



**Folgefonna
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Folgefonna nasjonalparkstyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Folgefonnsenteret
Skålafjæro 17
5470 Rosendal

Kontakt
Sentralbord +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5557 2135
fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Folgefonna/

Karoline Øvstebø Helleland

Sakshandsamar Astrid Bakke Haavik

Vår ref. 2021/1461-0
PRIMÆRKLASSERING

Dykkar ref.

Dato 23.03.2021

Løyve til motorferdsel med bil til Bondhusvatnet

Sender med dette over vedtak og saksutgreiing i sak ST 8/21 frå Folgefonna nasjonalparkstyre sitt møte den 16. mars 2021.

Vedtak

Karoline Helleland får løyve til transport med bil opp til Bondhusvatnet i samband med bryllaup. Løyvet er gjeve med heimel i naturmangfaldlova § 48 og gjeld på følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld ein tur opp til vatnet og ned att fredag 9. april 2021
- Løyvet gjeld transport av ein eldre person (i tillegg til førar) og kamerautstyr.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre med rettsleg klageinteresse. Det er ein frist på 3 veker til å fremje ei klage (jf. Forvaltningslova sin § 26). Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til å sjå saksdokumenta.

Med helsing

Astrid Bakke Haavik
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvaltaren i Vestland	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER
Kvinnherad kommune	Rosendalsvegen 10	5470	ROSENDAL
Statens Naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM

Nasjonalpark	Folgefonna Nasjonalpark
Landskapsvernområde	Hattebergsdalen Ænesdalen Bondhusdalen Buer
Naturreservat	Langebudalen



Arkivsaksnr: 2021/1461-0

Sakshandsamar: Astrid Bakke Haavik

Dato: 02.02.2021

Utval	Utvalssak	Møtedato
Folgefonna nasjonalparkstyre	8/21	16.03.2021

Framlegg - Søknad om motorferdsel med bil til Bondhusvatnet - Karoline Helleland - Folgefonna nasjonalparkstyre

Saksprotokoll i Folgefonna nasjonalparkstyre - 16.03.2021

Framlegg til vedtak er samrøystes vedteke.

Vedtak

Karoline Helleland får løyve til transport med bil opp til Bondhusvatnet i samband med bryllaup. Løyvet er gjeve med heimel i naturmangfaldlova § 48 og gjeld på følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld ein tur opp til vatnet og ned att fredag 9. april 2021
- Løyvet gjeld transport av ein eldre person (i tillegg til førar) og kamerautstyr.

Saksopplysingar

Dokument i saka:

- Søknad om å køyre bil til Bondhusvatnet
- Verneforskrift for Bondhusdalen landskapsvernområde
- Naturmangfaldlova

Søknaden

Karoline Helleland og sambuaren skal gifte seg ved Bondhusvatnet fredag 9.april. I samband med vigsla ønskjer Helleland å få køyre bestemor si på 93 år opp til vatnet, då bestemora ikkje vil klare å gå til fots opp til vatnet. Fotografen har litt utstyr som og vil verte køyrt med bil dersom dei får løyve til det.



Vurdering

Regelverk

Motorferdsel er i utgangspunktet forbode i Bondhusdalen landskapsvernområde, jamfør verneforskrifta § 3 punkt 5.1, og det inkluderer køyring på grusvegen som går opp til vatnet. Der er ein del generelle dispensasjonar frå forbodet i punkt 5.2 og høve til å gje løyve til motorferdsel til visse føremål i punkt 5.3, men det som er søkt om her, fell ikkje under nokon av desse. Det er likevel verdt å merke seg at dei generelle dispensasjonane i punkt 5.2 er ganske vide, mellom anna at forbodet ikkje gjeld «*Nødvendig motorferdsel i samband med jordbruk, skogbruk og husdyrnæring*». Motorferdsel er altså regulert, men ikkje nødvendigvis veldig strengt regulert, i Bondhusdalen.

Søknaden må handsamast etter den generelle dispensasjonsheimelen i naturmangfaldlova (nml) § 48. Det er det første alternativet (mi understreking) som er aktuelt å bruke her.

§ 48. (dispensasjon fra vernevedtak)

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

I slike «§48-saker» må ein først vurdere om aktiviteten er i strid med verneføremål eller kan påvirke verneverdiar. Dersom den ikkje er det kan saka handsamast etter heimelen, og forvaltningsstyresmakta må då gjere ei fagleg vurdering om det skal gjevast eit løyve.

Jamfør nml § 7, skal alle vedtak som kan verke inn på naturmiljøet vurderast opp mot miljørettsprinsippa i nml §§ 8-12.

Søkjar er sjølv ansvarleg for å få løyve frå grunneigar/vegeigar til å bruke vegen.

Vurdering

Først må vi som sagt vurdere om vi i det heile tatt kan gje eit løyve etter nml § 48, om vilkåra i den paragrafen er oppfylt. Då må vi sjå til føremålsparagrafen i verneforskrifta.

§ 2.Formål

Formålet med Bondhusdalen landskapsvernområde er å:

- *ta vare på eit eigenarta og vakkert naturområde med store opplevingskvalitetar knytt til heilskapen og variasjonen i naturen frå dalføret opp mot høgfjellet*
- *sikre viktige geologiske førekomstar og biologisk mangfald*
- *sikre verdfull vassdragsnatur*
- *verne om verdfulle kulturlandskap og kulturminne.*

Ålmenta skal ha høve til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv utan særleg teknisk tilrettelegging.

Det er søkt om å køyre ein tur til Bondhusvatnet og tilbake med bil, på ein eksisterande grusveg. Den aktiviteten er ikkje i strid med verneføremålet på noko vis. Det er heller ikkje særleg sannsynleg at sopass avgrensa bruk av ein eksisterande veg vil ha påverke verneverdiane nemneverdig. Det er derfor heimel i nml § 48 til å gje eit slikt løyve som det er søkt om her.



Nasjonalparkstyret må likevel vurdere om det er tilrådeleg å gje løyve, og eventuelt på kva vilkår. Her er det som sagt snakk om å bruke ein eksisterande veg, noko som ikkje vil gje nokon skadar eller slitasje på vegetasjon eller landskap. Omfanget av køyringa er særst lite, samanlikna med den motorferdsla som det allereie er opna for i verneforskrifta.

Bondhusdalen og Bondhusvatnet er mykje besøkt av turistar, særleg i høgsesongen om sommaren. I den perioden bør det nok vere minst mogeleg motorferdsel på vegen. Ein fredag i april er derimot godt utanfor høgsesongen for turistane.

Den viktigaste vurderingar her er av prinsipiell art. Dersom styret gjer løyve til persontransport på dette grunnlaget i dette tilfellet vil man skape ein presedens, og liknande saker i framtida bør og få same type løyve. Vil det kunne gje ei problematisk auke i motorferdsel og ei for stor samla belastning (jamfør nml § 10) i Bondhusdalen i framtida?

Forvaltninga kjenner Bondhusdalen godt. Det er ikkje kjende førekomstar av sårbare naturverdiar som kan verte påverka av tiltaket. Kunnskapsgrunnlaget er solid, jamfør nml § 8.

Gjennom nml § 12 kan forvaltninga sette krav om at den mest skånsame metode vert brukt. Til transport på ein eksisterande veg av brukbar standard er det ikkje tvil om at bil er både det mest praktiske og det mest skånsame alternativet.

Forvaltar vurderer det slik at det er tilrådeleg å gje dette løyvet. Det er veldig lite motorferdsel det er snakk om og den er ikkje til skade på verneverdiane. Det vil skje på eit tidspunkt og på ein måte som ikkje er til uro eller ulempe for nokon. Eit løyve vil skape ein viss presedens, men samstundes er slike seremoniar ganske spesielle og sjeldne. Det er ikkje venta at dette vil verte veldig vanleg.

Framlegg til vedtak frå forvaltar

Karoline Helleland får løyve til transport med bil opp til Bondhusvatnet i samband med bryllaup. Løyvet er gjeve med heimel i naturmangfaldlova § 48 og gjeld på følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld ein tur opp til vatnet og ned att fredag 9. april 2021
- Løyvet gjeld transport av ein eldre person (i tillegg til førar) og kamerautstyr.