



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: lasle@statsforvalteren.no

MERÅKER KOMMUNE
Rådhusgata 7
7530 MERÅKER

Saksbehandler Lars Slettom

Vår ref. 2022/366-0
PRIMÆRKLASSERING

Deres ref.

Dato 10.01.2022

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark m.fl. - tillatelse til bruk av snøscooter i forbindelse med skadefellingsforsøk på ulv – Meråker, Stjørdal, Selbu og Tydal kommuner

Vi viser til søknad mottatt 10.01.2022, og [vedtak om skadefellingstillatelse](#) gjort av Statsforvalteren i Trøndelag. Nasjonalparkforvalteren har behandlet saken på delegert myndighet fra nasjonalparkstyret etter avtale med styreleder. Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir skadefellingslagene i Meråker, Stjørdal, Selbu og Tydal kommuner tillatelse til bruk av snøscooter i forbindelse med lokalisering av ulv og utplassering av fellingspersonell i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, Sylan landskapsvernområde, Rangeldalen naturreservat, Sankkjølen naturreservat og Stråsjøen-Prestøyan naturreservat i Stjørdal, Meråker, Selbu og Tydal kommuner på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 4 snøscootere i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Stråsjøen-Prestøyan naturreservat.
2. Tillatelsen gjelder for inntil 4 snøscootere i Sylan landskapsvernområde, Rangeldalen naturreservat og Sankkjølen naturreservat.
3. Tillatelsene er knyttet til gyldig fellingstillatelse fra Statsforvalteren i Trøndelag, vinteren 2022.
4. Tillatelsen gjelder for medlemmer i skadefellingslagene i berørte kommuner. Deltakerne i fellingslagene skal gjøres kjent innholdet i dette vedtaket. Sammensetningen av fellingslagene meddeles nasjonalparkstyret så snart som mulig.
5. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.
6. Frossen og snødekt mark er en forutsetning for å unngå kjøreskader.
7. Saanti sijte / Essand reinbeitedistrikt skal kontaktes før kjøring med snøscooter.
8. En kortfattet rapport om datoer, omfang av motorferdsel og steder for kjøring sendes nasjonalparkstyret, snarest mulig etter at oppdraget er gjennomført. Elektronisk kjørebok, [Ferdast](#), kan brukes for å dokumentere motorferdsel og i forbindelse med rapportering.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av naturmangfoldloven § 48. Tillatelsen må være med under motorferdselen og fremvises til politi og/eller oppsyn ved forespørsel. Ved endrede forutsetninger, brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen, vil tillatelsen kunne trekkes tilbake.



Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, forskrift om vern av Sylan landskapsvernområde og tilhørende naturreservater med forskrifter. Det må i tillegg foreligge tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Meråker, Stjørdal, Selbu og Tydal kommuner. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd. Ta kontakt med nasjonalparkforvalter ved spørsmål om elektronisk kjørebok, Ferdast.

Klageadgang

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, postboks 2600, 7434 Steinkjer. Du må sende inn eventuell klage innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet. Klagen må begrunnes.

Søknaden

Det vises til søknad i epost fra Meråker kommune om bruk av snøscooter i forbindelse med skadefelling av ulv og fellingstillatelse på ulv fra Statsforvalteren i Trøndelag (ref. 2022/343).

«Meråker kommune fikk søndag den 9. januar 2022 kl. 21:10 skadefellingstillatelse på en ulv i deler av Meråker, Stjørdal, Selbu og Tydal kommuner som avgrenses av E14 i nord, Riksgrensen i øst, Rv. 705 i sør og E6 i vest. Bakgrunnen for søknaden var funn av to rein påvist drept av ulv ved Ersgardsfjellet sørøst i Stjørdal kommune, ikke langt fra Meråker kommune. Statsforvalteren anser skadesituasjonen som akutt med stort skadepotensiale knyttet til ulv i området. Dette sammen med at skadeområdet ligger godt utenfor forvaltningsområdet for ulv (ulvesonen), og at beitedyr skal ha prioritet foran ulv legges til grunn for beslutningen. Tillatelsen ble formidlet muntlig til Meråker kommune v/Anne Haneborg søndag den 9. januar 2022 kl. 21:10, og dette er det skriftlige vedtaket som bekrefter muntlig tillatelse gitt over telefon. Fellingstillatelsen varer frem til mandag den 17. januar 2022 kl. 12.00, eller avsluttes før når det eventuelt er felt ulv. Vedtaket kan påklages innen 3 uker.»

Vedtaket er fattet i medhold naturmangfoldloven §§ 18 og 77 og rovviltforskriften § 9.

Statsforvalterens vedtak etter viltloven

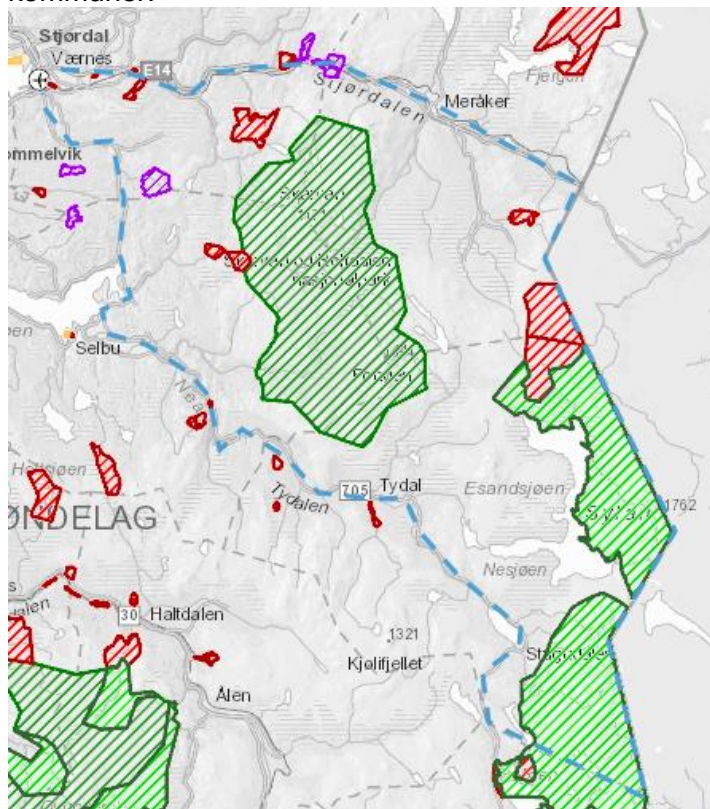
Statsforvalteren gir, med hjemmel i viltlovens § 21, jf. viltlovens § 35, tillatelse til bruk av motorkjøretøy etter bokstav c og d, som sier følgende:

- c) å bruke luftfartøy eller motorkjøretøy utenfor vei til lokalisering av vilt – **kan kun benyttes i forbindelse med sporing av ulv og uttransportering av fellingspersonell.**
- Tillatelsen er gyldig i samme periode som skadefellingstillatelsen er gitt for.

Det vil ikke gis dispensasjon til å løsne skudd fra motorkjøretøy, samt til å bruke luftfartøy eller motorkjøretøy til førfølgning av vilt eller til å avlede viltets oppmerksomhet fra jegeren.

I henhold til vedtak om skadefellingstillatelse søker Meråker kommune, på vegne skadefellingslagene i Meråker, Stjørdal, Selbu og Tydal kommuner, om tillatelse til motorisert ferdsel i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, Sylan landskapsvernområde, Rangelaldalen naturreservat og Sankkjølen naturreservat. Formålet er sporing og utplassering av fellingspersonell i forbindelse med skadefellingsforsøk på ulv i perioden 10. - 17. januar 2022.

Det søkes om fellingstillatelse i et område som avgrenses av E14 i nord, Riksgrensen i øst, Rv. 705 i sør og E6 i vest. Dette omfatter deler av Tydal, Selbu, Stjørdal og Meråker kommuner.



Kartutsnitt fra GISlink som viser område for fellingstillatelse (blå strek) og verneområdene.

Vurderinger i saken, jf. Verneforskriftene og naturmangfoldlovens § 48 og §§ 8-12

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016. Saken er drøftet med leder i nasjonalparkstyret.

Verneforskriftene har ikke dispensasjonsregler som gjelder transport med snøscooter i forbindelse med skadefelling. Saken må derfor behandles etter unntaksbestemmelsen i naturmangfoldloven (NML) § 48.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, og det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv.

I unntaksbestemmelsen i NML § 48 heter det at:

«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.»



Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et i det vesentligste urørt fjell- og skogområde typisk for regionen. Det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander skal sikres. Det er også et formål å verne om kulturminner og sammenhengen mellom disse, særlig de kulturminnene som er knyttet til kvernsteinsdrifta.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelser gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Formålet med Sylan landskapsvernområde er tilsvarende nasjonalparken, men det er her lagt mer vekt på vern av vegetasjon og myr, mens verneformålene med naturreservatene vektlegger i fjellmyrlandskap og våtmarksfugl.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på fugle- og dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet.

Det drives reindrift i områdene. Mye av reinen er allerede på vinterbeitene ved Femunden, men det pågår samling og flytting av rein som skal til vinterbeitene. Bruk av snøscooter i forbindelse med skadefellingsforsøk, må skje i dialog med reinbeitedistriktet for å unngå unødvendige forstyrrelser av reinsflokkene og pågående flytting. Formålet med motorferdselen er skadefellingsforsøk på ulv for å forebygge ytterligere skade på rein i området.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

Dette gjelder et ekstraordinært tiltak i forbindelse med en fellingstillatelse. Tillatelsen begrenses med antall snøscootere som kan brukes i verneområdene og knyttes direkte opp mot tidsperioden for gyldig fellingstillatelse. Det forutsettes at det tas kontakt med Saanti sijte før kjøring, for å avklare hensyn til rein. Snødekt og frossen mark er en forutsetning for å unngå kjøreskader i terrenget. Samlet belastning av motorferdsel i området vurderes som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Dersom det oppstår kjøreskader i terrenget, kan det bli aktuelt å kreve oppretting av skadene.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, Sylan landskapsvernområde og tilhørende naturreservater er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både naturtyper, fugler og dyr. Området brukes også til reindrift. Bruk av snøscooter på snødekt/frossen mark anses normalt å være en relativt skånsom transportmåte i verneområdene. Motorferdselens varighet er knyttet til gyldig fellingstillatelse.



Konklusjon

Vedtaket vurderes ikke å stride mot formålene i verneforskriftene. Vurderinger av hensynet til andre samfunnsinteresser (reindrift) gjør motorferdselen nødvendig. Det kan gis dispensasjon til motorferdsel som omsøkt dersom det tas hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv. Kjøring på snødekt og frossen mark, begrensning i antall motorkjøretøy og begrenset tidsperiode knyttet opp mot gyldig fellingstillatelse, er vilkår som ivaretar verneformålene.

Med hilsen

Lars Slettom
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg

1 Fellingstillatelse på ulv – Meråker, Stjørdal, Selbu og Tydal kommuner

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG	Postboks 2600	7734	STEINKJER
FJELLSTYRENE I STJØRDAL OG MERÅKER	Postboks 28	7529	HEGRA
Saanti sijte			
Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
STJØRDAL KOMMUNE ADMINISTRASJON	Postboks 133	7501	STJØRDAL
SELBU FJELLSTYRE	v/Unni Killi Gjelbakken 15	7580	SELBU
TYDAL KOMMUNE	Tydalsvegen 125	7590	TYDAL
SELBU KOMMUNE	Gjelbakken 15	7580	SELBU