Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre

Låarte-Skæhkeren -Lijre nasjonal-paarhkeståvroe

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nordli

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 906 64 724 +47 74 16 80 66
E-post: fmtliha@statsforvalteren.no
http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella

RAUBEINSETRA SAUBEITELAG
c/o Arne Aaknes Vågsvegen 156
7760 SNÅSA

Saksbehandler Inge Hafstad | **Vår ref.** 2022/3267 | **Deres ref.** | **Dato** 22.03.2022

ADM-2022-21 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - bruk av snøscooter ved vedlikehold av LoRaWan basestasjon - Raubeinsetra Saubeitelag

Saksprotokoll:
Fungerende nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre har fattet følgende vedtak:

Vedtak
Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møtet den 11. april 2016, har fungerende nasjonalforvalter fattet følgende vedtak:

- Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3b, **gis** Raubeinsetra Saubeitelag tillatelse til motorisert ferdsel for vedlikehold av LoRa basestasjon opp til Kleivseterfjellet.
- **Dispensasjonen gjelder for en tur med inntil to snøscootere i perioden 22. mars – 30. april 2022.**

Vilkår for vedtaket
- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Det skal føres kjørebok.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt **kjørebok og kart** over traseen skal medbringes under kjøreturen sammen med **denne dispensasjonen**.
- Kjørebok blir utsendt i eget brev.
- Kjøreboka skal returneres til:

  Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre
  c/o Statsforvalteren i Trøndelag
  Postboks 2600
  7734 Steinkjer
  innen 1. juni 2022

Søknad

Raubeinsetra Saubeitelag v/Tone Våg tok kontakt med fungerende nasjonalparkforvalter mandag den 21. mars 2022 og forhørte seg om muligheten til å kjøre med snøscooter opp til Kleivseterfjellet for vedlikehold og tilsyn med LoRa basestasjonen som ble montert i april 2021. LoRa Basestasjon ble satt opp på Kleivseterfjellet den 11. april 2021 har posisjon: 33 W 0370549/7109185. Basestasjonen er oppført utenfor både Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og Skjækra landskapsvernområde. Av terrengmessige hensyn må beitelaget kjøre innenfor nasjonalparken for å finne egnet terreng på sørsiden av Kleivseterfjellet for å komme seg til toppen der basestasjonen er montert, da nordsiden har for skrått terreng. Muntlig henvendelse ble fulgt opp med skriftlig søknad i e-post datert 22. mars 2022.



Fig. 1: Bilde av LoRa basestasjon som er oppsatt på Kleivseterfjellet like utenfor Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og Skjækra landskapsvernområde, Snåasen Tjïelte/Snåsa kommune.

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag
Verneforskriftens § 3, punkt 6.1 *Forbud mot motorferdsel* sier at all motorferdsel på land og vann, og i luften under 300 meter er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken. Imidlertid kan forvaltningsmyndigheten med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3b etter søknad gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes. LoRa basestasjon for LoRaWan radiobjeller kommer inn under begrepet landbruksanlegg.

Begrunnelse
Fungerende nasjonalparkforvalter mener at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til den beskrevne aktiviteten i søknaden med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark § 3 pkt. 6.3b: Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg.

I henhold til forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark ligger området innenfor vernesone V1 Vera-Skjækerfjella-Imsdalsfjellet. Den omsøkte kjøringen er kun innom nasjonalparken en kort strekning, og vil ikke ha nevneverdig effekt på verneverdiene i nasjonalparken. Med bakgrunn i tidligere års erfaringer og kjennskap til kjøretøys egenskaper, forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og søkers søknad og dialog med fungerende nasjonalparkforvalter anser forvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Den motoriserte ferdselen det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området. Uansett må det tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.

Andre forhold
- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark, og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett
I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Inge Hafstad
Fungerende nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM
Snåasen Tjïelte/ Snåsa kommune	Sørsivegen 6	7760	SNÅSA
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Snåsa Fjellstyre	Øverbygdveien 34	7760	SNÅSA
Skækhere sijte	v/ Mathis Ivan Hætta, Heiavegen 55	7760	SNÅSA