf. naturmangfoldloven § 11.

Statsforvalteren legger til grunn at det foreligger nødvendig kunnskap om naturverdiene og virkningene av tiltaket. Føre-var-prinsippet, jf. naturmangfoldloven § 9, tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Konklusjon:

Søknaden gjelder et begrenset antall turer hver vinter på snødekt mark langs etablert kjøretrasé. Etter vår vurdering vil tiltakets påvirkning på vegetasjon og terreng være minimal, og vil følgelig ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. På denne bakgrunn vurderer vi at det kan gis tillatelse til to turer t/r per vintersesong i tre vintersesonger med hjemmel i verneforskriften § 5 punkt 2. Dette vil i praksis bety at tillatelsen gjelder t.o.m. vintersesongen 2023/2024.

Vedtak

Statsforvalteren gir Bjørn Orlistullen og Kari Orlistullen dispensasjon til motorferdsel med snøscooter i Barmen naturreservat inntil to turer t/r per vintersesong for frakt av materialer til setra på Søndre Liseter samt preparering av skiløype t.o.m. 30. april 2024. Tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskriften § 5 punkt 2.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Tiltaket skal gjennomføres så skånsomt som mulig og ta hensyn til naturverdiene.
- Tillatelsen gjelder to turer t/r årlig, og kun kjøring langs trasé og for formål som beskrevet.
- Tillatelsen er gyldig fra og med 2021 til og med 30. april 2024.



- Tillatelsen gjelder snøscooter med registreringsnummer KX 7346.
- Det skal kun kjøres på godt snødekke, og ikke senere enn 30. april.
- Søker oppfordres til å kombinere kjøreformålene ved gjennomføring av turene, samt samordne transport med andre brukere.
- Tillatelsen begrenser ikke grunneiers rett til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.
- Kjøreskjema skal fylles ut før tur og før retur.
- Kjøreskjema skal årlig sendes ferdig utfylt til Statsforvalteren i Oslo og Viken innen 01. juli. Manglende tilbakemelding kan føre til at kjøretillatelsen ikke innvilges senere år.
- Statsforvalteren kan til enhver tid trekke tilbake kjøretillatelsen hvis lov eller forskrift endres, eller vilkår for dispensasjonen ikke overholdes.
- Denne tillatelsen skal være tilgjengelig i felt, og kunne forevises oppsyn og politi.

Statsforvalteren har bare vurdert søknaden etter verneforskriften. Vi forutsetter at det innhentes tillatelser etter annet lovverk om nødvendig. Statsforvalteren vil eventuelt kunne komme inn igjen i saken i den forbindelse.

Klageadgang

Du kan klage på dette vedtaket til Miljødirektoratet innen tre uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal sendes til Statsforvalteren. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med hilsen

Ellen Lien
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Tonje Katrine Vaage
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Kjøreskjema - motorferdsel i Barmen naturreservat