



Agder energi Nett
v/Lohne, Gunnar

Saksbehandler, innvalgstelefon
Geir-André Homme, 37 01 75 38

Dispensasjon for motorferdsel med beltegående ATV i Vereknutane naturreservat

Statsforvalteren viser til søknad av 5.1.2022 samt dialog med Gunnar Lohne på telefon 12. januar 22, angående flere detaljer om gjennomføringen av tiltaket.

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften § 5 punkt 4 tredje avsnitt, nødvendig motorferdsel i samband med aktiviteter nevnt i § 4 nr. 12 a, gir Statsforvalteren i Agder dispensasjon for kjøring med beltegående ATV gjennom Vereknutane naturreservat i Åmli og Froland kommuner. Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Kjøringen skal følge traséer som vist på kart i søknaden/vedlegg 1. Utover det skal det så langt som mulig etterstrebes en sporløs ferdsel i terrenget på hardt/tørt underlag eller snø. Antall turer/vekt skal optimaliseres på kjøretøy for å minimalisere kjøreskader på terrenget.
- Dispensasjonen er gyldig fra og med 10. oktober d.å. og ut året.
- Denne tillatelsen må medbringes ved kjøring, og må kunne forevises på forespørsel fra grunneier eller Statens naturoppsyn.
- Statens naturoppsyn skal varsles før oppstart, og Statsforvalteren skal orienteres i etterkant gjennom en kortfattet rapport med bildedokumentasjon på kjørespor, eller annen skade på terrenget. SNO ved Arild Pfaff, tlf. 901 40448, er kontaktperson.

Tiltakshaver plikter selv å innhente samtykke fra berørte grunneiere samt nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

Bakgrunn

Tvers gjennom Vereknutane naturreservat går det en 132kv linje (Brokke-Senumstad). I denne forbindelse søker Agder Energi om bruk av beltegående ATV for vedlikehold. Det er blitt oppdaget 2 master som trenger å bli skiftet ut. Agder Energi ønsker å fly inn stolpene med helikopter, men bruke 6-hjuling på belter for å frakte inn personell. Traséen er beskrevet på kart. Dersom



fremkommeligheten gjør det umulig å ta seg frem slik beskrevet, vil de velge mest mulig skånsom vei og rapportere på dette i etterkant.

Juridisk grunnlag

Vereknutane naturreservat ble vernet ved kongelig resolusjon den 21. desember 2007.

Formålet med fredningen av naturreservatet er *å take vare på eit stort heiområde som er representativt for indre deler av Aust-Agder. Fleire stader finst særleg verdifull naturfuruskog med fleire hundre år gamle furutre med et rikt innslag av raudlisteartar knytt nettopp til furu, jfr. verneforskriften § 2. Vegetasjonen i reservatet er fredet mot enhver form for skade og ødeleggelse, jf. verneforskriftens § 3 punkt 1. Det følger av samme paragraf, punkt fire at motorisert ferdsel er forbudt, medregna start og landing med luftfartøy.*

Etter verneforskriftens § 4 punkt 12 a er det tillatt uten søknad *Drift og vedlikehold av eksisterende energi- og kraftanlegg.* Bruk av motorisert ferdsel i samband med tiltaket kan forvaltningsmyndigheten gi dispensasjon etter § 5 punkt 4.

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven (nml.) §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved saksbehandling som berører naturverdier, og vurderingen av prinsippene skal fremgå av beslutningen.

Tiltakshaver plikter selv å innhente samtykke fra berørte grunneiere samt nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

Statsforvalterens vurdering

Offentlig beslutningstaking som berører naturmangfoldet skal bygge på et vitenskapelig kunnskapsgrunnlag så langt dette er rimelig, jf. nml. § 8. Gjennom tilgjengelige databaser kjenner Statsforvalteren til sårbare arter i området som kan påvirkes negativt av omsøkte tiltak. Dette vektlegges i vår vurdering, særlig opp mot gjennomføringstidspunkt. Ved å styre tiltaket til sent på året, mener Statsforvalteren at føre-var-prinsippet (nml. § 9) blir ivaretatt og at tiltaket kan gjennomføres uten fare for skade på verneverdiene.

Vedlikehold og utbedring av 132 KV linje som går gjennom Vereknutane naturreservat vurderes til å være av stor samfunnsbetydning. Da det er gitt unntaksbestemmelser for motortransport i forbindelse med vedlikehold på høgspenlinjen, anser Statsforvalteren at kjøring med beltegående ATV er relativt skånsomt og akseptabelt i dette verneområdet, dersom dette gjøres i tråd med vilkårene satt i denne tillatelsen. Unntaksbestemmelsen tilsier også at den samlede belastningen som følge av drift og vedlikehold er en belastning som ble vurdert og akseptert ved opprettelsen av verneområdet (nml. § 10).

Etter en helhetsvurdering av den samfunnsmessige betydningen av tiltaket sammen med vilkårene som er satt, vurderer Statsforvalteren at det kan innvilges dispensasjon til omsøkte kjøring med ATV i Vereknutane naturreservat. Det vurderes som begrenset mulighet for skade på viktig naturmangfold i Vereknutane naturreservat med de vilkårene som er satt.

Statens naturoppsyn skal kontaktes før oppstart, slik at det er mulig å ha en tett oppfølging mens tiltaket foregår, og eventuelt gjøre ytterligere tiltak for å unngå skade og forstyrrelse under tiltaket.



Informasjon om klagerett

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet, jf. forvaltningsloven § 28. Klagefristen er 3 uker etter at brevet er mottatt, jf. forvaltningsloven § 29. En eventuell klage sendes til Statsforvalteren i Agder. Klagen skal vise til vedtaket det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes.

Med hilsen

Per Ketil Omholt (e.f.)
faggruppelider

Geir-André Homme
seniorrådgiver
Miljøvernavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statens naturoppsyn v/ Arild Pfaff
Froland kommune
Åmli kommune

Sømsveien 159
Frolandsveien 995
Gata 5

4870	FEVIK
4820	FROLAND
4865	ÅMLI