



**Langsua
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Vestringsvegen 4
2651 Østre Gausdal

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 02
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/langsua>

Skaget-Bitihorn beitelag

Saksbehandlar Ulf Ullring

Vår ref. 2019/12905-4 432.3

Dykkar ref.

Dato 10.02.2021

Delegert - Dispensasjon - Langsua NP - Haldorbu LVO - Snødekket mark - Utkøyring av saltstein 2021-2024 - Skaget-Bitihorn beitelag

Vedtak

Langsua nasjonalparkstyre gir Skaget-Bitihorn sankelag løyve til å bruke snødekket mark til transport av saltstein og vedlikehald av saltsteinautomatar i Haldorbu landskapsvernområde og Langsua nasjonalpark vintrane 2021-2024.

Vilkår:

- Løyvet gjeld i 2021-2024 t.o.m. 30. april kvart år.
- Køyring skal avgrensast til naudsynt transport. Rein persontransport er ikkje tillete.
- Motorferdsel skal berre skje på godt snødekket mark, slik at ein ikkje set varige spor i terrenget.
- Ein skal vise tilbørleg omsyn til vilt og tamrein.
- Køyring skal så langt som råd skje langs etablerte trasear. Transportane bør av omsyn til friluftslivet ikkje skje i påskedagane eller andre dagar med stor skiferdsle i fjellet.
- Det skal førast køyrebok for kvar tur og sendast inn rapport over køyring etter kvar sesong på ein av fylgjande to måtar:
 - 1) Manuell køyrebok: Dato og klokkeslett ved start, samt formål/oppdragstakar og løypestrekning skal skrivast inn ved start. Statens naturoppsyn v/ Kjølvi Falklev skal varslast (951 65 085) før kvar tur. Både køyreboka og dette løyvet skal takast med under køyring og synast fram til ansvarleg oppsyn på forlangande. Rapport (avskrift av køyreboka) skal årleg sendast til Langsua nasjonalparkstyre ved slutten av sesongen og seinast 1. juni.
 - 2) Digital køyrebok: Mobilappen «Ferdast» er digital køyrebok <https://www.ferdast.no/>. Opprett brukar, legg inn løyve og opplysningar om køyrety før køyring og syn fram til ansvarleg oppsyn på forlangande. Registrer «ny tur» og velg køyrety og løyve før kvar tur og trykk «start». Trykk «avslutt» når køyringa er ferdig og turen vil verte rapportert automatisk. Melding om køyring og innsending av samla rapport i etterkant er dermed ikkje naudsynt.
- Naudsynte løyver frå grunneigar og kommune skal vere innhenta før køyring startar.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av parter i saka eller andre som har rettslig klageinteresse med ei frist på 3 veker, jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast



til Miljødirektoratet, men sendast til Langsua nasjonalparkstyre.

Søknad og saksopplysningar

Skaget-Bitihorn beitelag v/Arne Robøle søker om fornya løyve til utkøyring av saltstein og vedlikehald av saltsteinsautomatar i Langsua nasjonalpark (NP) og Haldorbu landskapsvernområde (LVO). Om lag eit tonn med saltstein fordelast i dag årleg på saltsteinautomatar i verneområda, vert det opplysa. Dei søker om at løyvet må gjelde fram til 30. april kvart år, då køyringa er dugnadsbasert og ver- og føreavhengig. Områda dette gjeld er Vesleskag, Keisaren, Domshaugen, Klanten, Marsteinshøgda og Skagsflya.

Verneforskrift og verneformål

Søknaden er vurdert etter:

- ☐ Verneforskrift for Langsua nasjonalpark av 11. mars 2011 (276)
<http://www.nasjonalparkstyre.no/langsua>
- ☐ Verneforskrift for Haldorbu landskapsvernområde av 11. mars 2011 (277)
- ☐ Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldlova) av 19. juni 2009

Langsua nasjonalpark med tilhøyrande verneområder vart vedtatt oppretta gjennom verneplan for Langsua av Kongen i statsråd 11. mars 2011. Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmynde for alle verneområda med unntak av Hynna naturreservat.

Føremålet med Langsua nasjonalpark (NP) er m.a. å ta vare på eit stort, samanhengande og i det vesentlege urørt og villmarksprega naturområde, og vidare å ta vare på eit lågfjellsøkosystem med eit eigenarta og variera biologisk mangfald med arter, bestander og naturtypar (jf. verneforskrifta for Langsua nasjonalpark § 1). Vidare skal ålmenta ha høve til uforstyrta oppleving av naturen gjennom utøving av naturvennleg og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Dyrelivet, med hi, reir, hekke, yngle- og gyteplassar, er verna mot skade og forstyrring (§ 3 punkt 3.1). All ferdsel skal skje varsamt og ta omsyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner (§ 3 punkt 5.1).

Føremålet med Haldorbu landskapsvernområde (LVO) er å ta vare på eit natur- og kulturlandskap med økologisk verdi, kulturell verdi, opplevingsverdi, og som er identitetsskapande (jf. § 1 i verneforskriftene). Vidare er føremålet å ta vare på og oppretthalde eit eigenarta, ope og vakkert natur- og kulturlandskap der stølslandskapet med beitebruk, stølsbygnader og stølsvoller, kulturminner utgjer ein vesentleg del av landskapet sin eigenart, og å ta vare på biologisk mangfald som pregar landskapet, med naturtypar som m.a. naturbeitemark, myr og ferskvann/våtmark. Ålmenta skal også ha høve til natur- og landskapsoppleving gjennom utøving av naturvennleg og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I alle verneområda er motorferdsel på land, på vann og i lufta under 300 m frå bakken i utgangspunktet forbode jf. § 3 punkt 6.1 i verneforskriftene for hhv. nasjonalparken og landskapsvernområda. Ein kan likevel gi løyve til transport av materialar m.v. i samband med vedlikehald av bygningar, anlegg og innretningar o.l. (verneforskrifta for Langsua NP § 3, punkt 6.3e, verneforskrifta for Haldorbu LVO §3, punkt 6.3.i). Forskriftene for Langsua nasjonalpark opnar også for å kunne gi løyve til utkøyring av saltsteiner på vinterføre i regi av beitelag i (§3, punkt 6.3.g). Forskrifta for Haldorbu LVO opnar for «bruk av beltekøyrety på snødekt mark utanfor stølsvollar og dyrka mark i samband med husdyrhald, medrekna



oppsetting av nye gjerde, sankekveer og for utkøyring av saltsteinar i regi av beitelag» (§3, punkt 6.3.b).

Vurdering

Eit overordna mål i verneplanprosessen var å skape gode forhold for landbruksdrifta i verneområda, da området i svært lang tid har vore eit beiteområde for husdyr og gitt grunnlag for mange av dei verdiar som ligg til grunn for vernet. I samband med beitebruk er det naudsynt med noko motorferdsel i verneområda, og ein har tatt omsyn til dette i vernereglane. Det finst difor heimel til å gi løyve til slik motorferdsel som det her er søkt løyve om.

Det er tidlegare gitt løyve til slik saltsteinkøyring og søknaden no er ei vidareføring av tidlegare praksis. Det er søkt om eit fleirårig løyve og forvaltningsplanen åpnar for det.

Ein har god kunnskap om verneområda, verneverdiane der og sårbarheten deira, jf. naturmangfaldloven (nml) §§ 8 og 9. Saltsteinkøyring har eit årleg avgrensa omfang på snødekt mark om vinteren. Mengden salt som skal køyrast ut kvart år er nokså lik, sjølv om det kan variere noko med forbruket av salt over sumarane, og skal difor ikkje føre til auke i motorferdsla i området over tid. Dette er godt etterprøvbart gjennom køyrerapportane.

Bruk av snøskuter til saltsteinkøyring på godt snødekte i høgjellet til dei nemde plassane set ikkje varige spor eller utgjør noko fare for verneføremålet. Med dei gitte vilkåra kan den omsøkte motorferdsla skje utan nemneverdige verknader på verneverdiane, jf. Nml §10 Samla økosystembelastning. Nml §11 om dekking av kostnad ved miljøskader er lite relevant i denne saka, men vil likevel gjelde. Snøskuter vinterstid er den beste løysinga for denne transporten og det arbeidet som skal gjerast, jf. §12 Miljøforsvarlege teknikker og driftsmetoder.

Søknaden kan dermed innvilgast for ei ny periode med gitte vilkår for transporten.

Med helsing

Ulf Ullring
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjend og sendt utan underskrift

Kopi til:

Statens naturoppsyn v/ Kjølvi Falklev
Statsforvalteren i Innlandet
Øystre Slidre fjellstyre
Øystre Slidre kommune

Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Bygdinvegen 1989	2940	HEGGENES
Bygdinvegen 1989	2940	HEGGENES

