



Inger Mari Flønes Moen
Velvansvegen 117
7580 SELBU

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2021/10634-0 432.3

Deres ref.

Dato 07.12.2021

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - gitt tillatelse til transport med snøscooter til Svenskmoen - Inger Mari Flønes Moen

Vi viser til din søknad av 06.10.2021. Nasjonalparkforvalteren har behandlet saken på delegert myndighet fra nasjonalparkstyret. Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan Inger Marie Flønes Moen og Per Kåre Moen tillatelse til bruk av snøscooter fra Synnåsen til Svenskmoen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer pr. sesong i vintersesongene 2021/22, 22/23, 23/24 og 24/25 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.
2. Det gis i tillegg 5 turer pr sesong for persontransport av Per Kåre Moen
3. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.
4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2025. Elektronisk kjørebok, [Ferdast.no](https://ferdast.no) kan også benyttes.
5. Siste kjøredag om våren er 2.mai.
6. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
7. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.
8. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.

Transportoppdragene kan også utføres av døtrene Margrethe Moen, Marit Moen, Gunhild Moen og Cristina Moen Almli og deres partnere Mats B, Furan, Lars Erik Kjørnes, Jørgen Kulsetås og Roger Aunehaugen.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#), § 3 punkt 6.3b og h, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer, samt at tillatelse kan gis til transport av funksjonshemmet som skal til egen hytte. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.



Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Du må i tillegg ha tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Selbu kommune. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Kjørebok sendes ut i eget brev til søker.

Dette vedtaket kan det klages på i medhold av forvaltningsloven. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Du må sende inn eventuell klage innen tre uker fra du har mottatt dette brevet.

Søknaden

Vi viser til din søknad av 06.10.2021 om bruk av snøscooter på strekningen Synnåsen til Svensmoen i Selbu kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det er søkt om 15 turer for nyttekjøring (transport av varer og utstyr), samt transport av Per Kåre Moen som er funksjonshemmet. Det er lagt ved legeattest som dokumenterer funksjonshemmingen. Det søkes om flerårig dispensasjon, med bakgrunn i at dette er et årvisst behov. Det er lagt ved kart ved søknaden som viser ønsket kjøretrase.

Det er tidligere gitt tillatelse til 5 turer pr sesong med tillegg på 3 turer pr sesong for transport av funksjonshemmet. Det er levert kjørebok som er i tråd med gitt tillatelse.



Kartet viser omsøkt trase fra nasjonalparkgrensa (grønn strek) og inn mot Svensmoen.

Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.



Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring. Forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. I verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b), heter det at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setre og buer med beltekjøretøy på snødekt mark. Videre heter det i forskriftens § 3 pkt .6.3.h), at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av funksjonshemmede som skal til egen hytte.

Forvaltningsplanen åpner for å kunne gi 5 turer pr boenhet/hytte pr vintersesong, og i tillegg turer for transport av funksjonshemmet til egen hytte. Det er nå åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det stilles krav om kart med lovlig kjøretrase inntegnet.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt føre til skade på vegetasjonen. Motorferdsel og støy kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i nasjonalparken. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på frosset og snødekt mark.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere samlet belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport. Barmarktransport, spesielt transport i hekke/yngetid, vil normalt ikke få tillatelse. Dette mener vi begrenser virkningen på natur og økosystem til et akseptabelt nivå. Antall turer er begrenset til maks 5 turer pr. boenhet. Dette gjør at den samlede belastning av motorferdsel i området er vurdert som akseptabel. I tillegg åpner forskriften for at det kan gis tillatelse til transport av funksjonshemmede som skal til egen hytte. Transportomfanget med snøscooter samlet sett i nasjonalparken er relativt høyt, men har vært nokså stabilt siden nasjonalparken ble opprettet.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det mye myr og kjøresvak mark. Området har i tillegg verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngetida. Det er reindrift i området. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindriften. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken.



Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Selbu Fjellstyre	v/Unni Killi Gjelbakken 15	7580	SELBU
Selbu kommune	Gjelbakken 15	7580	SELBU