

Arkivsaksnummer: 2022/3322-2

Saksbehandlar: Kari Sveen

Dato: 22.03.2022

Utval	Utvalssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen	21/2022	01.04.2022

Jotunheimen NP - Dispensasjon - Motorferdsel - 2022 - Drift og vedlikehald av turisthytte - Memurubu Turisthytte

Innstilling frå forvaltar

Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen fornyar løyvet for motorferdsel knytt til drift og vedlikehald av Memurubu turisthytte for eitt år, 2022. Innhald og vilkår er uendra. Ein føresetnad for å ha fleirårig løyve er at rapportering skal følgjast opp i tråd med dei fastsette vilkåra i løyvet. Dersom rapporteringa blir fylgd opp, får nasjonalparkforvaltar fullmakt til å gje fleirårig løyve, gjennom delegert vedtak gjeldande frå 2023.

Nasjonalparkstyret viser til vurderingar i tidlegare sak, og gjev med heimel i verneforskrifta for Jotunheimen § 3 pkt. 6.3 c), f), h), j), k), l), m) og o) løyve til motorferdsel i samband med drift og vedlikehald av Memurubu Turisthytte.

Detaljert innhald og spesifiserte vilkår i løyvet går fram av vedlegget.

Løyvet gjeld for i første omgang for 2022, men kan forlengast dersom vilkåra i løyvet blir fylgde opp. Heile eller delar av løyvet kan trekkjast attende dersom vilkåra ikkje blir fylgd. Det skal førast kjørebok som dokumenterer oppfølginga, med innsending av rapport innan 1. mai for vintersesongen, og innan 1. november for sommarsesongen.

Dersom vanskelege eller manglande isforhold på Gjende gjer det umogleg med transport som er heimla i forskrifta § 3 pkt. 6.3. c) i det fleirårige løyvet, som berre opnar for bruk av beltekjørety, får nasjonalparkforvaltarane delegert fullmakt til å ta rask avgjerd for bruk av traktor (naturmangfaldlova § 48, jf. § 4 i verneforskrifta) eller for bruk av helikopter (verneforskrifta § 3 pkt. 6.3. c). Slik endring krev enkel søknad ved e-post eller SMS, som dokumenterer dei ekstraordinære isforholda og det aktuelle behovet.

Vi gjer merksam på at krav om rapportering gjeld i alle dispensasjonssaker, og oppsynnet har også minna om at kjørebok og vedtaksoppfølging er ein del av deira kontrolloppgåve.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 01.04.2022

E-post av 29.03.22 frå Kjetil Sveine (eigar av Memurubu), med følgjande ordlyd, vart referert:

«Søker med dette om samme løyve for Memurubu Turisthytte, som den eksisterende.
Ønsker flere turer med gjester, når dette er naudsynt.
Mvh Kjetil Sveine»

Det vart gjeve kort orientering frå saksbehandlar angåande talet på turar med gjestetransport. Sidan dette er direkte talfesta til 2 turar gjennom ordlyden i verneforskrifta, ligg det utanom skjønnsrommet til forvaltningsmyndigheita å auke dette talet.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen fornyar løyvet for motorferdsel knytt til drift og vedlikehald av Memurubu turisthytte for eitt år, 2022. Innhald og vilkår er uendra. Ein føresetnad for å ha fleirårig løyve er at rapportering skal følgjast opp i tråd med dei fastsette vilkåra i løyvet. Dersom rapporteringa blir fylgd opp, får nasjonalparkforvaltar fullmakt til å gje fleirårig løyve, gjennom delegert vedtak gjeldande frå 2023.

Nasjonalparkstyret viser til vurderingar i tidlegare sak, og gjev med heimel i verneforskrifta for Jotunheimen § 3 pkt. 6.3 c), f), h), j), k), l), m) og o) løyve til motorferdsel i samband med drift og vedlikehald av Memurubu Turisthytte.

Detaljert innhald og spesifiserte vilkår i løyvet går fram av vedlegget.

Løyvet gjeld for i første omgang for 2022, men kan forlengast dersom vilkåra i løyvet blir fylgde opp. Heile eller delar av løyvet kan trekkjast attende dersom vilkåra ikkje blir fylgd. Det skal førast kjørebok som dokumenterer oppfølginga, med innsending av rapport innan 1. mai for vintersesongen, og innan 1. november for sommarsesongen.

Dersom vanskelege eller manglande isforhold på Gjende gjer det umogleg med transport som er heimla i forskrifta § 3 pkt. 6.3. c) i det fleirårige løyvet, som berre opnar for bruk av beltekjøretøy, får nasjonalparkforvaltarane delegert fullmakt til å ta rask avgjerd for bruk av traktor (naturmangfaldlova § 48, jf. § 4 i verneforskrifta) eller for bruk av helikopter (verneforskrifta § 3 pkt. 6.3. c). Slik endring krev enkel søknad ved e-post eller SMS, som dokumenterer dei ekstraordinære isforholda og det aktuelle behovet.

Vi gjer merksam på at krav om rapportering gjeld i alle dispensasjonssaker, og oppsynet har også minna om at kjørebok og vedtaksoppfølging er ein del av deira kontrolloppgåver.

Dokument i saka

- Tidlegare motorferdselløyve for Memurubu Turisthytte, sak 54/2017 i nasjonalparkstyret
- Brev av 06.12.2017 med melding om vedtak i sak 54/2017 og utsending av skjema for kjørebok og transportlogg. - *Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel - 2018-2021 - Memurubu Turisthytte*
- E-post av 29.11.18 - purring på rapportering
- E-post 13.03.2019 med stadfesting av motteken melding om innleigd hjelp og ny påminning om rapporteringskravet.
- Brev av 22.03.22 – orientering om ny behandling i styret pga. manglande rapportering

Saksopplysningar

Memurubu Turisthytte har i perioden 2018-21 hatt fleirårig motorferdselløyve med innhald slik det går fram av vedlegget. Vedlegget er oppdatert til å gjelde 2022, jf. forslag til vedtak.

I vedtak frå 2017 er det sett vilkår om årleg rapportering, men dette er ikkje fylgd opp opp frå tiltakshavar.

Rapportering vart etterlyst ved e-post av 29.11.18 med følgjande ordlyd:

«Viser til fleirårig dispensasjon for motorferdsel knytt til drift og vedlikehald av turisthytta, gitt ved brev av 06.12.17.

Her er det m.a. sett følgjande vilkår:

" All motorferdsel skal loggførast før ein reiser, på eit fast skjema (dato, rute, formål) som skal takast med på turen. Oppsynet skal kunne kontrollere loggen på staden.

Samlerapport og alle loggane skal kvart år sendast inn til Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen innan 1. mai for vintersesongen og 1.november for berrmarkssesongen. "

Kan ikkje sjå å ha mottatt slik rapport verken for vintertransport eller berrmarkssesong 2018. Ber om at utfylte køyreskjema blir returnert til underteikna snarast, og seinast innan 10. desember 2018.

Slik årleg rapportering er eit vilkår for å ha eit fleirårig løyve.»

Ny påminning om rapporteringskravet vart sendt ved e-post 13.03.22:

«Minner om desse som gjeld for denne typen transport (utdrag av dei som er lista opp under «Generelle vilkår for all transport» i løyvet):

o Dei som utfører motorisert transport skal alltid skal søkje å redusere transportomfanget mest mogleg gjennom planlegging og samordning av all transport.

o All motorferdsel skal loggførast før ein reiser, på eit fast skjema (dato, rute, formål) som skal takast med på turen. Oppsynet skal kunne kontrollere loggen på staden.

o Samlerapport og alle loggane skal kvart år sendast inn til Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen innan 1. mai for vintersesongen og 1.november for berrmarkssesongen.

o Det skal i størst mogleg grad prøvast å unngå motorferdsel i helg, heilagdag, i fellesferien, i påskeferien og når det elles er særleg stor utfart i fjellet. Vedlagt følgjer køyreskjema for loggføring, i medhald av kulepunkt markert med gult over.

Minner om at utfylt skjema skal returnerast til forvaltar ved vintersesongslutt, og seinast innan 1. mai 2019, jf. vilkår i løyve gjeve av nasjonalparkstyret.

Nokre eksemplar av skjema blir også sendt som brev i posten, i tilfelle det er problem med utskrift.»

På bakgrunn av dette har nasjonalparkforvaltar i brev av 22.03.22 varsla om at saka blir lagt fram for nasjonalparkstyret. Tidlegare løyve er samtidig midlertidig forlenga til etter styremøtet, slik at førebuingar til påske kan gå som vanleg.

Heimelsgrunnlag

Delegering

Nasjonalparkstyret har delegert forvaltningsmyndigheit for Jotunheimen nasjonalpark og Utladalen landskapsvernområde i medhald av vedtekter, sist revidert frå 01.01.2020.

Verneformål – forskrift

Motorferdsel er i utgangspunktet forbode i Jotunheimen nasjonalpark (§ 3, 6.1):

«Motorferdsel er forbode på land og vatn, medrekna start og landing med luftfartøy, og lågtflyging under 300 m over bakken.»

Forvaltningsstyresmakta kan med heimel i § 3 pkt. 6.3 gje løyve til:

- c) *Bruk av beltekøyrety på vinterføre eller luftfartøy for transport av brensel, proviant, varer og utstyr til turisthytter, hytter og setrer.*
- f) *Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av materialar til vedlikehald og byggearbeid på bygningar, bruer, anlegg og innretingar.*
- h) *Bruk av motorbåt på Gjende for drift av turisthytter, medrekna transport av personale, i samsvar med forvaltningsplan.*
- j) *Bruk av motorbåt med hastigheit høgare enn 8 knop på Gjende, i samsvar med forvaltningsplan.*
- k) *Bruk av beltekøyrety på vinterføre for utføring av sikringstiltak, t.d. merking og kvisting av løyper.*
- l) *Bruk av traktor på traktorveggar for transport av varer og utstyr til drifta av turisthyttene Memurubu og Gjendebu.*
- m) *Transport 2 gonger i veka på vinterføre av gjester som ligg fast, til turisthyttene Memurubu, Gjendebu og Glitterheim i samsvar med forvaltningsplan.*
- o) *Køyning på barmark med traktor eller beltekøyretøy i samband med vedlikehald og reparasjon av kraftanlegg til Memurubu.*

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen er ikkje oppdatert etter revidert verneforskrift som vart godkjend 14.11.14, men utkastet frå 2008 har vore nytta som rettleiande dokument. Generell føring i planen er at motorferdsel ikkje er ynskjeleg i verneområda, og omfang av motorferdsel skal derfor haldast på så lågt nivå som mogleg. Motorferdsel kan forstyrre fugle- og dyrelivet, og er i tillegg eit uønskt element i høve til ålmentas ønskje om å oppleve urørt natur og det enkle friluftslivet, jf. siste ledd i formålsparagrafen, § 1:

«Ålmenta skal ha høve til uforstyrra naturoppleving gjennom utøving av naturvenleg og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging»

Memurubu ligg innan såkalla «brukssone» i det rettleiande utkastet til forvaltningsplan frå 2008. Om desse sonene står m.a.:

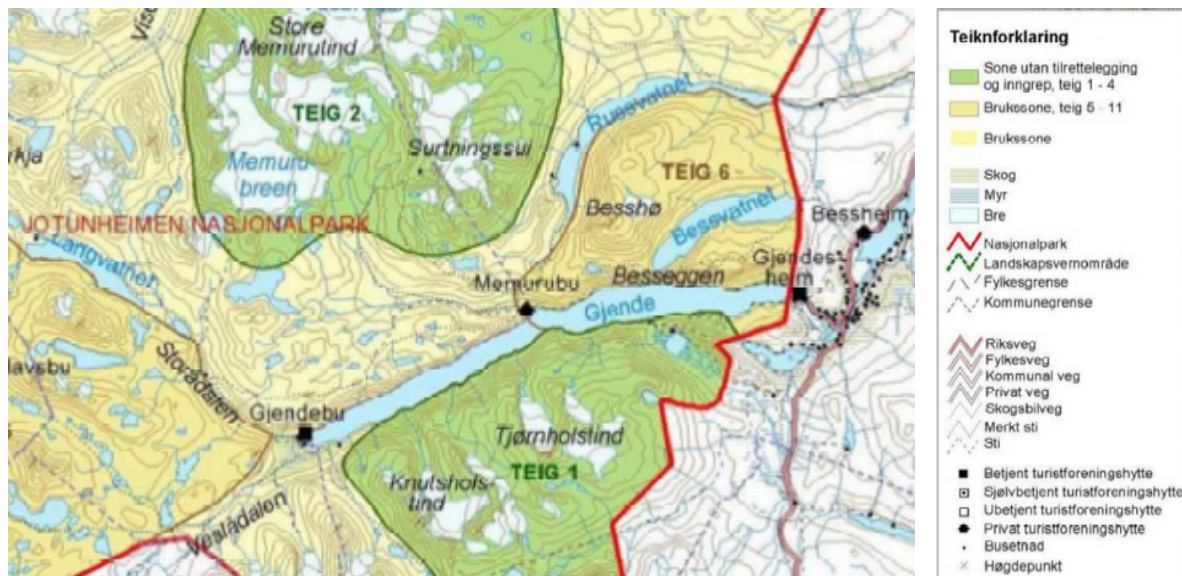
«Det er store naturkvalitetar i områda med brukssone. Det er eit mål å ta vare på desse samstundes som områda vert brukt, ikkje minst for friluftsliv. Retningslinjer og tiltak tek sikte på å finne den optimale balansen mellom bruk og vern.»

Motorferdsel knytt til turisthytter har følgjande føringar i kap. 8.15.2 (relevante utdrag): «- - - Også innafor ei turistbedrift sitt område (spesiell sone for tilrettelegging og inngrep) skal omfanget av motorferdsel haldast på lågast mogleg nivå, og det er berre transport av varar/tungt utstyr det vil bli gjeve løyve til. - - - Motorkøyretøy er framandelement i verneområda, og med mange motoriserte køyretøy er det vanskeleg å halde kontroll med ulovleg bruk av desse.

For betjente hytter som ligg inne i verneområda er det behov for å kunne transportere personalet som driv hyttene. Dette gjeld Skogadalsbøen, Glitterheim (vegtilknytning), Memurubu (båttransport) og Gjendebu (båttransport). Med "transport av personale til turisthyttene" forstås forvaltningsstyresmakta inn- og utfrakting av personale når dei reiser og når dei kjem for arbeidsperioden sin. Dette gjeld både sommar og vinter. - - - Med "drift" av turisthyttene - - - meinast naudsynt transport av varer, personale, handverkarar og tyngre utstyr som ikkje kan transporterast med rutebåten på Gjende. For - - - bruk av traktor - - - vil det berre bli tillate med køyning for transport av varer, tyngre reiskap og andre tyngre oppgaver der maskinkraft er naudsynt. Køyning utover dette vil ikkje bli tillate.»

(Merknad: strekane i sitatet er sett i staden for referering til ulike paragrafar i forslaget til verneforskrift som fylgde planutkastet frå 2008, da desse nummera ikkje er lik nummereringa i endeleg vedteken verneforskrift frå 2014.)

Kartutsnittet under viser sonedelinga i forslaget til forvaltningsplan, og Memurubu ligg i teig 6:



Naturmangfaldlova

Søknaden blir vurdert etter dei miljørettslege prinsippa i naturmangfaldlova (nml) §§ 8-12.

Presedens

Det er fleire næringsutøvarar i nasjonalparken, og forvaltningspraksis bør vera mest mogleg lik for alle. Dette gjeld også øvre fartsgrense for båtar på Gjende. Det er etablert praksis å gje fleirårige løyve for nødvendig motorferdsel knytt til drift av turistbedriftene i Jotunheimen.

Vurdering

Memurubu har lang tradisjon som turistbedrift, og har gradvis utvikla seg frå fjellturisme knytt til setra som tilhøyrrer garden Sveine i Lom og fram mot eit moderne turistbedrift ved foten av den mest populære fotturen i Jotunheimen – Besseggen. Memurubu er knytt til stinettet som går mellom turisthyttene i Jotunheimen, der det både er DNT-hytter og private hytter som m.a. Memurubu. Over tid har det skjedd ei utvikling i friluftslivet – frå den tidlege fjellturismen med hovudvekt på hytte-til-hytte-vandringar, til dagens turisme med fleire gjester som heller ønskjer ein base med høve til dagsturar eller mindre rusleturar i nærområdet. Memurubu utpregar seg med lett tilkomst via Gjendebåten og gode og varierte turmoglegheiter, slik at bedrifta appellerer til alle typer gjester – frå barnefamiljar og pensjonistar – til toppurtsamlarar og fjellvandrarar.

Det er behov for transport av varer og utstyr til alle hyttene som er tilgjengelege for fotturistar, og forvaltninga vil følgje ein mest mogleg lik praksis for motorferdselløyve for alle aktørane i verneområdet. Det vil samstundes vera behov for tilpassing ut frå lokalisering og driftsmønster. Dei større hyttene som ligg inne i verneområdet har i tillegg til varetransport også behov for transport av drivarar og personale på grunn av lang avstand til bilveg. På vinterføre er det aktuelt å frakte både varer og utstyr med snøskuter, medan Gjendebåten dekkjer mesteparten av transportbehovet om sommaren for bedriftene ved Gjende. Helikopter har berre vorte brukt i naudsituasjonar som følgje av at isen har gått opp før vintersesongen har vore avslutta, og bruk av luftfarty inngår derfor ikkje i det generelle løyvet. Nasjonalparkforvaltar kan gje løyve som delegert vedtak dersom det oppstår akutt behov pga. isforhølda på Gjende.

Vurdering av dei ulike punkta etter pkt. 6.3, og behovet for justering og presiseringar:

- Bruk av beltekøyretøy på vinterføre for transport av brensel, proviant, varer og utstyr til turisthytta (pkt. c) har godt innarbeidde rutinar, men vilkår om rapportering må følgjast opp. Ved tidlegare fornying av løyve formidla eigaren av Memurubu eit ønskje om å nytte traktor som alternativ når det ikkje er snødekke på isen, slik at det er problematisk å bruke snøscooter. Pkt. c) spesifiserer køyretøy til beltekøyretøy eller luftfartøy. Dersom ein skal bruke traktor må det vurderast som eit særleg behov som oppfyller vilkåra til ein dispensasjon etter forskrifta § 4 , jf. § 48 i naturmangfaldlova. Dette blir ikkje innarbeidd som eit generelt vilkår i det fleirårige løyvet, da det vil betyr ei utholing av gjeldande verneforskrift. Men ein ser at det under særleg vanskeleg føreforhold kan vera relevant å opne for at forvaltarane kan gjera administrativt vedtak for andre transportmiddel i vintersesong når det oppstår ekstraordinære føreforhold på Gjende.
- Bruk av beltekøyretøy på vinterføre for transport av materialar til vedlikehald og byggearbeid på bygningar, bruer, anlegg og innretingar (pkt. f) vil få løyve som før, men rapportering må følgjast opp ved sesongslutt (1. mai for vintersesong og 1. november for sommarsesongen)
- Motorbåt kan brukast når det ikkje er rutegåande transport. Bruk av eigen motorbåt på Gjende (pkt. h) har i gjeldande løyve ingen føringar om motorstyrke eller maksimal fart, men hastigheit høgare enn 8 knop på Gjende skal godkjennast av forvaltninga (pkt.6.3 j). Båten som blir mest nytta kan ha ein fart på 20 knop; dvs. om lag som nye Gjendebåten, medan den store båten kan køyre heilt opp mot 42 knop. Fart på 20 knop betyr ca. eit kvarter på turen frå Gjendebu til Memurubu, og ein kan ikkje sjå at det er særleg grunn som tilseier at det skal kunne køyrast meir enn dobbelt så fort så lenge det ikkje gjeld liv og helse. Forskrifta fastset ei grense på 8 knop, og ein dispensasjon for høgare fart skal fylle eit særskild behov, der fordelane samla sett må vera vurdert større enn ulempene. Det driftsmessige behovet for transport vil vera dekt ved at det blir gjeve høve til å nytte eigen båt som supplement til Gjendebåten, men ein vel samtidig å opne for høgare fart enn 8 knop for å spare noko tid på transport. Dette må også vurderast opp mot ulempene som følgjer av svært høg fart på ein innsjø i eit verneområde, der det også er fleire andre brukarar. Transport knytt til drift av turisthytta må derfor følgje same fartsavgrensing som for øvrig næringstransport på Gjende, dvs. *maksimalt 20 knop*.
- Bruk av beltekøyretøy på vinterføre for utføring av sikringstiltak, t.d. merking og kvisting av løyper (pkt. k) gjeld merking av løypa frå Gjendesheim til Memurubu. Løypa skal ikkje preparerast, men kan kvistast om det er ønskjeleg (evt. mogleg).
- Bruk av traktor på traktorveg for transport av varer og utstyr (pkt. l) er avgrensa til varetransport, og opnar ikkje for transport av personar mellom bygningar og anlegg. Det blir sett vilkår om at berrmarkskøyringa må følgje dei opparbeidde vegane, og det kan ikkje lagast nye køyrespor eller vegar i terrenget. Forskrifta spesifiserer type køyretøy – traktor. ATV registrert som traktor blir vurdert å koma inn under punktet, medan t.d. ATV registrert som motorsykel kjem utanom definisjonen. Spesifiserte punkt i verneforskrifta opnar ikkje for løyve til persontransport, og evt. ønskje om persontransport fyller heller ikkje vilkåra for å kunne vurdere løyve etter nml § 48.
- Transport av gjester som ligg fast i vintersesongen (pkt. m) er avgrensa til 2 gonger i veka. Forskrifta opnar ikkje for at det kan gjevast løyve til fleire turar i veka. Omgrepet «2 gonger i veka» kan tolkast til å vera knytt til vekenummer, og med god planlegging er det mogleg å yte service til gjester som har bestilt opphald på førehand og som har særleg behov for transport. Dersom det kjem fleire gjester samstundes, kan det køyrast to scooterar med slede i følgje som ein tur.
- Køyring på berrmark med traktor eller beltekøyretøy i samband med vedlikehald og reparasjon av kraftanlegg til Memurubu (pkt. o) gjeld naudsynt transport opp til eksisterande inntak ved kote 1114 i Hestbekken, og berrmarkskøyringa skal følgje eksisterande køyrespor.

Kjennskapen til andre interesser knytt til Gjendeområdet er i hovudsak god (§ 8 i naturmangfaldslova om kunnskapsgrunnlaget). Det er ikkje registrert særleg sårbare

naturverdiar på den aktuelle transportstrekninga Gjendesheim-Memurubu eller internt på bedriftsområdet. Ut frå føre-var-prinsippet sett i naturmangfaldlovas § 9 og føringane knytt til økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10) er det viktig å vise aktsemd både overfor dyreliv og overfor folk som ferdast i området, og å halde motorferdsla på eit lågast mogleg nivå. Påverknaden på andre interesser, både naturverdiar og friluftslivsinteresser, er avhengig av metode for transport og tidspunkt. T.d. vil vegetasjon og landskapsverdiar bli sterkt påverka ved omfattande motorferdsel på berrmark. Det er derfor ikkje opna for berrmarkskjøring utanom opparbeidde vegar (jf. § 12 i naturmangfaldslova om Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode). Einaste berrmarkskjøring som er tillate utanom veg er nødvendig kjøring etter fast kjørespor knytt til drift av kraftanlegget i Hestbekken, opp til kote 1114. § 11 om at kostnadene ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar opnar for at forvaltningsstyresmakta kan påleggje reparasjon av terrengskadar som følgjer av berrmarkskjøring – jf. landskapsanalyse frå 2004.

Rapporteringsbehovet

Transport av faste overnattingsgjester på vinterføre 2 gonger i veka

Det har vore fleire runder søknader på dette punktet, alle med avslag. Søknad om utvida tal turar for gjestettransport har også vore til klagebehandling i Miljødirektoratet (før: Direktoratet for Naturforvaltning), med stadfesting på avslaget. Det er konferert med jurist om korleis forskrifta § 3 pkt. 6.3. m) må forståast, og det at forskrifta viser konkret til 2 turar betyr at det ikkje er noko skjønnsrom for forvaltninga her. Å bruke § 48 i naturmangfaldlova for å opne for fleire turar enn dei 2 spesifiserte turane pr. veka vsom forskrifta opnar for, vil vera ei utholing av verneforskrifta, og det er stadfesta av Miljødirektoratet at unntaksheimelen i § 48 kan ikkje brukast på denne måten.

Dette er einaste punktet i løyvet der det er fastsett maksimalt tal turar. Det er frå Statens Naturoppsyn påpeikt at dispensasjonar må vera konkrete og utforma slik at dei kan etterprøvast. Med maksimalt ta turar må det difor stillast krav om at det blir ført kjørelog med utfylling ved start på kvar enkelt tur, i tråd med tilsendt skjema.

Annan transport, der det ikkje er stilt grense for maksimalt tal turar

Det er vurdert som lite hensiktsmessig å prøve å fastsetja eksakte tal turar når det gjeld transport av varer og personell, da dette kan variere nokså mykje – avhengig av gjestetrafikk og andre forhold. Det er likevel stilt krav om ein transportlogg for å kunne følgje utviklinga i motorferdsel innan nasjonalparken – jf. krav om kunnskapsbasert forvaltning og omsynet til økosystemtilnærming og samla belastning. Her vil det vera snakk om ganske mange turar per år, og dermed behov for litt forenkling. Det blir derfor ikkje etterspurt transportlogg for traktorbruken internt etter vegane innan bedriftsområdet – dvs. mellom brygga, turisthytta, kraftstasjonen og lagerbygningane. Transportloggen vil dermed omfatte bruk av snøscooter på strekninga Gjendesheim – Memurubu i samband med varetransport i vinterhalvåret, og bruk av eigen båt på Gjende og kjøring opp til inntaket av kraftverket for sommarsesongen.

Kravet om rapportering er også sett ut frå generelle krav til oppfølging av dispensasjonar gjeve av forvaltingsmyndigheita. Det er vanleg praksis å sette krav om rapportering av motorferdselløyve, både for å sjå til at løva blir etterfølgt, men også for å følgje med på utviklinga av motorisert ferdsl innnanfor verneområda over tid – både lokalt og på landsbasis. Også ut frå kravet om likebehandling blir det sett krav om rapportering. Ein ventar difor at tiltakshavar for komande år følgjer opp dispensasjonen og rapporterer i tråd med fastsette vilkår, tilsvarande som andre søkjarar må gjere i andre liknande tilfelle.

Oppsummering

Det er i utgangspunktet forbod mot motorferdsel i nasjonalparken. Forvaltningsstyresmakta må derfor følgje ein generelt streng praksis, men noko motorferdsel knytt til drift av

turisthytter er nødvendig. Det er ein fordel at hovudtyngda av transportbehovet i sommarsesongen blir dekt av Gjendebåten, da dette gjev ei god samordning av ulike transportbehov på Gjende. Hovudtyngda av transport i eigen regi skjer på vinterføre og på vegar innan bedriftsområdet, og supplert med motorbåt på Gjende til tider når det ikkje er rutegåande transport. Motorferdsel medfører utslepp og noko støy i eit kort tidsrom, men samla belastning på naturmiljøet blir vurdert som akseptabel i høve til nytteverdien dersom vilkåra i løyvet blir fylgd.

Innstilling i saka er den same som i sak 54/2017, men med endra tidspunkt og forklaring på kva transportloggen for sommarsesongen skal omfatte.