



**Dovrefjell
nasjonalparkstyret**

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkinn

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Direkte +47 61 26 62 07
fminpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyret.no/dovrefjell

**Vinstradalsvegen SA
v/ Arne Loe, Åmotsdalsvegen 10
7340 OPPDAL**

Sendes via kommunen

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2021/1098 - 2 (432.2)

Deres ref:

Dato 10.03.2021

Delegert vedtak

Dovrefjell nasjonalparkstyret - delegerte saker - nr. 116/2021

Knutshø landskapsvernområde - Dispensasjon - Spredning av kjemiske midler, motorferdsel - 2021- 2025 - Mylling av veg, bruk av snøskuter til dette - Vinstradalsveien v/ Arne Loe

**Tillatelse til mylling av vei og bruk av snøskuter til dette -
Vinstradalsveien v/ Arne Loe**

Saken må også behandles etter lov om motorisert ferdsel i utmark av Oppdal kommune. Den oversendes derfor dit for videre behandling og utsending til søker sammen med resultatet av behandling i kommunen.

Vedtak:

Søknad fra Vinstradalsveien om transport med snøskuter etter trase 12 i Oppdal og videre ned Vinstradalsvegen imøtekommes, ved at det gis dispensasjon for inntil 10 turer per sesong. Videre gis dispensasjon for punktvis mylling med Agri åte fra Miljøkalk AS eller tilsvarende produkt. Tillatelsen gis for sesongene 2021-25 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebrev, for nødvendig transport myllekalk i samband med mylling. Ansvarlig er Arne Loe.

For vedtakshjemmel vises til underoverskrift «Hjemmelsgrunnlag».

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebrevet kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad av 12.12.2021, mottatt her 29.12.
2. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft ...](#) og [V områdevern ...](#)
3. Forskrift for [Knutshø LVO...](#)
4. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell ...](#)
5. Rundskriv om [forvaltning av verneområder ...](#)

Nasjonalpark
Naturreservatene
Landskapsvernområdene
Biotopvernområdene

Dovrefjell-Sunndalsfjella
Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønn, Mardalen
Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvudalen, Jora og Fokstugu
Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn
Landskapsvernområde med biotopvern Hjerkinn



6. [Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyre ...](#)
7. [Villreinens arealbruk i Knutshø ...](#)
8. [Villreinens vinterbruk av Knutshø ...](#)
9. Tidligere tillatelse (arkivsaker 11/274 og 2015/8086)
10. Datablader for Agri Åte - <http://bit.ly/åtekalk-info>

Saksopplysninger:

Søknaden gjelder kjøring med snøskuter etter trase 12 i Oppdal Trengen-Veslvonin (se [kart ...](#)), og derfra nedover igjen Vistradalsvegen, og retur. Formålet er punktvis spredning av 2 tonn myllekalk som legges i deponi i Veslvonin om høsten. Man kjører inn til Vetlvonin etter trase 12, tar med et kalklass fra depotet, kjører ned veien og sprer over stikkrenner og andre aktuelle punkter, returnerer depot når lasset er tomt, og arbeider seg slik nedover veien, retur etter trase 12. Tiltaket må gjennomføres senest mulig i sesongen, slik at myldingen ikke snør ned og sola får effekt på den mørke kalken på snøen jf. produktblad. Veien brøytes ikke opp om våren, og åpnes etter 1.6. avhengig av snøforholdene. (Overstående fra behandlingen i 2016.) Søknaden gjelder inntil 10 turer per vintersesong i perioden 15.1.-20.4..

Også spredning av myllekalk er søknadspliktig, og søknaden anses derfor også å omfatte dette. Søker oppgir det brukes miljøkalk, antar dette er «Agri Åte» fra Miljøkalk AS eller tilsvarende produkt. Dette er dolomittkalk som i praksis er uten forurensing av tungmetaller eller andre fremmedstoffer, jf. datablad-

Det har vært gitt tillatelse til denne myllingen tidligere, av Oppdal kommune som forvaltningsmyndighet og av nasjonalparkstyrets arbeidsutvalg i sak 131/2011 15.4.2011. Denne siste tillatelsen gjaldt kun for 2011 ut fra at saksbehandler (hos Fylkesmannen i Sør-Trøndelag) vurderte det som et tvilstilfelle. Forhold til naturmangfoldloven § 8-12 og verneformålet ble da grundig vurdert. Det er ikke søkt eller behandlet noen søknad for perioden 2012-15.

Direktoratet for naturforvaltning opplyste nylig på forespørsel i en annen sak at mylling med kalk i utgangspunktet er lite ønskelig på grunn av gjødseleffekten av kalken. Det samme gjelder for øvrig bruk av veisalt mot støvplage - her er det forurensingen fra veisaltet som er problemet.

Villreinen bruker områdene rundt Vinstradalen, i Vetlvonin og langs trase 12 gjennom vinteren, i de siste årene har mye av kalvingen foregått vest for Vinstradalen.

Oppdal kommune gir sine løyver for kurante motorferdselsaker for 5 sesonger, med hovedrullering i 2021, altså til og med 2025. Senere år gis tillatelser fram til neste hovedrullering.

Hjemmelsgrunnlag

Forskrift

Forskrift for Knutshø LVO § 3, 1.1 har forbud *mot «(...) sprøyting med kjemiske midler, (...) forurensning (...). Opplistingen er ikke uttømmende.»*

Motorferdsel på vei i samband med vedlikehold er tillatt (§3, 5.2.g) men dette omfatter ikke kjøring utenfor vei for å komme fram til veien.

Formålet med vern av Knutshø LVO er bevaring av høyfjellsområdet med villreinstammen i Knutshø, natur- og kulturlandskap med dyre- og planteliv, landskapsformer og kulturmiljø.



Forvaltningsplan

Mylling og motorferdsel i samband med mylling er ikke nevnt i forvaltningsplanen, dette fordi det ikke ble tatt opp i prosessen av noen av veieierne i området og det var ikke kjent for vernemyndigheten at dette foregikk.

Naturmangfoldloven

§ 48 1. avsnitt jf. § 77 åpner for dispensasjon til tiltak som ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig. Begge vilkår må være oppfylt.

Det følger imidlertid ikke av dette at dispensasjon skal gis om vilkårene er oppfylt. Skjønns og instruks fra overordnet myndighet spiller inn. Dispensasjonsbestemmelsen i § 48 kan ikke brukes for å utvide rammene gitt i vernevedtaket. Bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Jf. dok 5, kap. 7.1.

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter (presedens fra tidligere).

Vurderinger

Etter forskriftens § 3 kan det ikke gis tillatelse for mylling med knust kalkstein eller den omsøkte type transport, saken må derfor vurderes som dispensasjonssak etter naturmangfoldlovens § 48 i tillegg til etter §§ 8-12.

Jeg viser til vurderingene i AU-sak 131/2011. Ut fra produktbladet og at Vinstradalsveien ligger i et område med svært kalkrike bergarter i utgangspunktet, kan man se bort fra ekstra gjødseffekt av kalkingen.

I forhold til rein er inn- og utkjøringen langs trase 12 mest problematisk, her er uansett en del annen kjøring gjennom vinteren, og denne kjøringen bør kunne aksepteres. Det er ellers viktig og positivt at veien ikke åpnes for trafikk før i starten av juni, slik søker har sagt er tilfelle.

Torvstrø eller lignende kan være et alternativ til kalk. Ønsker søker å bruke dette i stedet, vil det være innenfor det denne dispensasjonen. Kalk brukes til tining i jordbruk fordi man også har nytte av kalkeffekten. Det er ikke tilfelle her, og torvstrø vil være mindre problematisk i forhold til kalkingseffekt i naturen. Torvstrø er mye lettere enn kalk, noe som trolig er en fordel for transport og manuell spredning.

Dette tilsier at søker kan få tillatelse. Perioden for kjøring begrenses til april – spredning tidligere vil uansett være bortkastet.

Det gis derfor tillatelse til inntil 10 turer per sesong. Tillatelsen gis til og med 2025, slik at vi og kommunen er i takt. Man kan kjøre flere skutere samme, det skal da kjøres samlet og hver skuter teller som en tur.

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de



enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtaksegisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Statens naturoppsyn, Sunndal	6659 RINDAL
Statens naturoppsyn Hjerkin - ERU	2661 HJERKINN
Oppdal bygdeallmenning	7340 OPPDAL
Oppdal kommune	7340 OPPDAL
Oppdal lensmannskontor	7341 OPPDAL
Statskog, Runar Myhrer Rueslått	
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600 7734 STEINKJER

Vedlegg:

1 Kjørebrev /-bok 2021, mylling Vinstradalsvegen

Merk – grunnet felles elektronisk ekspedering for landets statsforvaltere – de er tekniske operatører for nasjonalparkstyrene, er tittel på sendingen du mottok i elektronisk postboks «Melding fra Statsforvalteren».

Det er imidlertid nasjonalparkstyret som er avsender.

Ved svar, bruk adresse i brevhodet og tittelen på brevet, oppgi gjerne referansen vår.