



**Naustdal-Gjengedal
verneområdestyre**

Postadresse
Naustdal-Gjengedal
verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Sandane Næringsshage
Sandane Senter, 3. etasje
6823 Sandane

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3138

fmvlpst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Naustdal-
Gjengedal

Kjell Reed
Breimsvegen 1273
6827 Breim

Sakshandsamar Alf Erik Røyrvik

Vår ref. 2021/10362-0 444

Dykkar ref. FFTSEJ

Dato 08.07.2021

Løyve - delegert vedtak - Naustdal - Gjengedal landskapsvernområde - helikoptertransport av material til Restøylen - Kjell Reed

Delegert vedtak frå verneområdeforvaltar

Kjell Reed får løyve til å lande med helikopter ved Restøylen i samband med transport av material til vedlikehald. Løyvet gjeld for inntil seks landingar i perioden 10. juli til 26. august 2021 og er gjeve med heimel i verneforskrifta § 3 punkt 5.3.f).

Vilkår for løyvet:

- Det skal ikkje flygast på sundagar.
- Statens naturoppsyn (tlf 40448216) skal varslast før flyginga tek til.
- Når flyginga er ferdig skal det sendast ein kort rapport til verneområdeforvaltar.
- Søkjar er sjølv ansvarleg for løyve frå kommunen.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Alf Erik Røyrvik
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent



Saksutgreiing

Dokument i saka:

- Søknad om helikopterløyve via elektronisk søknadsskjema
- Verneforskrift for Naustdal-Gjengedal LVO

Søknaden

Kjell Reed og dei andre grunneigarane på Restøylen i Gloppen skal gjere vedlikehald og utbetringar på eit uthus med utedo som står støylen. Bygget er felles og vert nytta både av dei som har sel på støylen og av ålmenta som går tur i omrpådet. I samband med arbeidet er det behov for å frakte material opp til støylen med helikopter, og dei søker derfor om løyve til å lande med helikopter på Restøylen.

Reed søker om inntil seks landingar med helikopter på Restøylen i perioden 10. juli til 26. august 2021. Det er Airlift som skal stå for flyginga.

Regelverk

All motorferdsel til lands og på vatnet er i utgangspunktet forbode i Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde, og det inkluderer det å lande eller lette med helikopter. Forvaltningsstyresmakta kan likevel gje løyve til motorferdsel til visse føremål og på visse vilkår. Dette gjeld mellom anna transport av material til byggearbeid på sel, hytter og andre bygningar.

Verneforskrifta § 3 punkt 5.3:

5.3. Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til bruk av luftfarty, båt med motor, eller beltekøyrety på vinterføre i samband med:

[...]

- f) transport av materialar til vedlikehald og byggjearbeid på stølshus, hytter, gangbruer og liknande.*

Det er altso heimel i forskrifta til å gje løyve til den motorferdsla det er søkt om.

Søklar er sjølv ansvarleg for naudsynte løyve frå kommune og aktuelle grunneigarar.

Jamfør naturmangfaldlova (nml) § 7, skal alle ved tak som kan verke inn på naturmiljøet vurderast opp mot miljørettsprinsippa i nml §§ 8-12.



Vurdering

Verneområdet har mange bygningar og aktiv bruk av områda knytt til beitebruk, jakt og friluftsliv. Det er då både naudsynt og positivt at bygningane vert halde ved like. Vidare er det naturleg at restaurering og vedlikehald fører med seg behov for å transportere material og utstyr. Føremålet med motorferdsla er derfor både naturleg og fornuftig, og som vi har sett er det opne for det i verneforskrifta. Forvaltninga er dessutan særskild positive til at grunneigarane på Restøylen stiller utedoen til disposisjon for ålmenta som går tur i området.

Ved transport av materialar og utstyr om sommaren og elles i «barmarksperioden» er det bruk av helikopter som er det absolutt med skånsame, effektive og fornuftige der det ikkje er veg eller vatn inn til stølen/hytta. Nml § 12 som set krav om mest skånsame metode er derfor oppfylt.

Det er søkt om eit tidsrom på om lag ein og ein halv månad for flyginga. Det er ganske vanleg å ha eit litt romsleg tidsvindaug for helikoptertransport. Slikt må både planleggast og samstundes vere fleksibelt med omsyn til både økonomi, ver og praktiske tilhøve. Det vil dessutan vere ei føremon å kombinere flyginga med andre helikopteroppdrag i området.

Reed har søkt om opptil seks landingar. Det er eit rimeleg tal på landingar i slike tilfelle. Helikopter har klare avgrensingar for kor mykje vekt dei kan ta med i kvart hiv og materialane må oftast delast opp i hiv som er greie å handtere.

Kunnskapsgrunnlaget i denne saka er godt, jamfør nml § 8. Forvaltninga er kjend i dette området. Vi har hatt få motorferdselsaker akkurat her tidlegare, so belastninga er låg her. Denne typen motorferdsel er har dessutan ein godt etablert forvaltningspraksis, so vi skapar ikkje nokon uheldig presedens gjennom denne saka. Samla belastning av tiltaket, jamfør nml § 10, er innanfor det som er akseptabelt.

Restøylen ligg utanfor det som er definert som leveområdet til villreinen i Førdefjella villreinområde.

Reglane og prinsippa i nml §§ 9 og 11 er ikkje aktuelle i denne saka.

Kopi til:

Gloppen kommune	Grandavegen 9	6823	SANDANE
SNO Sandane			
Statsforvaltaren i Vestland	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER