



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Setesdalsmuseet Rysstad,
Setesdalsvegen 3273, 4748 Rysstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47
fmavjth@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Roy Aanestad
Vatnelivegen 13
4646 FINSLAND

Arkivsaksnr: 2021/2446-0

Saksbehandler: Jørn Trygve Haug

Dato: 12.03.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	44/21	
Verneområdestyret for SVR		

Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. 1/2 Langeid - Lykkjevatn. Roy Aanestad. Bygland kommune

Syner til søknad sendt over frå Bygland kommune 8.3.2021. Vedtak og saksframstilling ligg ved. Dokumentet, saman med loggskjema, må takast med under transporten.

Klage

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skriftleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram

Med helsing

Jørn Trygve Haug
verneområdeforvaltar SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:

Bygland kommune
Statsforvalteren i Agder

Kommunehuset
Postboks 504

4745 BYGLAND
4804 ARENDAL



Vedtak

Med heimel i kapittel IV pkt. 5.4.c i *Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde* får Roy Aanestad løyve til å nytte snøscooter til frakt av materialar, brensel, utstyr og proviant til hytta ved Lykkjevatnet 1/2 i Bygland kommune. Løyvet gjeld for ein snøscooter og inntil 4 turar totalt i perioden. Transporten må gjennomførast seinast 30.4 kvart år. Løyvet gjeld fram til og med 30.4.2022. Transporten skal følgje ruta teikna inn på kartet i vedtaket. Utgangspunktet for transporten er Langeid.

Andre vilkår:

- Løyvet er berre gyldig saman med kommunalt løyve etter *Lov om motorferdsel i utmark*.
- Om transporten går over andre sin eigedom må innehavar av løyvet sjølv hente inn samtykke frå grunneigar
- Løyvet skal alltid vera med under transporten. Før kvar tur må loggskjema fyllast ut. Skjemaet skal alltid følgje løyvet.
- Løyvet kan trekkast attende på kort varsel i periodar om omsyn til viltet tilseier det
- Om det vert oppdaga villrein under transporten skal transporten utsettast til faren for uroing av dyra ikkje lenger er til stade

Godkjend transportrute:





Saksopplysninger

Roy Aanestad har søkt om bruk av snøscooter til frakt av materialar, brensel, utstyr og proviant til hytta ved Lykkjevatn 1/2 i Bygland kommune. Søkar er born til eigar av hytta Anne P. Taksdal Aanestad. Det vert søkt om løyve for to år med inntil 4 turar totalt. Utgangspunktet for transporten er Langeid. Kart over transportruta er teken inn i vedtaket i saka.

Frå før har grunneigar i området, Marit Taksdal, fått løyve inn til same husvære, ref. delegert sak 99/19. Dette gjeldande fram til 30.4.2023 og med inntil 8 turar pr. år. Taksdal har på telefon oppgjeven at det er Anne P. Taksdal Aanestad som eig hytta, og at innvilga løyve i all hovudsak vert nytta ved utkøyring av salstein til sau på beite slik det går fram av løyvet.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.04.2000
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane frå 2015.
- Vedtak i verneområdestyret 5.11.2018, sak 32/18, om delegering av saker til forvaltningssekretariatet

Heimelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000. Føremålet med vernet er etter kapittel III i Føreskrift om vern av Setesdal Vesthei- Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa.

Motorisert ferdsel i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vert regulert av verneforskrifta kapittel IV kapittel 5.1.a kor det heiter at motorisert ferdsel på land er forbode. Etter kapittel IV pkt. 5.4.c kan det gjevast løyve til naudsynt luft og snøscootertransport for transport av materialar, brensel, utstyr og proviant til hytter og buer.



Vurdering

Vurdering etter naturmangfoldlova §§ 8 - 12

Etter § 7 i Naturmangfoldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggjast til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltingsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

Kunnskapsgrunnlaget (§8)

Kunnskapen om naturmangfaldet i området er henta frå lokalkunnskap, Miljødirektoratet sin naturbase (www.naturbase.no), samt frå GPS-merkeprosjektet i regi av NINA. Ein har og nytta kartlegging gjennomført av Norsk Villreinsenter (NVS-rapport 6/210).

Hytta ligg sør aust i verneområdet om lag 5 km frå vernegrensa. Området vest for hytta vert jamnleg nytta av villrein gjennom året. Dette dokumentert gjennom GPS-merkeprosjektet. Her ligg også trekkveggar for dyra nord-sør i heia. Villreinen nytta i større grad desse områda tidlegare. Villreinens bruk av områda må sjåast i samanheng med at totalbestanden i mange år har vore mindre enn før. Ulike ferdselshindre lenger nord kan også spele inn.

Ut frå kjend kunnskap er det ikkje andre særleg sårbare artar i områda som vert råka av transporten.

Ut frå omtalen ovanfor vurderer ein kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkeleg til å fatte vedtak i saka. § 9 («Føre var prinsippet») vert difor tillagt mindre vekt i dei følgjande vurderingane.

Økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10 i NML).

Frå Langeid følgjer transportruta trase for merka vinterløype Tjønndalen – Gaukhei. Etter kvart tar den nordover mot Lykkjevatn. Merka sommarløype går rett vest for Lykkjevatn. Anna motorferdsel i området er første rekke knytt til transport inn til nemnde turisthytte. I tillegg transport til ein del andre driftshytter i desse heiområda. Etter forvaltar si vurdering er den samla belastninga på området låg til moderat. Transporten har eit avgrensa omfang og ulempa er i første rekke knytt til støy av forbigåande karakter. Det er likevel viktig at ein ikkje berre ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har eit langsiktig og heilskapleg perspektiv på ferdsla i områda.

Kostnadane ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar (§ 11 i NML) og Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar (§ 12 i NML)

Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført på ei miljømessig god måte.

Andre vurderingar

Som hovudregel vert det berre innvilga inntil 8 årlege turar til same hytte. Som nemnd er det frå før gjeven løve til bruk av snøscooter inn til same hytte. Då dette i all hovudsak vert nytta til utkøyring av saltstein og ikkje transport til hytta bør det kunne innvilgast løyve slik det er søkt om. Tal turar er også avgrensa inntil 4 turar over to år. For seinare søknadar bør brukarane av hytta samordne transportbehovet og med eit øvre tak på inntil 8 turar pr. år.

Konklusjon

Transportane vil berre i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiane i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde og transportane kjem ikkje i konflikt med verneformålet. Transportane vil heller ikkje vere eit trugsmål mot naturmangfaldet. Det kan difor gjevast løyve på vilkår.