Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: fmtlmsb@statsforvalteren.no

Gunnar Møllenhus
Selbuvegen 2353
7580 Selbu

Saksbehandler Marit Sophie Berger **Vår ref.** 2021/5684-0 432.3 **Deres ref.** **Dato** 15.07.2021

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - tillatelse til transport med snøscooter til Møllenhusvollen og naust ved Kroksjøen - Gunnar Møllenhus

Vi viser til din søknad av 06.05.2021. Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Gunnar, Anne-Grethe, Marit og Mona Møllenhus tillatelse til bruk av snøscooter fra Møllenhus til Møllenhusvollen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkår:

1. *Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer pr. sesong i vintersesongene 2021/22, 22/23, 23/24 og 24/25 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.*
2. *Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.*
3. *Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2025.*
4. *Siste kjøredag om våren er 2.mai.*
5. *Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre. Godkjent leiekjører kan benyttes.*
6. *Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*
7. *Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.

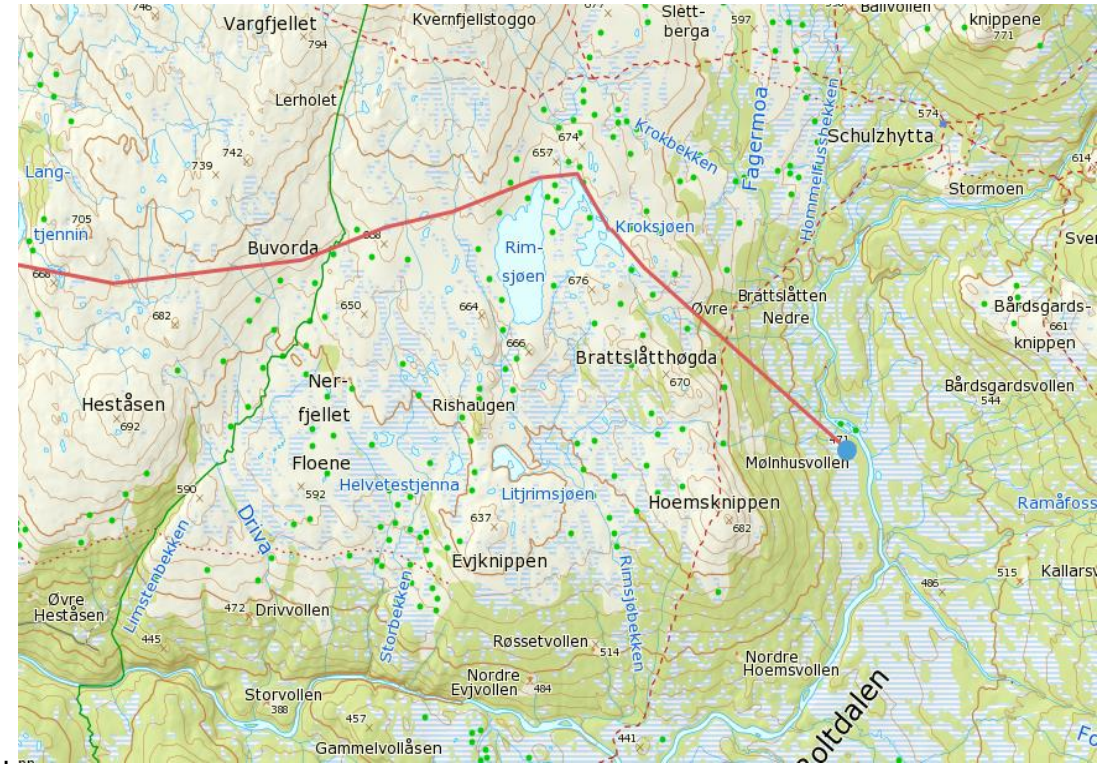
Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Andre forhold og klageadgang
For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Du må i tillegg ha tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Selbu kommune.
Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Kjørebok sendes ut i eget brev til søker.

Dette vedtaket kan det klages på i medhold av forvaltningsloven. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Du må sende inn eventuell klage innen tre uker fra du har mottatt dette brevet.

Søknaden
Vi viser til din søknad av 06.05.21 om bruk av snøscooter på strekningen Møllenhus – Hersjøen- Vorfjellet – Buvorda – Rimsjøen – Kroksjøen og til Møllenhusvollen ved Rotla i Selbu kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det er søkt om 7 turer for nyttekjøring (transport av varer og utstyr). 2 av turene er tiltenkt vedkjøring. Kartet viser ønsket kjøretrase. Det er søkt om 5-årig dispensasjon, fordi behovet er årvisst.



Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.
I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring. Forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for

dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det er åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det er stilt krav om kart der kjøretrase er tegnet inn.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget
Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt føre til skade på vegetasjonen. Motorferdsel og støy kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i nasjonalparken. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark.

§ 9. Føre-var prinsippet
Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning
For å redusere samlet belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport. Barmarktransport, spesielt transport i hekke/yngletid, vil normalt ikke få tillatelse. Dette mener vi begrenser virkningen på natur og økosystem til et akseptabelt nivå. Antall turer er begrenset til maks 5 turer pr. boenhet. Dette gjør at den samlete belastning av motorferdsel i området er vurdert som akseptabel. Ved behov for ekstra turer til vedkjøring henstilles det til bruk av kjøredag der en kan kjøre flere turer på samme dag. Det kan da benyttes flere snøscootere med kjelke som kjører i følge. Dette markeres som en kjøredag/tur i kjøreboka.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det mye myr og kjøresvak mark. Området har i tillegg verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngletida. Det er reindrift i området. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindrifta. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Selbu fjellstyre	Gjellbakken 15	7580	SELBU
Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
Selbu kommune	Gjelbakken 15	7580	SELBU