



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 88
E-post: ropet@statsforvalteren.no

Bendik Slind
Hasetvegen 10
7563 Malvik

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2020/9421-0

Deres ref.

Dato 16.08.2021

Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon for bruk av jernhest for uttransport av felt storvilt i Romådalen 2021

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Bendik Slind, jaktleder i jaktlaget Bård Stav
Adresse/postnummer/sted:	Hasetvegen 10, 7563 Malvik
Sjåfør (-er):	Bendik Slind, Hasetvegen 10, 7563 Malvik
Type kjøretøy/registreringsnummer:	Jernhest/elgtrekk med belter uten hjul, (jernhest/elgtrekk har ikke reg.plikt og reg.nr)

Transportformål

Uttransport av eventuelt felt storvilt, elg og hjort.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde (LVO) kap. IV punkt 5.3.a):

«Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.»

Vilkår for transporten

Trasé og formål for kjøringen	- Kjøringen skal skje på eksisterende setervei/sti. - Kjøringen avgrenses til strekningen fra grensa til Trollheimen LVO ved Haukarsteinen og inn til indre Halasetrin, jf. kartskisse. - Dispensasjonen gjelder kun for uttransport av felt elg eller hjort. - Jernhesten skal, som omsøkt, være lokalisert utenfor verneområdet (ex. Haukarsteinen) inntil første elg eller hjort er felt i omsøkte område. Etter 1. felling med påfølgende slakting og opphenging av slaktet på ytre Halasetrin kan elgtrekket parkeres på ytre Halasetrin inntil neste felling for året skjer. Alternativt kan det kjøres ut av verneområdet og da med slaktet. - Det er ikke tillatt å benytte jernhesten for å transportere felt elg/hjort fra fellingsplass ute i terrenget og ned til den godkjente traséen/seterveien i landskapsvernområdet.
--------------------------------------	---



Antall turer / varighet på dispensasjonen	• Antall turer er oppad avgrenset til samme antall som antall felte elg/hjort. • Dispensasjonen gjelder fra jakttdsstart 2021 fram til 1. november 2021, som tidligere omsøkt. • Dispensasjon omfatter kun 1 jernhest/elgtrekk for uttransporten. • Tillatelsen gjelder for inntil 1 tur pr. felt elg eller hjort.
Tidsrom	❖ I tillegg til en generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger, foreligger følgende fastsatte kjøretidsbegrensninger. ❖ Generelt kjøreforbud: ➢ fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 ➢ alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00
Øvrige aktuelle transportformål	• Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighets -årsaker. • Innehaver av løyvet skal begrense kjøringen til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. • Bagasje eller provianttransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med innkjøring til allerede felt storvilt elg/hjort.
Krav om kjørebok	• Kjørebok skal fylles ut med penn eller tusj ved hver kjøring og før turen starter. • Utfylt kjørebok skal returneres etter at dispensasjonen er utløpt, senest 15. november.
Andre vilkår	• Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. • Før hver utkjøring skal SNO varsles (Lars Olav Lund, tlf: 959 65 128). Oppnås ikke kontakt skal det sendes tekstmelding eller legges inn beskjed på mobilsvar eller tekstmelding om at felt elg/hjort vil bli fraktet ut med jernhest/elgtrekk. • Det skal ikke settes varige spor i terrenget. Med varige spor menes spor som er synlige over flere sesonger. • Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

En gjør oppmerksom på at grunneiers og evt. andre rettighetshaveres tillatelse er påkrevet i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.



Sakens behandling:

Søknaden

Mottatt søknad om uttransport av felt storvilt i Romådalen datert 21.07.21 samt opplysninger fra tilsvarende søknader og kjørebøker fra 2019 og 2020.

Det er søkt om transport av felt storvilt, hjort og elg, langs eksisterende sti/setervei i Romådalen i Trollheimen landskapsvernområde (LVO) fra indre Halasetra ut av området til Haukarsteinen.

Det er tidligere opplyst at slakting med opphenging av skrotten foregår på ytre Halasetrin, pers. medd. ved formann for rettighetshaverne, Halle og Husby grunneigarlag 5.09.19.

Det er søkt om samme periode som i 2019 og 2020 dvs. fra jakttdsstart fram til 1. november og avgrensing av antall turer totalt til samme antall som felte storvilt i verneområdet i Romådalen med vilkår som vil sikre minimal påvirkning av verneformålet i området herunder parkering av elgtrekket utenfor verneområdet inntil 1. storvilt er felt mv, se vilkårene.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplanen.

Miljøverndepartementet har 8.2.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 4.03.2020 delegert til verneområdeforvalterne mulighet for å behandle saker i henhold til verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen LVO er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker.

Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen LVO kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport i medhold av verneforskriftens kap. IV punkt 5.3:

a) Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen

- gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel,
- setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere. Følgende retningslinjer er gitt i forvaltningsplanen mht. storviltjakt:
 - «Vurdert i lys av NML § 12 vil det for de fleste steder innenfor verneområdene i Trollheimen være bedre å planlegge drivjakt på storvilt slik at fellingssted blir liggende mer tilgjengelig, og slik unngå behov for motorisert ferdsel til uttransport av felt storvilt.»



- «Ved behov for motorisert transport av felt storvilt bør det vurdert i lys av NML § 12 gis løyve til å bruke helikopter framfor barmarkstransport med ATV eller traktor - så lenge marka ikke er snødekt og frossen.»
- «I særlige tilfeller kan det i områder med lite sårbar vegetasjon åpnes opp for bruk av ATV med belter / lett beltekjøretøy for utkjøring av felt storvilt, etter egnede traseer på fast og tørr grunn når det forventes at motorferdselen ikke vil sette vesentlige spor.»
- Øvrige relevante føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst.
- Videre foreligger det kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid, og natt.
- Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Vurderinger

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknaden, tidligere dispensasjoner i verneområder, forvaltningsplanen og Artskart:

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å benytte naturmangfoldlovens **§ 9 «Føre-var-prinsippet»**.

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i det omsøkte området er på det laveste for nivå for områder i Trollheimen LVO. Området har mye myrlendt og våt mark slik at det er relativt sårbart med hensyn på potensialet for varige skader pga. motorferdsel på barmark.

Den omsøkte ferdselen vil skje i en tidsperiode utenfor den mest sårbare perioden for de mest sårbare viltartene i området.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel og begrense antall turer og stille vilkår om ferdsel kun etter eksisterende setervei/sti, er potensialet lavt for at motorferdselen vil medføre varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet.

Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt reduserer også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet vurderes ikke å være relevant i denne saken.



§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Beltegående kjøretøy er de kjøretøyene som gir minst spor og skade på naturmiljøet ved barmarktransport i hovedsak pga. av lavt relativt marktrykk. Skadepotensialet er minst ved transport på fastmark og under tørre forhold forøvrig. I den omsøkte saken vurderes omsøkte kjøretøy, jernhest/elgtrekk med kun belter, å være miljøforsvarlig så lenge transporten skjer langs den eksisterende seterveien/stien inn Romådalen. Ved transport utenfor denne traséen er slik transport ikke miljøforsvarlig da det vil sette varige spor med potensiale for betydelig omfang.

Helikopter anbefales vurdert og omsøkt for eventuelle svært krevende tilfeller for uttransport, jf. retningslinjene i forvaltningsplanen.

Med hilsen

Roar Pettersen

verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg

- 1 Kjørebok - dispensasjon for bruk av jernhest for uttransport av felt storvilt i Romådalen 2021

Kopi til:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal
Surnadal kommune

Postboks 2520
Bårdshaugvegen 1

6404 MOLDE
6650 SURNADAL