

Martin Hausevik

Saksbehandler Jenny Marie Gulbrandsen

Vår ref. 2021/1544-0
PRIMÆRKLASSERING

Deres ref.

Dato 22.07.2021

Søknad om helikoptertransport Merdø - Arendal Kommune - Raet NP

Jeg viser til epost mottatt 8.12.20 vedrørende bruk av helikopter i Raet nasjonalpark. Det er gitt en tillatelse per epost til flygingen, her følger selve vedtaket. Beklager lang ventetid.

Vedtak

Forvalter gir etter delegert myndighet fra Nasjonalparkstyret for Raet nasjonalpark med hjemmel i verneforskriften for Raet nasjonalpark § 9 fjerde ledd c) tillatelse til flyving med helikopter over Raet nasjonalpark fra Havsøyveien til Merdø 115. Tiltaket kan gjennomføres på følgende vilkår:

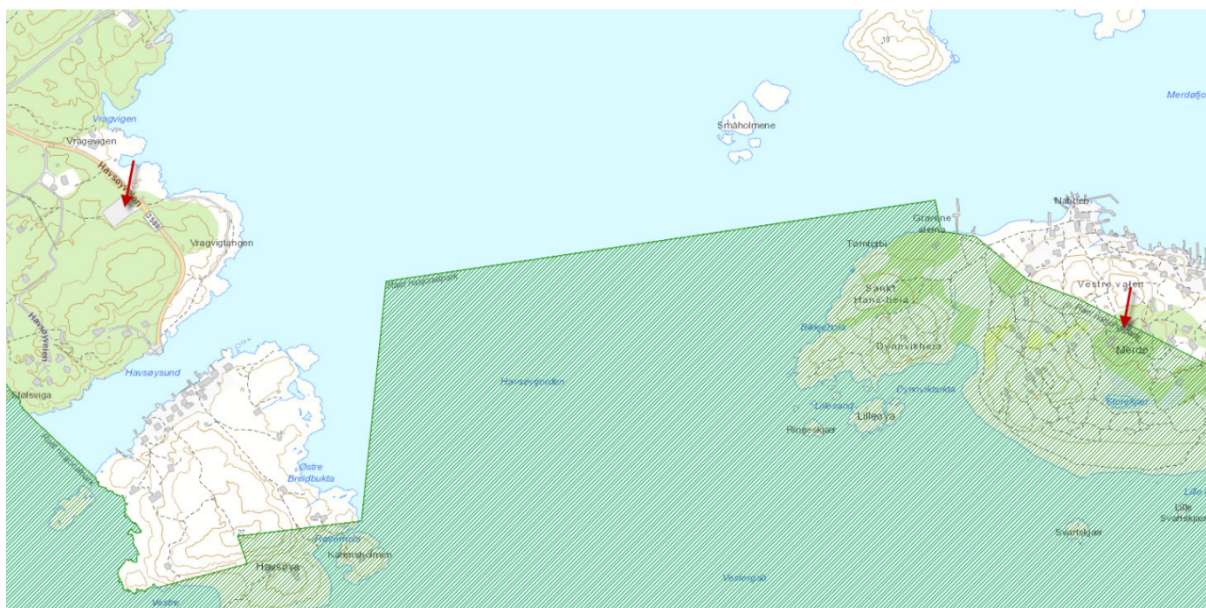
- Flyvingen kan gjennomføres i tidsperioden april 2021, totalt inntil 12 turer.
- Man skal ta hensyn til bebyggelse, sjøfugl og personer som utøver friluftsliv i så stor grad som mulig.
- Flygning bør gjennomføres på dagtid på hverdager, ikke på offentlige fridager og ikke overstige 3 timer sammenhengende flygning.
- Søker må selv innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser etter annet lovverk

Tillatesen må medbringes og være tilgjengelig for fremvisning. Det er gitt varsel til SNO om aktiviteten.

Saksopplysninger

Marin Hausavik søker om helikotertrasnport med en liten trase inn i Raet nasjonalpark.

Helikopteret skal etter planen hente materialer på Havsøyveien (Hisøy) og frakte disse til Merdø. Søker antar at helikoterflygingen vil være ca 7.4.21, og at det vil være ca 10 turer.



Naturmangfoldloven og verneforskrift

Raet nasjonalpark ble vernet ved kgl. res. av 16.12.2016. For verneområdet gjelder Forskrift om vern av Raet nasjonalpark, i Tvedestrand, Arendal og Grimstad kommuner i Aust-Agder fylke.

Formålet med Raet nasjonalpark fremgår av verneforskriften § 1, som lyder:

Formålet med nasjonalparken er å bevare et større naturområde uten tyngre inngrep med egenartede og representative økosystemer, mange godt bevarte kvartærgeologiske forekomster etter siste istid, og med særlig vekt på plantelivet, dyrelivet, naturtyper, kystlandskapet med sjøoverflaten og kulturminner knyttet til Aust-Agders kystområde både på land og i sjø. For de marine delene er formålet særlig å ta vare på det undersjøiske landskapet med tilhørende marine arter og marine naturtyper som israndsavsetninger, skjellsandforekomster, bløtbunnsområder, ålegras- og undervannsenger, tareskog og gyteområder for fisk.

Forskrift om vern av Raet Nasjonalpark, i Tvedestrand, Arendal og Grimstad kommuner. Aust-Agder (FOR-2016-12-16-1632) og tilhørende utkast til forvaltningsplan for Raet nasjonalpark har hjemmelsgrunnlag for å gi dispensasjon til transport i nasjonalparken.

Jf § 9 Forbud mot motorferdsel 4.ledd

Forvaltningsmyndighet kan gi dispensasjon til:

c) motorferdsel i forbindelse med transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, brygger og lignende.

Etter § 7 i naturmangfoldloven (nml) skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, bl.a. når forvaltningsmyndigheten fattar vedtak om dispensasjon etter verneforskriften. Dette gjelder prinsippet om

kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), prinsippet om økosystemtilnærming og samlet belastning (§ 10), prinsippet om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§12).

Vurdering

Verneverdiene som er mest relevante i forhold til flyging i omsøkte område er relatert til sjøfugl og støy. Det er foretatt er vurdering ut i fra tilgjengelige observasjoner i artsdatabanken og eksisterende kunnskap om området, og det er viktige lokaliteter for sjøfugl i nærområdet, både i hekkesesongen og under trekk. (nml. § 8). Tiltaket skal gjennomføres i hekkesesong, og vurderes å være med noe påvirkning på hekkende fugl. Tiltaket er kortvarig og vurderes å ha liten påvirkning på trekkfugler som kan oppholde seg i området. Det er kun en svært liten del av traseen som berører nasjonalparken, rett ved leveringsstedet på Merdø 115. Ellers vil helikopteret fly utenfor verneområdet.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig og føre-var-prinsippet tillegges ikke vekt i vurderingen (nml. § 9). Samlet belastning (støy og forstyrrelse) som følge av flygning har vi p.t. ikke oversikt over. Vi antar at det vil være sporadisk behov for transport av materialer via sjø/luft til steder uten veiforbindelse, men har ikke vurdert dette som et stort problem i nasjonalparken så langt (nml. § 10). Det gis anslagsvis 5 tillatelser til helikoptertransport per år i verneområdet.

Helikoptertransport medfører støy for omgivelsene, men forholdene på bakken er på denne årstiden så våte at det vil være fare for betydelige skader på vegetasjon og turveier ved å bruke traktor eller andre transportmidler.

Konklusjon

Forvalter gir etter delegert myndighet fra Nasjonalparkstyret for Raet nasjonalpark med hjemmel i verneforskriften for Raet nasjonalpark § 9 fjerde ledd c) tillatelse til flygning med helikopter. Tiltaket får vilkår.

Med hilsen

Jenny Marie Gulbrandsen
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift



(VEDLEGG)

(MOTTAKERLISTE)

Kopi til:

Arendal kommune

Agder fylkeskommune

Statsforvalteren i Agder

(KOPITILTABELL)

Postboks 123	4891	GRIMSTAD
Postboks 788 Stoa	4809	ARENDAL
Postboks 504	4804	ARENDAL