



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato:

11.02.2021

Vår ref:

2021/197

Deres dato:

07.01.2021

Deres ref:

Wiggo Andre Ditlefsen
Langstrandveien 200, Dåfjord
9130 HANSNES

Saksbehandler, innvalgstelefon
Ann-Heidi Johansen, 77642233

Dispensasjon til kjøring med snøskuter for transport av materialer og ved til eiendom 57/1, 2 i Skipsfjord landskapsvernområde, Karlsøy kommune

Vi viser til søknad 7.1.2021.

V e d t a k

Statsforvalteren gir Wiggo A. Ditlefsen dispensasjon til kjøring med snøskuter for transport av materialer og nedkjøring av ved fra skog i Skipsfjorddalen og rekved fra strekningen Skotallneset-Roteng til hytte på Roteng eiendom 57/1, 2 i Skipsfjord landskapsvernområde.

Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 48, og med hjemmel i forskrift om Skipsfjord landskapsvernområde med dyrelivsfredning, §5 punkt 3. Saken er vurdert etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12.

Denne dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

1. Dispensasjonen gjelder for kjøring med snøskuter på frossen, snødekt mark.
2. Dispensasjonen gjelder for **Wiggo A. Ditlefsen, Petter Ditlefsen, Rikke Ditlefsen og Roy Benjaminsen** som førere. Antall turer gjelder samlet for alle førere, dvs én person som kjører er én tur.
3. Dispensasjonen gjelder for inntil **5 turer tur-retur i 2021** fra grense av landskapsvernområdet på Olkeidet til hytte på eiendom 57/1, 2 i Skipsfjord.
4. Dispensasjonen gjelder også for kjøring med snøskuter for nedkjøring av ved fra skog i Skipsfjorddalen og rekved fra strekningen Skotallneset-Roteng til hytte på Roteng eiendom 57/1, 2.
5. Dispensasjonen gjelder fra dags dato til og med **31. mars i 2021**.
6. Dispensasjonen er bare gyldig sammen med dispensasjon etter motorferdselsloven fra Karlsøy kommune. Det må også foreligge tillatelse fra berørte grunneiere for å kjøre.
Under kjøringen skal fører ha med deg:
 - a. «Dispensasjon til motorisert ferdseil i Skipsfjord landskapsvernområde» med kart og kjørebok. Se vedlegg.
 - b. Dispensasjon fra Karlsøy kommune.
7. All kjøring i Skipsfjord skal føres inn i kjøreboka før turen starter. Utkvittert kjørebok skal



- returneres til Statsforvalteren innen **1. juni 2021**.
8. Snøskutere skal være påmontert slede.
 9. Transporten skal planlegges slik at kjøringen begrenses til et minimum.
 - a. Ledig transportkapasitet på vei til Skipsfjord kan benyttes til å ta med eget utstyr, eller utstyr for andre i samråd med Skipsfjord utmarkslag.
 - b. Ledig transportkapasitet under retur fra Skipsfjord benyttes til å ta med eget avfall, eller avfall for andre i samråd med Skipsfjord utmarkslag.
 10. All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt slik at den ikke skader mennesker eller miljø
 11. Dersom vilkårene ikke overholdes kan Statsforvalteren trekke dispensasjonen tilbake.
 12. Dersom det skulle bli nødvendig av hensyn til naturmangfold, miljø eller reindrift, kan Statsforvalteren trekke tillatelsen tilbake på kort varsel.

Klage på vedtak

Vedtaket kan ifølge forvaltningsloven §§28 og 29 påklages til Miljødirektoratet innen tre uker. En eventuell klage med begrunnelse sendes til Statsforvalteren i Troms og Finnmark.

Søknaden

Det søkes om tillatelse til å kjøre med snøskuter for å frakte materialer til bygging av naust, og for å frakte ned ved fra «vedskjul» til hytta på eiendom 57/1, 2. Det søkes om å få kjøre minimum 8 turer i 2021 og 5 turer i 2022 fra 1. januar til 30. april. Det søkes for Wiggo A. Ditlefsen, Rikke Ditlefsen, Petter Ditlefsen, og også Roy Benjaminsen som blir ansvarlig for bygging av naust i 2021.

Regelverk

Formålet med Skipsfjord landskapsvernområde er å bevare et vakkert naturområde med kulturlandskap som er typisk for de ytre kyststrøkene i Troms med et upåvirket vassdrag, vitenskapelig interessante geologiske forekomster og et karakteristisk og til dels rikt plante- og dyreliv.

Ifølge verneforskriften § 4 pkt. 14 er ikke bestemmelsene til hinder for uttak av trevirke til brensel til bruk på stedet.

Motorferdsel på land er forbudt i landskapsvernområdet etter verneforskriftens § 3 punkt 3, men etter § 5 punkt 3 kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse med vedkjøring.

Verneforskriften har ingen hjemmel til å gi tillatelse til frakt av materialer. Søknaden må derfor behandles etter den generelle dispensasjonshjemmelen i naturmangfoldlovens § 48.

Forvaltningsmyndigheten skal legge prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12 til grunn for sin vurdering av alle søknader om tillatelser eller dispensasjoner.

Vurdering

Ettersom det er tillatt å hente ved i verneområdet, vurderer vi at det er behov for å transportere veden ned fra skogen til hyttene der den skal brukes. Det er derfor grunnlag for å gi dispensasjon til transport av ved med hjemmel i verneforskriftens § 5.

Kunnskapsgrunnlaget og føre-var-prinsippet – naturmangfoldloven § 8 og § 9

Skipsfjord er et landskapsvernområde med dyrelivsfredning, og verneformålet er knyttet til



naturområdet med kulturlandskapet, til geologiske forekomster, og til plantelivet og dyrelivet. Verneverdier som kan bli påvirket av motorferdsel i landskapsvernområdet er først og fremst vegetasjon, dyreliv og fugleliv.

Ut fra erfaringer med motorferdsel i utmark generelt, vurderer Statsforvalteren at det er liten fare for skader på vegetasjonen så lenge snøskuter brukes på frossen mark med godt snødekke.

Av dyreliv er det først og fremst elg og fugl som kan bli forstyrret. Vi har tidligere fått opplyst at det som regel kun er streifdyr som går der. Med så lite elg i området, mener vi at faren for alvorlig forstyrrelse er liten ved kjøring langs transporttraseen over til fjorden. Ved henting av ved i terrenget, må det likevel vises aktsomhet ved å forvise seg om at det ikke er elg der veden hentes. Det samme gjelder for tamrein. Dersom det blir kritisk dårlige beiteforhold for rein, kan Statsforvalteren trekke tillatelsen tilbake på kort varsel.

Om vinteren er det lite fugl i Skipsfjorddalen, men allerede så tidlig som i mars begynner rovfugl å etablere seg på hekkeplassene. Rovfugl kan være svært sårbar for forstyrrelser i etableringsfasen. I følge den sentrale databasen for rovdyr, er det hekkelokaliteter for rovfugl nær kjørestrasèen og bygda i Skipsfjord.

Økosystemtilnærming og samlet belastning, miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder – naturmangfoldloven § 10 og § 12

Virkningen av alle tiltak og all aktivitet skal vurderes samlet, både summen av tidligere, nåværende og framtidig påvirkning av naturmangfoldet. Hensikten er å hindre gradvis reduksjon av verneverdiene.

For 2021 har vi fått søknader om motorferdsel i Skipsfjord omtrent på samme nivå som de siste årene. De siste fem årene har vi gitt tillatelser til mellom 23 og 34 turer totalt. I tillegg kommer kjøring internt i fjorden ved bl.a. henting av ved og kjøring i forbindelse med reindrift. På grunn av vanskelige kjøreforhold, har flere turer ikke blir kjørt. Med hensyn til vilt og fugleliv, for å unngå spor i terrenget og med tanke på opplevelsen av landskapet, ønsker vi å begrense det totale omfanget av dispensasjoner for kjøring i Skipsfjord. Når det gjelder samlet belastning på landskapet, kan landskapet oppfattes som mer berørt jo mer motorferdsel det er. Ut fra omfanget av dispensasjoner som vi pleier å gi for en sesong, vurderer vi at denne dispensasjonen ikke medfører økt samlet belastning som får negative konsekvenser på verneverdiene.

Søker har flere ganger tidligere fått dispensasjon for kjøring med snøskuter til denne eiendommen, senest i 2019 og 2020. Statsforvalteren ga i september i 2018 tillatelse til oppføring av naust på eiendommen. Arbeidet med oppføring av naustet skal være ferdigstilt innen 3 år fra da tillatelsen ble gitt. På grunn av bygging av nytt hus, har oppføring av naustet blitt utsatt. I 2020 ble det oppdaget vannskader på hytta, og flere av turene det ble gitt dispensasjon til i 2020 ble brukt i forbindelse med reparasjon av vannskaden. Vi ser behovet for å få fraktet noe av materialene over til fjorden på vinterføre for å få bygd ferdig naustet. Dersom det er behov for transport ut over dette, må alternativer vurderes. Skipsfjorden er tilgjengelig med båt, og en del av transportbehovet blir dekt med båttransport.

Søker har kjørt flere ganger tidligere, både for utmarkslaget og til familiens eiendom. Ved å bruke samme sjåfør til flere oppdrag, er det mulig å samordne kjøring og holde samlet belastning nede. Samlet belastning kan også holdes nede ved at transportkapasitet utnyttes til andre oppgaver på kjøring til og fra området, for eksempel utfrakt av avfall.



Statsforvalteren forventer at vedhogst blir planlagt og gjennomført slik at all transport av ved ned fra dalen til hytta kan gjøres i løpet av ett eller to besøk i Skipsfjord. I den grad det er behov for å transportere utstyr til eller fra Skipsfjord, har vi lagt til grunn at utstyr kan tas med på de samme turene, slik at ledig transportkapasitet utnyttes effektivt og dermed begrenser behov for ekstra turer.

Tidlig vår er en sårbar tid på året for vilt generelt, og spesielt for hekkende rovfugl. Vi setter siste dato for kjøring til 31. mars.

Kostnader ved miljøforringelse – naturmangfoldloven § 11

Statsforvalteren vurderer at kjøring med snøskuter i begrenset omfang ikke vil føre til miljøforringelse innenfor Skipsfjord landskapsvernområde dersom det skjer i tråd med vilkårene i denne dispensasjonen. Etter naturmangfoldlovens § 70 plikter likevel tiltakshaver å stanse dersom det oppstår skade eller fare for skade på naturmangfoldet. I slike tilfeller skal tiltakshaver om mulig også rette opp skaden.

Konklusjon

Vi mener at kjøringen med de vilkår som følger dispensasjonen, ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot vernevedtakets formål. Statsforvalteren har ut fra dette gitt dispensasjon til transport av materialer og vedkjøring. Vi har lagt vekt på at noe av materialene er vanskelig å transportere med båt, at naustet vi ga tillatelse til i 2018 skal være ferdigstilt innen 3 år fra da dispensasjonen ble gitt, at det er mulig å samordne behov for annen transport ved å ta med utstyr/avfall som returlast dersom det er ledig kapasitet, og at søker også kjører i annet oppdrag for utmarkslaget.

Vi regner med at arbeidet med oppføring av naustet etter hvert vil bli sluttført, og at behovet for transport av materialer derfor vil bli mindre. Ved å gi dispensasjon for ett år av gangen, har både søker og forvaltningsmyndighet mulighet til å justere en dispensasjon ut fra behovet. Vi gir derfor nå dispensasjon kun for 2021.

Med hilsen

Heidi-Marie Gabler (e.f.)
seksjonsleder

Ann-Heidi Johansen
seniorrådgiver miljø

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Wiggo Ditlefsen kjørebok 2021

Kopi til:

Karlsøy kommune	Rådhusveien 41	9130	HANSNES
Thore Vidar Kitti	Fakken 82	9135	VANNVÅG