



**Folgefonna
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Folgefonna nasjonalparkstyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Folgefonnssenteret
Skålafljæro 17
5470 Rosendal

Kontakt
Sentralbord +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5557 2135
fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Folgefonna/

Baroniet i Rosendal

Sakshandsamar Astrid Bakke Haavik

Vår ref. 2021/3850-0
PRIMÆRKLASSERING

Dykkar ref.

Dato 23.03.2021

Løyve til om motorferdsel med helikopter - Murabotn til Jakopsetre - Hattebergsdalen landskapsvernområde

Sender vedlagt delegert vedtak frå Folgefonna nasjonalparkstyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Astrid Bakke Haavik
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Kvinnherad kommune	Rosendalsvegen 10	5470	ROSENDAL
Statens Naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Statsforvaltaren i Vestland	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER

Nasjonalpark	Folgefonna Nasjonalpark
Landskapsvernområde	Hattebergsdalen Ænesdalen Bondhusdalen Buer
Naturreservat	Langebudalen



Arkivsaksnr: 2021/3850-0

Sakshandsamar: Astrid Bakke Haavik

Dato: 23.03.2021

Utval	Delegeringssak (DS)
Folgefonna nasjonalparkstyre	

Delegert vedtak - Søknad om motorferdsel med helikopter - Murabotn til Jakopsetre - Hattebergsdalen landskapsvernområde - Folgefonna nasjonalparkstyre

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke i Folgefonna nasjonalparkstyre 29.05.2017, vert det gjort følgjande vedtak:

Baroniet i Rosendal får løyve til å transportere ved med helikopter opp til hytta ved Jakopseter ved Prestavatnet. Løyvet gjeld ein tur i perioden mai og juni 2021. Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta § 3 punkt 5.3.b) og gjeld på desse vilkåra:

- Løyvet gjeld i tidsrommet 01.05 – 01.07 2021
- Løyvet gjeld for transport av ved til stølshus
- Transporten skal om mogleg skje utanom helg og heilag dagar
- Løyvet gjeld ikkje persontransport
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Olaf Bratland varslast, anten på e-post olaf.bratland@miljodir.no eller på telefon **970 23 013**
- Det skal førstast køyrebok årleg som viser dato, køyrerute og føremål med turane. Merk med referanse: 2021/3850. Send gjerne på e-post til: sfvlpost@statsforvalteren.no

Saksopplysningar

Dokument i saka:

- Søknad om helikoptertransport av ved til Jakopseter frå Baroniet i Rosendal
- Verneforskrift for Hattebergsdalen landskapsvernområde

Søknaden

Baroniet i Rosendal søker om løyve til å fly med helikopter frå inst i Muradalen og opp til Jakopseter inne i Hattebergsdalen landskapsvernområde. Føremålet med helikopterflyginga er å frakte ein storsekk med ved opp til hytta Jakopseter som ligg ved Prestavatnet. Baroniet søker om løyve for perioden mai og juni 2021.



Regelverk

Det er i utgangspunktet forbode med motorferdsel til lands utanom vegane, på vatn og i lufta under 300 m i Hattebergsdalen landskapsvernområde. Forvaltningsstyresmakta kan likevel gje løyve til motorferdsel til visse føremål, mellom anna transport av forsyningar til hytter i verneområdet. Dette står i verneforskrifta § 3 punkt 5.3 b):

5.3 Forvaltningsstyresmakta kan gi løyve til:

- b) *Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller helikopter for transport av material, utstyr og proviant til hytter, stølshus o.l.*

Det er med andre ord heimel i forskrifta til å gje løyve til transporten som det er sløkt om, og saka kan handsamast etter verneforskrifta.

Alle vedtak som kan verke inn på naturmiljøet skal, jamfør naturmangfaldlova (nml) § 7, vurderast opp mot §§ 8-12 i nml.

Vurdering

Når man har bygningar i eit verneområdet, er det naturleg at det er behov for transport av forsyningar til desse bygningane. I fjellet over skoggrensa vil det oftast vere behov for å frakte ved til hytter og stolar. Dette er naturlege behov som legg til rette for normal og tradisjonell bruk av hytter og stolar. Det er og derfor opna for å kunne gje løyve til slik transport i verneforskrifta.

Ved frakt av ved til hytta ved Jakopseter er helikopter den absolutt mest effektive og skånsame metoden. I praksis er det kanskje den einaste fornuftige måten, med tanke på terrenget frå Muradalen og opp. Transport ved hjelp av helikopter går raskt, er effektivt og set ikkje spor. Eit helikopter har og stor kapasitet for transport, samanlikna med snøskuter eller andre mindre køyretøy. Kravet i nml § 12 om mest skånsame metode er oppfylt.

Sjølve tiltaket er særst lite i omfang. Det er snakk om ein tur som i luftlinje er 1,25 km, og med vel 400 høgdemeter stigning. Det er ein tur som tek nokre få minutt. Det er sjølvsagt litt støy frå helikopteret, men det vert då særst kortvarig. Sidan tiltaket er so lite i seg sjølv so vil ikkje den samla belastinga på verneområdet auke nemneverdig som følgje av denne transporten. Vi må likevel vurdere om saka kan skape ein presedens som i framtida kan føre til auka belastning på verneområdet og verneverdiane. Sidan dette er eit tilhøve som er omtala i verneforskrifta, so er nok det vurdert i verneprosessen til å vere akseptabelt. Eit løyve vil ikkje vere noko utviding av verken verneforskrift eller forvaltningspraksis. Samla belastning, jamfør nml § 10, er vurdert til å vere akseptabel.

I følgje Fylkesatlas er det er ikkje registrert sårbare artar eller naturverdiar i dette området som kan verte negativt påverka av aktiviteten. Forvaltninga kjenner området godt gjennom fleire saker og synfaringar. Kunnskapsgrunnlaget er solid og i tråd med krava i nml § 8.

Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er ikkje relevante i saka.