



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 40 61 70 01
E-post: fmtlmsb@fylkesmannen.no

Geir Ove Rønsberg
Engene 303
7580 SELBU

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2018/8309-0 432.3

Deres ref.

Dato 22.03.2018

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - tillatelse til transport med snøscooter til Gruvvollen - Geir Ove Rønsberg

Det vises til deres søknad av 19.03.2018. Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Geir Ove Rønsberg tillatelse til bruk av snøscooter fra Flora (alternativt Synnåsen) til Gruvvollen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 3 turer pr. sesong i vintersesongene 2018,18/19, 19/20 og 20/21 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.
2. Det forutsettes at korteste trase beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2021.
4. Siste kjøredag om våren er 1. mai.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.
7. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det må i tillegg foreligge tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Selbu kommune. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

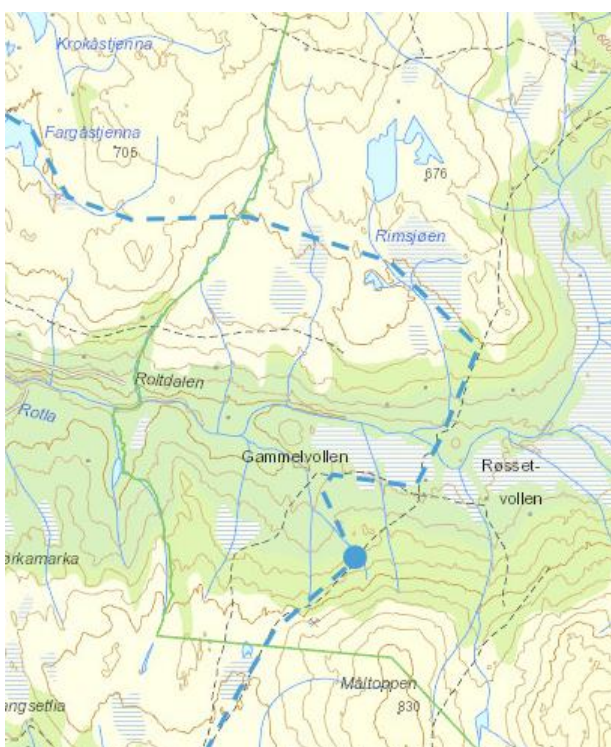
Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og



Sylan, Fylkesmannen i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Søknaden

Det vises til deres søknad av 19.03.2018 om bruk av snøscooter på strekningen Synnåsen eller Flora til gruvvollen i Selbu kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det søkes om 5 turer for nyttekjøring (transport av varer og utstyr). Det søkes om flerårig dispensasjon, med bakgrunn i at dette er et årvisst behov. Geir Ove Rønsberg har leiekontrakt/bruksrett på vollen med eier Rigmor Rønsberg. Han skal bruke vollen til rekreasjon og fritid og har ansvar for tilsyn på vollen.



Kartet viser omsøkt trase (blå stiplet strek) fra Synnåsen og over Buvora til Gruvvollen, og fra Flora og inn til Gruvvollen (blått punkt). Grønn strek er vernegrensa.

Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det er nå åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det stilles krav om kart med lovlig kjøretrase inntegnet. Det er søkt om to alternative kjøreruter til vollen. Søker bor i Selbu og har derfor primært ønske



om å kjøre fra Synnåsen. Sett fra verneforvaltningen vil det være mest hensiktsmessig å bruke kjøreruta fra Flora, da dette gir kortest mulig trase i nasjonalparken.

Det kan gis 5 turer pr år til hver boenhet. I tilfeller der en boenhet/hytte har flere eiere eller leiere med langsiktig leiekontrakt kan det totalt gis 8 turer. I dette tilfellet er det en langsiktig leiekontrakt med Kari og Ivar Ellingsen i tillegg til søker. Kari og Ivar Ellingsen har tillatelse til transport med snøscooter på 5 turer pr år. Det kan derfor i her ikke gis mer enn 3 turer til Geir Ove Rønsberg.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i nasjonalparken. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarktransport, herunder transport i hekke/yngetid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer, maks 5 turer pr. boenhet, gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngetida. Området brukes også til reindrift. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindriften. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg: Kjørebok



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Kopi til:

Selbu fjellstyre	Gjellbakken 15	7580	SELBU
Selbu kommune	Gjellbakken 15	7580	SELBU
Fylkesmannen i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Selbu og Tydal lensmannskontor	Postboks 78	7581	SELBU