



**Folgefonna  
nasjonalparkstyre**

**Postadresse**  
Folgefonna nasjonalparkstyre  
Njøsavegen 2  
6863 Leikanger

**Besøksadresse**  
Folgefonnsenteret  
Skålafjæro 17  
5470 Rosendal

**Kontakt**  
Sentralbord +47 57 64 30 00  
Direkte: +47 5557 2135  
fmvlpost@fylkesmannen.no  
www.nasjonalparkstyre.no/Folgefonna/

Helge Sandvin Sandvin  
Sandvin 17  
5750 Odda

**Sakshandsamar** Astrid Bakke Haavik

**Vår ref.** 2021/18295-0 444

**Dykkar ref.** BMMOWC **Dato** 18.01.2022

## Løyve til motorferdsel med ATV med belter for transport til vedlikehald stølshus i Vierdal i Folgefonna nasjonalpark

Sender vedlagt delegert vedtak frå Folgefonna nasjonalparkstyre.

### Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Astrid Bakke Haavik  
nasjonalparkforvaltar

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

Statsforvaltaren i Vestland	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER
Ullensvang kommune	Opheimsgt. 31	5750	ODDA
Statens Naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM

---

<b>Nasjonalpark</b>	Folgefonna Nasjonalpark
<b>Landskapsvernområde</b>	Hattebergsdalen Ænesdalen Bondhusdalen Buer
<b>Naturreservat</b>	Langebudalen



Utval	Delegeringssak (DS)
Folgefonna nasjonalparkstyre	

## Folgefonna nasjonalpark - motorferdsel - ATV med belter-vedlikehald stølshus - Helge Sandvin

### Delegert vedtak

Med heimel i *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* § 3 punkt 6.3 f), gjev Folgefonna nasjonalparkstyre Helge Sandvin løyve til bruk av ATV med belte i samband med transport av material til stølen i Vierdal.

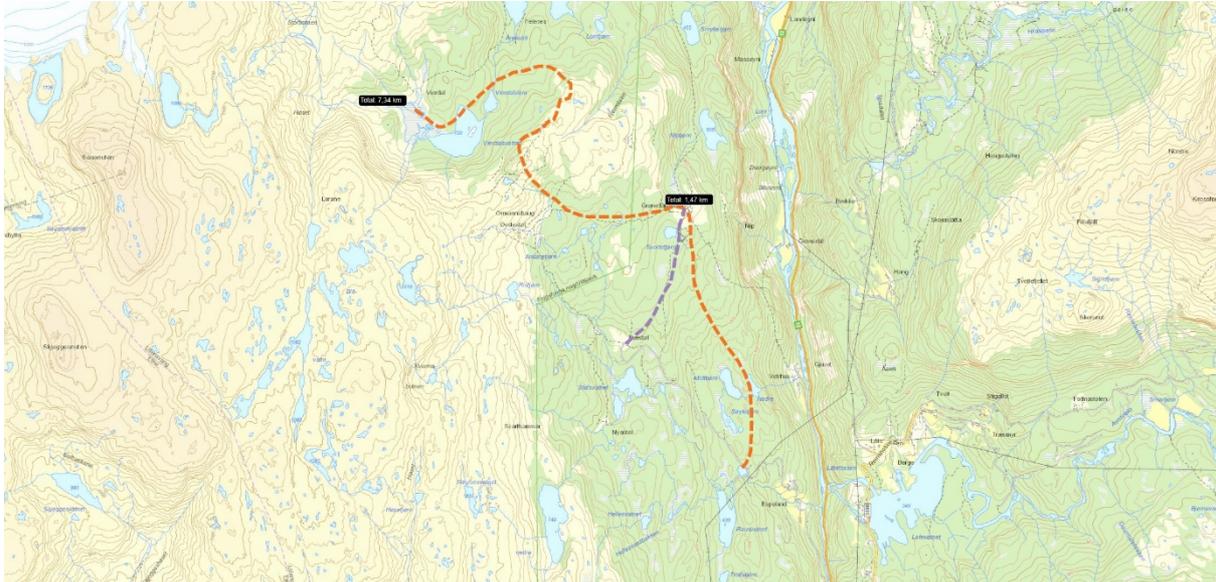
For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld i tidsrommet 01.01 – 01.05.2022
- Løyvet gjeld for transport av material, proviant og utstyr til stølshus
- Løyvet gjeld for inn til tre turar t/r på traseen vist i kartet
- Transporten skal om mogleg skje utanom helg og heilagdagar  
Løyvet gjeld ikkje persontransport
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Olaf Bratland varslast, anten på e-post [olaf.bratland@miljodir.no](mailto:olaf.bratland@miljodir.no) eller på telefon **970 23 013**
- Det skal førast køyrebok årleg som viser dato, køyrerute og føremål med turane. Kvar enkelt tur skal førast i køyreboka før transporten byrjar og køyreboka skal følgje med under transporten
- Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre **innan 15.juni**  
Merk med referanse: 2021/18295. Send gjerne på e-post til: [sfvlpost@statsforvalteren.no](mailto:sfvlpost@statsforvalteren.no)

Nasjonalparkstyret gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje set til side reglane i motorferdslelova eller anna lovverk. Kontakt Ullensvang kommune om dette.

### Søknaden

Helge Sandvin søker om løyve til å køyre med ATV med belte til selet sitt Vierdal. Bakgrunnen for søknaden er å transportere inn material for å skifte kledning på stølshuset. Det er søkt om å køyre inntil tre turar med ATV med belter. ATVen skal køyrast av ein leigekøyrar.



Figur 1: Traseen som nyttast for å køyre med snøskuter til Vierdal frå Espeland

## Vurdering

### Regelverk

Motorisert ferdsel er i utgangspunktet forbode i Folgefonna nasjonalpark, jamfør verneforskrifta § 3 punkt 6.1. Det er likevel opna for at forvaltingsstyresmakta kan gje løyve til visse former for motorferdsel til visse føremål. Dette står i § 3 punkt 6.3.

*Forvaltningsstyresmakta kan gi løyve til:*

*f) Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller helikopter for transport av material, utstyr og proviant til hytter, stølshus o.l.*

Det er med andre ord heimel til å handsame saka etter verneforskrifta.

Søkjjar er sjølv ansvarleg for løyve frå kommunen i dei tilfella det er naudsynt, og løyve frå eventuelle andre grunneigarar der køyringa finn stad.

Jamfør naturmangfaldlova (nml) § 7, skal alle vedtak som kan verke inn på naturmiljøet vurderast opp mot miljørettsprinsippa i nml §§ 8-12.

## Vurdering

Det er fleire bygningar inne i Folgefonna nasjonalpark. Når her er bygningar vil det alltid vere behov for eit visst vedlikehald av desse bygningane, og det er og positivt at bygningane vert halde i stand. Til vedlikehald trengs material og utstyr, og då følgjer det med eit naturleg transportbehov.

Sandvin søkjer om å frakte material ved hjelp av ATV (fire- eller sekshjuls motorsykkel) med belte på. Køyninga vil skje på snødekt mark, og kan soleis samanliknast med bruk av snøskuter. Desse er sidestilt i verneforskrifta, sidan begge deler er beltekjøretøy. So lenge



dette skjer på snødekt mark er det ein skånsam metode for transport i verna natur (jamfør nml § 12).

Motorferdsel vil føre med seg noko støy. Støyen kan uroe vilt, og det kan uroe andre brukarar av området. Viltet er særleg sårbar i yngletida, men nokre artar som til dømes hjort, kan vere sårbare på slutten av ein hard vinter. Ein må derfor halde god avstand til eventuelt hjortevilt som måtte opphalde seg i området. For å unngå å uroe friluftsbuakarar unødig, bør ein unngå køyring på dei tidene kor det er mest utfart. Som regel vil det vere i helgane og på heilagdagane som påske.

Naturmangfaldlova § 8 set krav om eit tilfredsstillande kunnskapsgrunnlag. Det er ikkje registrert nokon sårbare artar eller andre naturverdiar i dette området som kan verte negativt påverka av køyringa. Dette føreset at dei nemnde omsyna til vilt vert teke og at køyringa skjer på godt snøføre. Forvaltninga kjenner området gjennom andre saker og kunnskapsgrunnlaget er godt.

Det er søkt om 3 turar i løpet av 2022. Det er avgrensa kor mykje ein får med seg i kvar tur med små beltekøyretøy, so det er eit rimeleg omfang. Sandvin søkjer om å køyre i perioden 1. desember til 1. mai. Køyring på snødekt mark må naturleg nok skje om vinteren/våren, og i tillegg må ein ha godt føre for å få med seg last. Erfaringsmessig er det først litt utpå vinteren og tidleg på våren når snøen har fått «sett seg» litt. Sjølv om det skulle kome snø før nyttår, er den sjeldan god å køyre på. Nasjonalparkstyret gjev som regel løyve opp til fire år i slengen, slik at eit styre ikkje gjev løyve lenger enn ein styreperiode.

Dette er eit av få område kor det er mogeleg å køyre opp i høgjellet og breen med beltekøyretøy og i tillegg er her fleire stolar. Det er derfor eit område kor det allereie er noko motorferdsel. Den motorferdselen som er her er likevel godt regulert av forvaltninga. Det totale omfanget og den samla belastninga er innanfor det som er akseptabelt, jamfør nml § 10.

Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er ikkje relevante i saka.