



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato:

25.02.2021

Vår ref:

2020/12063

Deres dato:

30.12.2020

Deres ref:

MVZUVT

Sigurd Pedersen
Kvitlyngveien 5
9514 Alta
sijepe@gmail.com

Saksbehandler, innvalgstelefon

Tor Asbjørn Aslaksen Simonsen, 78 95 03 14

Tillatelse til bruk av snøskuter i Torskefjorddalen naturreservat for transport av bagasje og utstyr til hytte/fritidsbolig

Statsforvalteren i Troms og Finnmark gir Sigurd Pedersen og Endre Pedersen tillatelse til å benytte snøskuter i Torskefjorddalen naturreservat for transport av bagasje og utstyr til hytte/fritidsbolig på eiendommen gnr/bnr 26/27 i Lebesby kommune. Se nærmere detaljer og vilkår i vedtaket nedenfor.

Bakgrunn

Det vises til søknad fra Sigurd Jentoft Pedersen datert 30. desember 2020 om bruk av snøskuter i Torskefjorddalen naturreservat (NR) for transport av bagasje og utstyr til hytte/fritidsbolig på eiendommen gnr/bnr 26/27 i Lebesby kommune.

Kjøringen skal foregå fra og med 1. januar til og med 31. desember 2021. Det søkes om til sammen 8 (åtte) turer for sesongen 2021. Det er ønskelig at også Endre Pedersen (sønn til Sigurd Pedersen) kan benytte seg av den samme dispensasjonen.

Hytta som ligger mer enn 2,5 km fra nærmeste bilveg skal overtas av Sigurd Pedersen i nær fremtid.

Kjøringen starter fra et område ved Hundvannet, deretter kjøres det inn i den sørøstligste delen av verneområdet, så kjøres det videre vestover gjennom Torskefjorddalen før det dreies sørvestover til hytta/fritidsboligen som ligger innerst i Lille Torskefjorden.



Statsforvalterens vurdering

Søknaden er behandlet etter forskrift om Torskefjorddalen NR av 29. juni 2007 nr. 795 og naturmangfoldloven (nml.) av 19. juni 2009 nr. 100.

Formålet med vernet av Torskefjorddalen NR er å bevare et tilnærmet urørt løvskogområde som økosystem med alt naturlig plante- og dyreliv. Området er egenartet som en større sammenhengende bjørkeskog i det nordligste av Norge. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor naturreservatet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse, og området skal kunne brukes til reindrift.

Ved Lille- og Store Torskefjorden er det etablert flere eiendommer med bygninger som ligger langt fra nærmeste bilvei. Statsforvalteren har ikke oversikt over om det står hytter og/eller boliger på eiendommene. Det legges til grunn at bygningene på eiendommen gnr/bnr 26/27 benyttes til fritidsbruk, og at de dermed faller inn under verneforskriften § 5 nr. 3.

På grunn av bratte fjell i området, vil Statsforvalteren anta at det vinterstid er mest hensiktsmessig og sannsynligvis også tryggest å kjøre gjennom Torskefjorddalen NR for å komme frem til hytter/fritidsboliger ved Lille- og Store Torskefjorden. Båt kan i utgangspunktet benyttes til omsøkte formål. Siden det ikke finnes gode kaianlegg og deler av fjorden kan være islagt, vil det være utfordrende å benytte båt for transportoppdrag. Vinterlige forhold på denne tiden av året vanskeliggjør bruk av båt ytterligere.

Etter verneforskriften § 3 nr. 4 er motorferdsel til lands forbudt. Statsforvalteren kan imidlertid gi tillatelse til nødvendig transport til og fra hytter på vinterføre, jf. verneforskriften § 5 nr. 3. Selv om det i verneforskriften ikke står nødvendig motorisert transport, legger Statsforvalteren til grunn at forskriften gir oss hjemmel til å gi tillatelse til bruk av snøskuter for transport av bagasje og utstyr til hytter. Statsforvalteren tolker begrepet nødvendig transport til å omfatte transport som blant annet er viktig for søker, at den ikke enkelt kan dekkes på annen måte på det aktuelle tidspunktet og at transporten skal være begrenset til det mest nødvendige.

Det er i følge Naturbase og kart over sensitive arter ikke registrert spesielt sårbare og trua arter langs den omsøkte traséen gjennom naturreservatet. Statsforvalteren kjenner godt til verneområdet gjennom kontakt med Statens naturoppsyn, forarbeider i forbindelse med opprettelsen av verneområdet, tidligere saksbehandling, befaring til området m.v., og anser kunnskapsgrunnet i nml. § 8 som tilstrekkelig. Førerevarprinsippet i nml. § 9 tillegges derfor liten vekt.



Omfanget av motorferdsel gjennom Torskefjorddalen NR for transport av bagasje og utstyr til hytter ved Lille- og Store Torskefjorden har vært forholdsvis stor de siste årene. Det har blitt gitt ca. ti (10) kjøretillatelser årlig, og siden hver tillatelse innebar mellom 6 og 10 turer, medførte dette at det til sammen ble kjørt ca. 60 - 100 turer i verneområdet hvert år (én tur regnes som tur/retur).

For å begrense snøskuterkjøringen i verneområdet, satte Statsforvalteren fra og med 2020 klarere og strengere krav til antall turer, hvem som skulle få tillatelse til å kjøre samt begrunnelse for den omsøkte kjøringen. De nye retningslinjene vil forhåpentligvis føre til at den motoriserte transporten går noe ned på sikt, og dermed til at forstyrrelsen av dyre- og fuglelivet minskes, jf. nml. § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning.

Med mindre det er aktuelt å gjennomføre større tiltak på hytter og fritidsboliger, som for eksempel større vedlikeholds-, reparasjons- og restaureringsarbeider, mener Statsforvalteren at 6 – 8 turer pr. vintersesong bør være tilstrekkelig for å dekke behovet for nødvendig transport av bagasje og utstyr til én hytte. Med vintersesong siktes det til perioden da det er tilstrekkelig med snø på bakken, og mulighetene for å skade grunn/vegetasjon og forstyrre dyrelivet, er liten. For dette reservatet strekker denne perioden seg som regel fra november/desember og ut april.

Statsforvalteren vil stille klare krav til formålet med kjøringen. Dette innebærer at det som regel vil være transport av bagasje og utstyr til hytte/fritidsbolig som det gis tillatelse til. Passasjerer bør etter Statsforvalterens vurdering kunne få sitte på når det er plass til det sammen med bagasjen, men forutsetningen er at passasjertransporten ikke skal medføre ekstra kjøring.

For å unngå skade på grunn og vegetasjon og unødig forstyrrelse av dyre- og fuglelivet, vil det settes vilkår om at det skal kjøres på godt snø- og/eller isdekt mark og etter en bestemt trasé gjennom reservatet. Det vil også settes vilkår om å senke farten, vike unna eller stoppe opp, dersom en kommer i nærkontakt med tamrein og vilt, jf. nml. §§ 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning og 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Det er som regel mye snø i det aktuelle området, og våren kommer forholdsvis sent her. Med hensyn til formålet med kjøringen og ivaretagelsen av dyre- og fuglelivet, åpner Statsforvalteren opp for inntil åtte (8) turer i den omsøkte perioden, jf. nml. § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning. Nml. § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver vil med det omfanget kjøringen har og med de vilkår som er satt til kjøringen, ikke få noen relevans i saken.



For at kjøringen skal være lovlig, må det i tillegg foreligge tillatelse fra Lebesby kommune etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82. I følge rundskriv T-1/96 kan det gis dispensasjon til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte etter § 5 første avsnitt bokstav c) i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15. mai 1988 nr. 356. Begrepet hytteeier anses i følge rundskrivet å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Andre enn disse, også slektninger, må i tilfelle søke om dispensasjon etter forskriftens § 6.

Vedtak

Statsforvalteren i Troms og Finnmark gir Sigurd Pedersen og Endre Pedersen tillatelse til å kjøre med snøskuter gjennom Torskefjorddalen naturreservat for transport av bagasje og utstyr til hytta/fritidsboligen på eiendommen gnr/bnr 26/27 i Lebesby kommune.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i § 5 pkt. 3 i forskriften for Torskefjorddalen naturreservat av 29. juni 2007 nr. 795.

Tillatelsen er gitt på følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder fra og med 24. februar til og med 4. mai 2021.
2. Tillatelsen gjelder for maksimalt åtte (8) turer, der én tur regnes som tur/retur.
3. Tillatelsen gjelder for én (1) snøskuter pr. tur. To (2) snøskutere i følge regnes som (2) turer.
4. Kjøringen skal foregå på godt snø- og/eller isdekt grunn, slik at skade på grunn og vegetasjon unngås.
5. Kjøring gjennom Torskefjorddalen NR skal foregå etter trasé som vist på vedlagt kart.
6. Det skal tas hensyn til dyre- og fuglelivet under kjøring. Dersom en kommer i nærkontakt med tamrein og vilt, skal en senke farten, vike unna eller stoppe opp.
7. Kjøreskjema skal fylles ut i forkant av hver tur med kulepenn/tusj og bringes med under kjøring i tilfelle kontroll.

Klage

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet og sendes til Statsforvalteren i Troms og Finnmark, jf. forvaltningsloven § 32.



Med hilsen

Heidi Marie Gabler
seksjonsleder for naturvern

Tor Asbjørn Aslaksen Simonsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi:

Lebesby kommune

Statens naturoppsyn Tana

Endre Pedersen

postmottak@lebesby.kommune.no

bjorn.hugo.kristoffersen@miljodir.no

endre.synyuk.pedersen@gmail.com

Vedlegg:

1. Kart og flyfoto som viser Torskefjorddalen naturreservat, kjøretrasé og hytte/fritidsbolig på eiendommen gnr/bnr/fnr 26/1/8 i Lebesby kommune.
2. Kjøreskjema.