



Vidar Auve

Saksbehandler Trond Erik Buttingsrud

Vår ref. 2024/10866 - 432.3

Dato 02.04.2024

Dispensasjon - Hallingskarvet nasjonalpark - ombygging og motorferdsel til bu vest i Lengjedalen

Vidar Auve har søkt om rehabilitering av bu vest i Lengjedalen i Hallingskarvet nasjonalpark. I tillegg søkes det om dispensasjon til å benytte snøskuter for å gjennomføre rehabiliteringen. Hallingskarvet nasjonalparkstyre godkjenner rehabiliteringen som skal gjennomføres og bruk av snøskuter. Det er klagerett på dette vedtaket til Miljødirektoratet.

Bakgrunn.

Viser til Deres søknad av 7. mars 2024 om rehabilitering av Nyset/Bjødabu sameige sin hytte vest i Lengjedalen. Rehabiliteringen omfatter skifte av ytterkledning, vindu samt skifte tak. Hytta har i dag delvis liggende og delvis stående ytterbekledning. Taket har bølgeblikk og det skal legges tretak. For å gjennomføre rehabilitering blir det søkt om 20 sturer med snøskuter i perioden 2. april til 8. mai 2024.

I Verneforskriften til Hallingskarvet nasjonalpark legges det opp til at vedlikehold kan gjennomføres av bygninger. I Forvaltningsplanen blir «Ombygging av og tilbygg til bygninger» omtalt på følgende måte «*Vedlikehold som endrer bygningens karakter skal vurderast som ombygging. Dette gjeld tiltak som fører til at materialar og/eller dimensjonar for ytterpanel, dører og vindauge, pipelaup og taktekking blir endra. Likeeins er det ombygging i fall det i samband med vedlikeholdet blir gjort synlege konstruksjonsmessige endringar, som til dømes endra takvinkel.*»

Kulturminne blir også omtalt i Verneforskrift for Hallingskarvet nasjonalpark, §3, pkt. 4. «*4.1. Vern av kulturminne Kulturminne skal vernast mot skade og øydelegging. Lause kulturminne skal ikkje flyttast eller fjernast. 4.2. Forvaltningsstyresmakta kan gi løyve til istandsetjing, vedlikehald og skjøtsel av kulturminne.*»

Forvaltningsstyresmakten kan gi dispensasjon til ombygging jf. Verneforskriften §3 pkt. 1.3 c.



Innenfor Hallingskarvet nasjonalpark er det et generelt forbud mot motorferdsel, jf. verneforskriften § 3, pkt. 6.1. Verneforskriften åpner videre opp for at det kan gis dispensasjon til bruk av motorkjøretøy på vinterføre for transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på hytter, støler, klopper o.l. jf. verneforskriften § 3 pkt. 6.3 d.

Vurdering.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Det antas at rehabiliteringen av hytte ikke vil på naturmangfoldet. Påvirkning på naturmangfoldet vil derfor omhandle bruken av motorferdsel inn til hytta. Når det gjelder krav til kunnskap om naturmangfoldet i naturmangfoldloven § 8, har forvaltningen god oversikt over omfanget av motorferdsel gjennom de rapporteringsordninger som finnes, og kontroller gjennomført av Statens naturoppsyn. I forhold til naturverdiene er det først og fremst villrein som kan bli påvirket av motorferdsel. Så langt det er mulig holder forvaltningen seg oppdater på villreinens forflytninger gjennom observasjoner i felt og via GPS-merka dyr. I tillegg bruker forvaltningen aktuell faglitteratur og tidligere erfaringer om villreinens forflytninger i kunnskapsgrunnlaget. I faggrunnlag til Kvalitetsnormen for villrein, er Lengjedalen både definert som sommer- og vinterbeiteområde. Lengjedalen er også tilholdssted for fjellrev. Den mest sårbare perioden for fjellrev er i juni og juli. Ved forstyrrelser vil villrein og fjellrev reagere med fluktreaksjon. Dette er naturlige reaksjonsmønster der den enkeltvis forstyrrelse ikke vil true artene. Artskart inneholder ikke registreringer av truede eller sårbare arter i området som kan bli påvirket av motorferdsel på vinterføre.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning. Dette prinsipp er viktig for den totale belastningen fra forstyrrelser og motorferdsel i verneområdet. Det er noe motorferdsel i Hallingskarvet i dag. Denne er konsentrert til noen måneder i vinterhalvåret. Ferdsel på ski og til fots foregår i all hovedsak etter merkede løyper og stier. Det gis kun tillatelse til transport som er vurdert til å være nødvendig. Vi har vurdert den samlede belastningen av motorferdsel og forstyrrelser i dag til å være akseptabel i henhold til verneformålet. Det totale søknadsomfanget har vært stabilt de siste årene, og vi mener derfor at eksisterende praksis i hovedsak kan videreføres.

Ut ifra sakens karakter mener forvaltningsmyndigheten at kunnskapsgrunnlaget er godt i denne saken, og at føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 dermed får mindre betydning. I og med at det er lav sannsynlighet for at naturmangfoldet blir berørt av vedtaket og det ikke kan påvises store effekter av dispensasjonen på verdifulle naturtyper og arter, legger forvaltningsmyndigheten til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12.

Det er tidligere, tilbake i 2018, gitt dispensasjon til ombygningen. Dette er langt tilbake og nasjonalparkstyre gjør derfor en ny vurdering av tiltaket. Nytt tak, fra bølgeblekk til tretak er å regne som ombygning. Deler har bygget har liggende panel, deler har stående panel. Liggende panel på hele bygget er å regne som



ombygning. Ombygninger er av svært lag karakter, og en kan ikke si at bygningen endrer sin karakter. Som all menneskelig påvirkning av naturen, er bua i Lengjedalen et kulturminne. Bua viser hvordan Lengjedalen har blitt bruk ved jakt og fiske. De endringer som nå er omsøkt vi vil gi bygningen et noe endret preg, men er på samme tid nødvending for at bua skal være i brukbar stand, og fortsatt skal kunne brukes til den funksjonen den har i dag.

Vedtak.

Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir Vidar Auve dispensasjon til istandsetting og vedlikehold av hytte i Lengjedalen. Dispensasjonen gjelder skifte av ytterbekledning til liggende panel, skifte av tak til tretak og bytting av vindu.

Vedtaket er gjort med hjemmel i Verneforskrift for Hallingskarvet nasjonalpark § 3 pkt. 1.3 c.

Det gis videre dispensasjon til bruk av snøskuter mellom Grytå og hytta i Lengjedalen. Dispensasjonen gjelder 20 turer i perioden 2. april til 8. mai 2024.

Vedtaket er gjort med hjemmel i Verneforskrift for Hallingskarvet nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 d.

Vilkår for tillatelsen:

- Lastekapasiteten skal utnyttes maksimalt ut fra hva føre tillater. Motorferdselen skal holdes på et minimum.
- Det må tas hensyn til viltet i området, og en må rette seg etter de henstillinger som eventuelt gis av oppsynet i forhold til villrein. Statens Naturoppsyn skal kontaktes i forkant for å avklare om det er villrein i terrenget.
- Vedlagt kjøreskjema skal alltid være med under transporten, og skal vises til oppsynet når dette kreves. Kjøreskjema skal fylles ut før turen starter. Kjøreskjema skal sendes ferdig utfyllt til nasjonalparkstyre når kjøringen er avsluttet, eller senest innen 1. juni hvert år.

Denne dispensasjonen begrenser ikke grunneiers rett til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Bakgrunn for vedtaket er at forvaltningsmyndigheten ser behovet for å holde hytter ved like. Og at arbeidet må gjennomføres på vinteren da det ikke går vei inn til hytta. Vedtaket følger opp forvaltningsplanen for nasjonalparken og det vil etter forvaltningsmyndigheten sin vurdering være lav sannsynlighet for at villreinen vil bli berørt av vedtaket.

Klageadgang.

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Hallingskarvet nasjonalparkstyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som



påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med vennlig hilsen

Trond Erik Buttingsrud
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift.

Kopi på e-post til:
Statsforvaltaren i Vestland
Statsforvalteren i Oslo og Viken
Statens naturoppsyn, lokalt
Medlemmer av Hallingskarvet nasjonalparkstyre
Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell